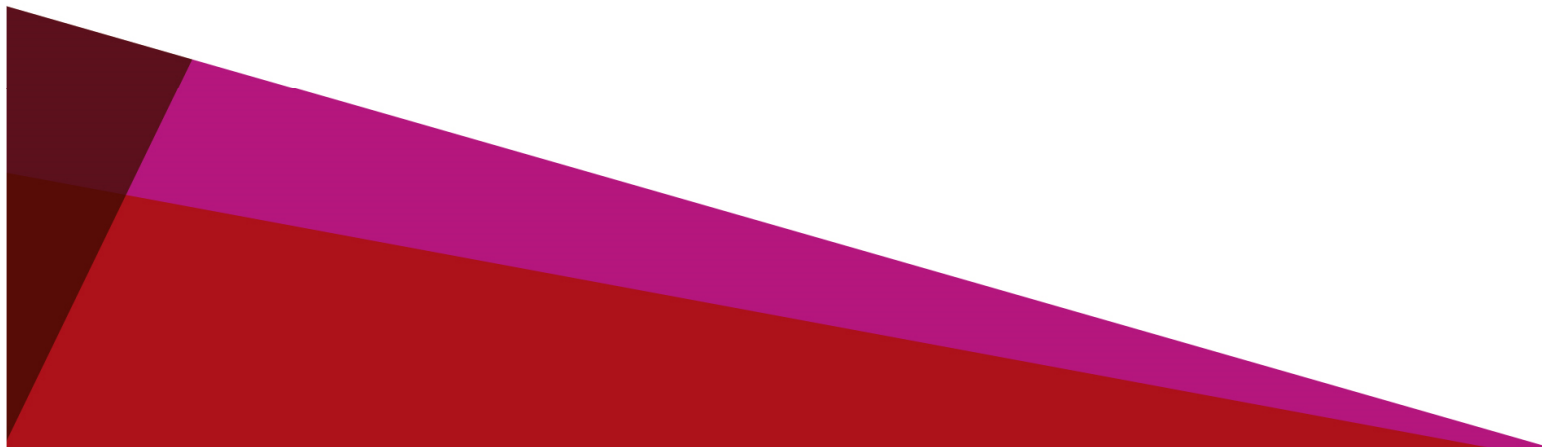


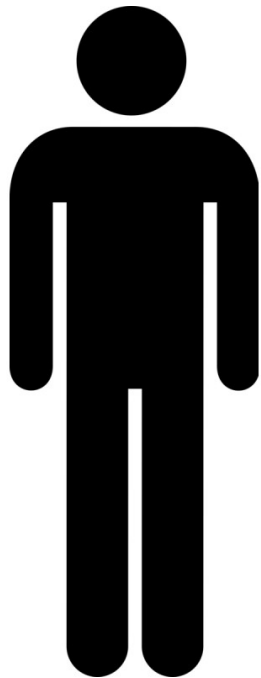


Les excursionnistes français venus à Paris Île-de-France

Données 2016



Définition d'un excursionniste

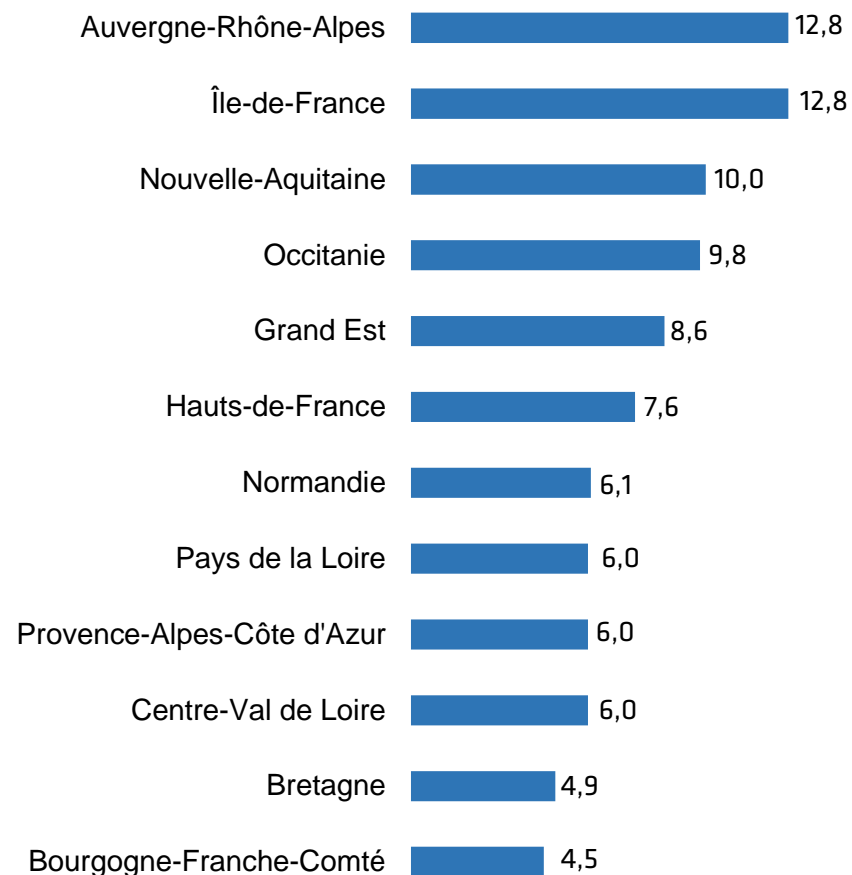


Personne faisant un aller-retour dans la journée pour motif professionnel ou personnel

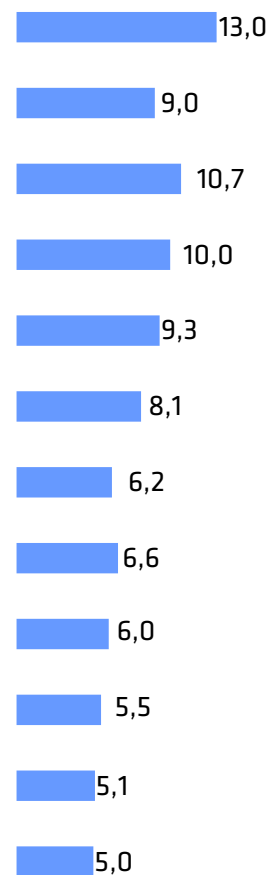
C'est un aller-retour de plus de 100 kms

