



Veille Accessibilité & Tourisme - Mobilité, Territoire & Progrès

Le 18 novembre 2025

Cette veille met en avant les démarches qui transforment concrètement l'expérience des visiteurs : diagnostics d'accessibilité sur le terrain, évolution du label Tourisme & Handicap, réflexion sur l'accueil inclusif et actions régionales pour des mobilités plus accessibles d'ici 2030. Un tour d'horizon clair et opérationnel pour accompagner les professionnels franciliens dans leurs projets.

A la une

Atelier « Accessibilité en action : diagnostic et retours pratiques » (2 décembre 2025)

Une session immersive dédiée aux professionnels du tourisme pour appliquer concrètement un diagnostic d'accessibilité dans un ERP. Une belle opportunité terrain à noter.

Source : Visitparisregion

[Lire l'article](#)

Un régime progressif pour les établissements labellisés « Label Tourisme & Handicap »

En France, la marque d'État "Tourisme & Handicap" recense 3 676 établissements en 2025 et vise 4 500 d'ici fin 2025. En parallèle, les professionnels pointent un retard persistant dans la mise en accessibilité effective sur le terrain.

Source : Handicap.fr 17 février 2025

[Lire l'article](#)

Vers une expérience inclusive

Une analyse des besoins « spécifiques » du visiteur.

Source : Hauts-de-Seine

Ce site utilise des cookies dits « techniques » nécessaires à son bon fonctionnement, des cookies de mesure d'audience (génération des statistiques de fréquentation et d'utilisation du site afin d'analyser la navigation et d'améliorer le site), des cookies de modules sociaux (en vue du partage de l'URL d'une page du site sur les réseaux sociaux), des cookies publicitaires (partagés avec des partenaires) et des cookies Youtube. Pour plus d'informations et pour en paramétriser l'utilisation cliquez sur "Paramétrier les cookies". Vous pouvez à tout moment modifier vos préférences.

[Lire l'article](#)

Des actions pour améliorer les mobilités d'ici 2030

Île-de-France Mobilités présente 14 axes et 46 actions, notamment "assurer des déplacements inclusifs en rendant les réseaux de transports accessibles.

Source : Île-de-France, 12 novembre 2025

[Lire l'article](#)

Ce site utilise des cookies dits « techniques » nécessaires à son bon fonctionnement, des cookies de mesure d'audience (génération des statistiques de fréquentation et d'utilisation du site afin d'analyser la navigation et d'améliorer le site), des cookies de modules sociaux (en vue du partage de l'URL d'une page du site sur les réseaux sociaux), des cookies publicitaires (partagés avec des partenaires) et des cookies Youtube. Pour plus d'informations et pour en paramétriser l'utilisation cliquez sur "Paramétrer les cookies". Vous pouvez à tout moment modifier vos préférences.