Accessibilité

Transilien SNCF Voyageurs et le CRT Paris Île-de-France ont signé une convention de partenariat en faveur du tourisme accessible en train

Le 24 avril 2023

Dans le cadre du Schéma Régional du Développement du Tourisme et de Loisirs d'Île-de-France (SRDTL) et du lancement de la saison 2023 de l'offre de tourisme local #CPasLoinEnTrain, Sylvie Charles, Directrice de Transilien SNCF Voyageurs et Christophe Décloux, Directeur Général du Comité Régional du Tourisme Paris Île-de-France en présence de Julia Blonce, Administratrice du château de Maisons-Laffitte et Jacques Myard, Maire de Maisons-Laffitte, ont signé ce lundi 24 avril 2023 au château de Maisons-Laffitte une convention de partenariat en faveur du tourisme local et durable accessible en train, RER et tram-train.

Informations ressources

Filières

Transports

Descriptif

Une co

Le Schéma
forte : **« fai**
partenariat
#CPasLoinE
Comité Régi

Ce site utilise des cookies dits « techniques » nécessaires à son bon fonctionnement, des cookies de mesure d'audience (génération des statistiques de fréquentation et d'utilisation du site afin d'analyser la navigation et d'améliorer le site), des cookies de modules sociaux (en vue du partage de l'URL d'une page du site sur les réseaux sociaux), des cookies publicitaires (partagés avec des partenaires) et des cookies Youtube. Pour plus d'informations et pour en paramétrer l'utilisation cliquez sur "Paramétrer les cookies". Vous pouvez à tout moment modifier vos préférences.

d'une convention de partenariat avec la volonté de concourir, par des actions partagées, à la promotion des territoires et à la valorisation de l'accès en train, RER et tram-train aux sites touristiques franciliens.

Pour Christophe Décloux, Directeur Général du Comité Régional du Tourisme Paris Île-de-France : *« Cette belle et ambitieuse synergie avec Transilien SNCF Voyageurs en faveur du tourisme accessible en train rappelle l'importance de l'accompagnement des territoires dans la valorisation de leur offre et dans le développement des solutions du « dernier kilomètre ». Par la signature de cette nouvelle convention, le Comité Régional du Tourisme Paris Île-de-France réaffirme sa volonté de concourir par des actions communes et partagées, à la promotion des territoires franciliens et à favoriser leur accès en train dans le cadre d'une mobilité responsable et décarbonée. »*

Pour Sylvie Charles, Directrice de Transilien SNCF Voyageurs : *« Par cette convention avec le Comité Régional du Tourisme Paris Île-de-France, nous avons fusionné nos deux domaines d'expertises : la promotion du patrimoine riche et divers de la région et la desserte en train du territoire par un maillage fin des lignes Transilien. Nous partageons des ambitions communes mais aussi des valeurs communes car le tourisme de proximité représente pour chacun d'entre nous, un véritable enjeu social, économique et environnemental. Cela fait déjà plusieurs années que Transilien SNCF Voyageurs porte l'ambition de redonner envie de voyager en train en Ile-de-France autrement que pour les trajets du quotidien domicile-travail via l'offre de tourisme locale #CPasLoinEnTrain. »*

Cette convention de partenariat se traduit par :

- **La promotion d'un certain nombre de destinations franciliennes** autour de la culture et patrimoine, de la nature, du sport et des loisirs actifs, de la créativité et des savoir-faire, des lieux de convivialité accessible en train et en train + un mode de transport doux (avec un trajet inférieur à 15 minutes) ;
- **Des campagnes touristiques communes « destinations »** valorisant l'accessibilité des sites en train, la complémentarité tourisme / train dans une logique responsale, durable, économique et d'accessibilité pour tous, notamment dans le cadre de l'offre de tourisme locale #CPasLoinEnTrain de Transilien SNCF Voyageurs en partenariat avec Île-de-France Mobilités ;
- **Un plan d'action autour du premier ou dernier kilomètre** entre les gares et les sites de tourisme locaux identifiés avec notamment la sensibilisation sur la mise en valeur de l'accessibilité en train + mode doux auprès des prestataires de service via les offices de tourismes locaux, des collectivités et autres acteurs de la mobilité à la mise en place d'aménagements urbains pour un accès aux gares par les modes doux, décarbonés (marche, vélo etc…) ;
- **L'accompagnement de la qualité de l'accueil touristiqu**e avec entre autres des formations destinées aux agents Transilien SNCF Voyageurs et aux salariés du Comité Régional du Tourisme, la promotion du service des « Volontaires du tourisme
- **La const**
d'activité

Ce site utilise des cookies dits « techniques » nécessaires à son bon fonctionnement, des cookies de mesure d'audience (génération des statistiques de fréquentation et d'utilisation du site afin d'analyser la navigation et d'améliorer le site), des cookies de modules sociaux (en vue du partage de l'URL d'une page du site sur les réseaux sociaux), des cookies publicitaires (partagés avec des partenaires) et des cookies Youtube. Pour plus d'informations et pour en paramétrer l'utilisation cliquez sur "Paramétrer les cookies". Vous pouvez à tout moment modifier vos préférences.

Nombr

2

Ressources

Ce site utilise des cookies dits « techniques » nécessaires à son bon fonctionnement, des cookies de mesure d'audience (génération des statistiques de fréquentation et d'utilisation du site afin d'analyser la navigation et d'améliorer le site), des cookies de modules sociaux (en vue du partage de l'URL d'une page du site sur les réseaux sociaux), des cookies publicitaires (partagés avec des partenaires) et des cookies Youtube. Pour plus d'informations et pour en paramétrer l'utilisation cliquez sur "Paramétrer les cookies". Vous pouvez à tout moment modifier vos préférences.