Île-de-France, 1^{ère} destination des aller-retours professionnels

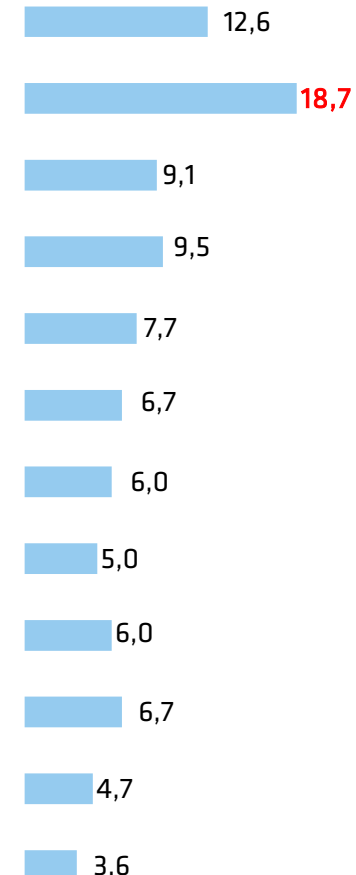
Ensemble des motifs de déplacement (en %)



Motif personnel (en %)



Motif professionnel (en %)



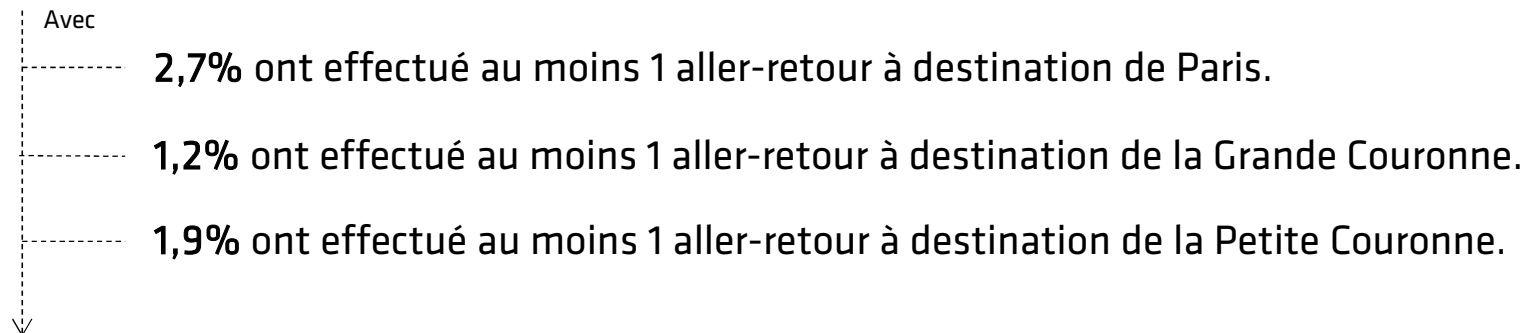
Près de 5% des Français ont réalisé au moins un aller-retour à Paris Île-de-France

32,7%




Des Français ont réalisé au moins 1 aller-retour à destination de la France.

4,9%

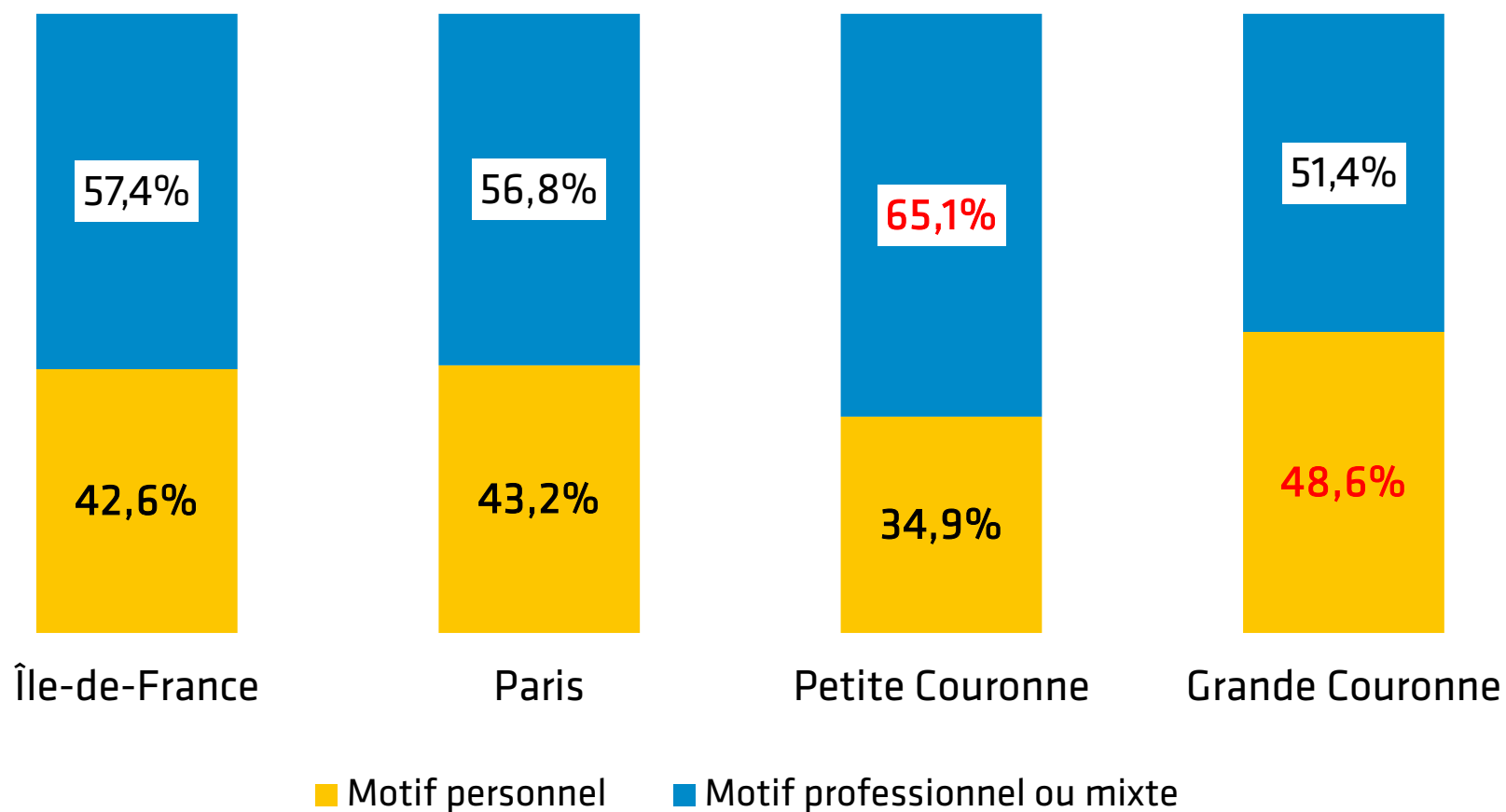
Des Français ont réalisé au moins 1 aller-retour à destination de Paris Île-de-France.



Près de 9 millions d'aller-retours à Paris Île-de-France

<i>En millions</i>	Île-de-France	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
 Tout motif	8,8	4,6	2,1	2,2
 Motif professionnel	5,1	2,6	1,3	1,1
 Motif personnel	3,8	2,0	0,7	1,1

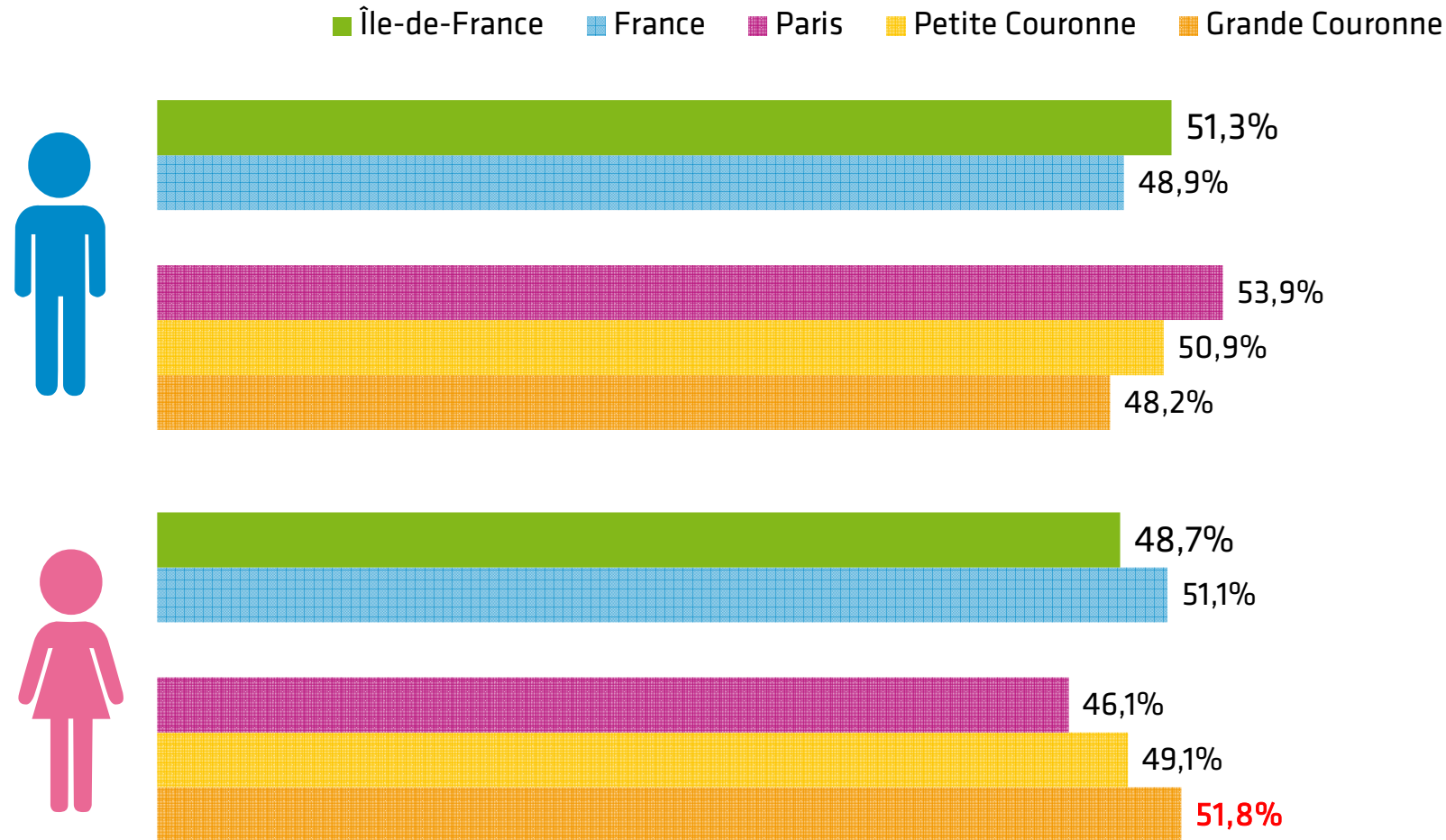
57,4% des déplacements à la journée ont lieu pour motif professionnel ou mixte à Paris Île-de-France



The background consists of several overlapping geometric shapes. A large purple shape covers most of the upper and middle portions. A dark red shape is in the bottom-left corner. A dark brown shape is in the top-right corner. A lighter red shape is in the bottom-right corner. The text is centered in the purple area.

Profil des excursionnistes

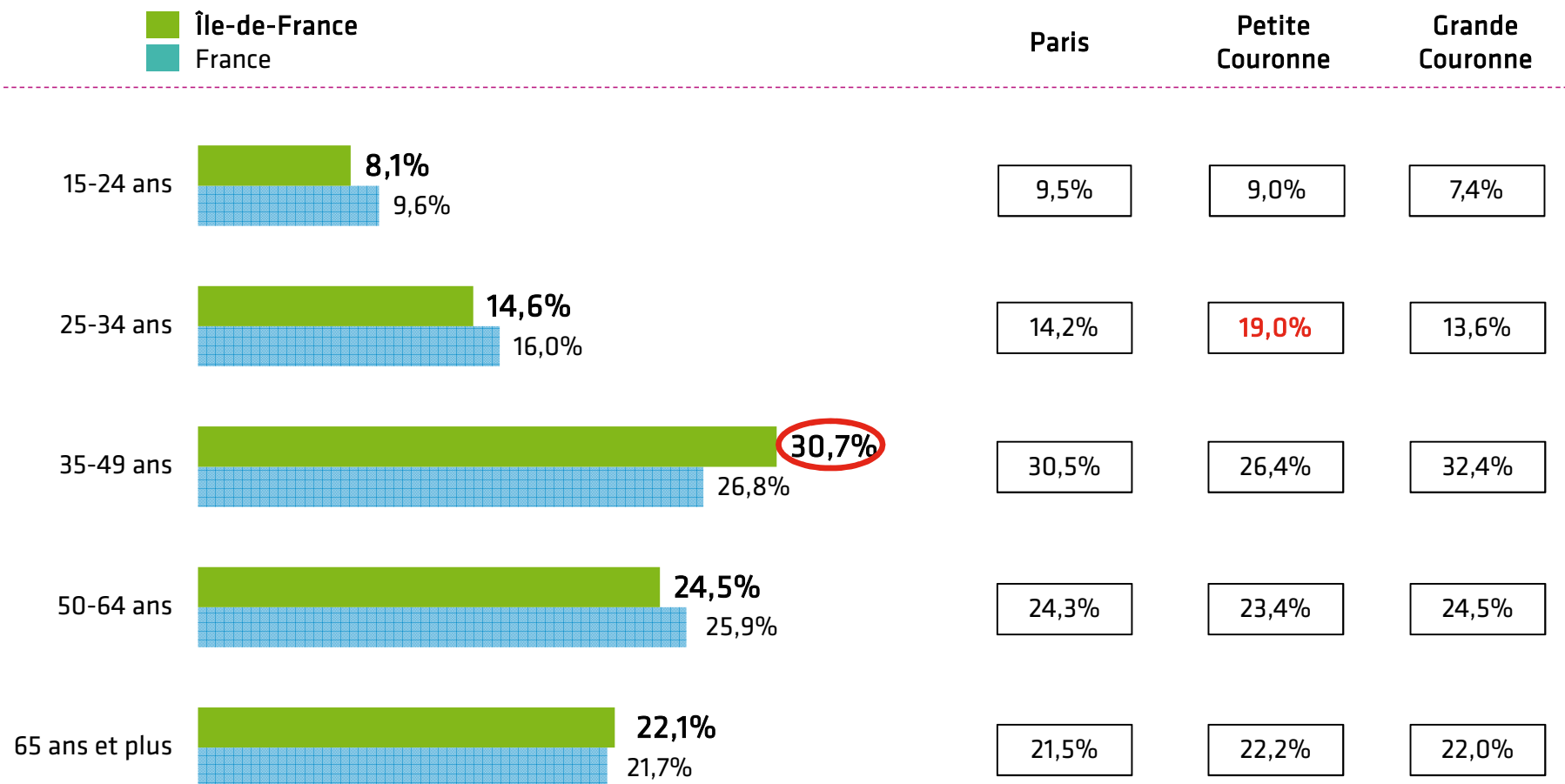
Une proportion légèrement plus importante d'hommes, particulièrement à Paris



Base : individus ayant effectué au moins un aller-retour en Île-de-France.
Source : SDT - KANTAR TNS - 2016.

Les données en rouge indiquent une surreprésentation par rapport à l'Île-de-France.

Une majorité d'excursionnistes âgés de 35 à 64 ans



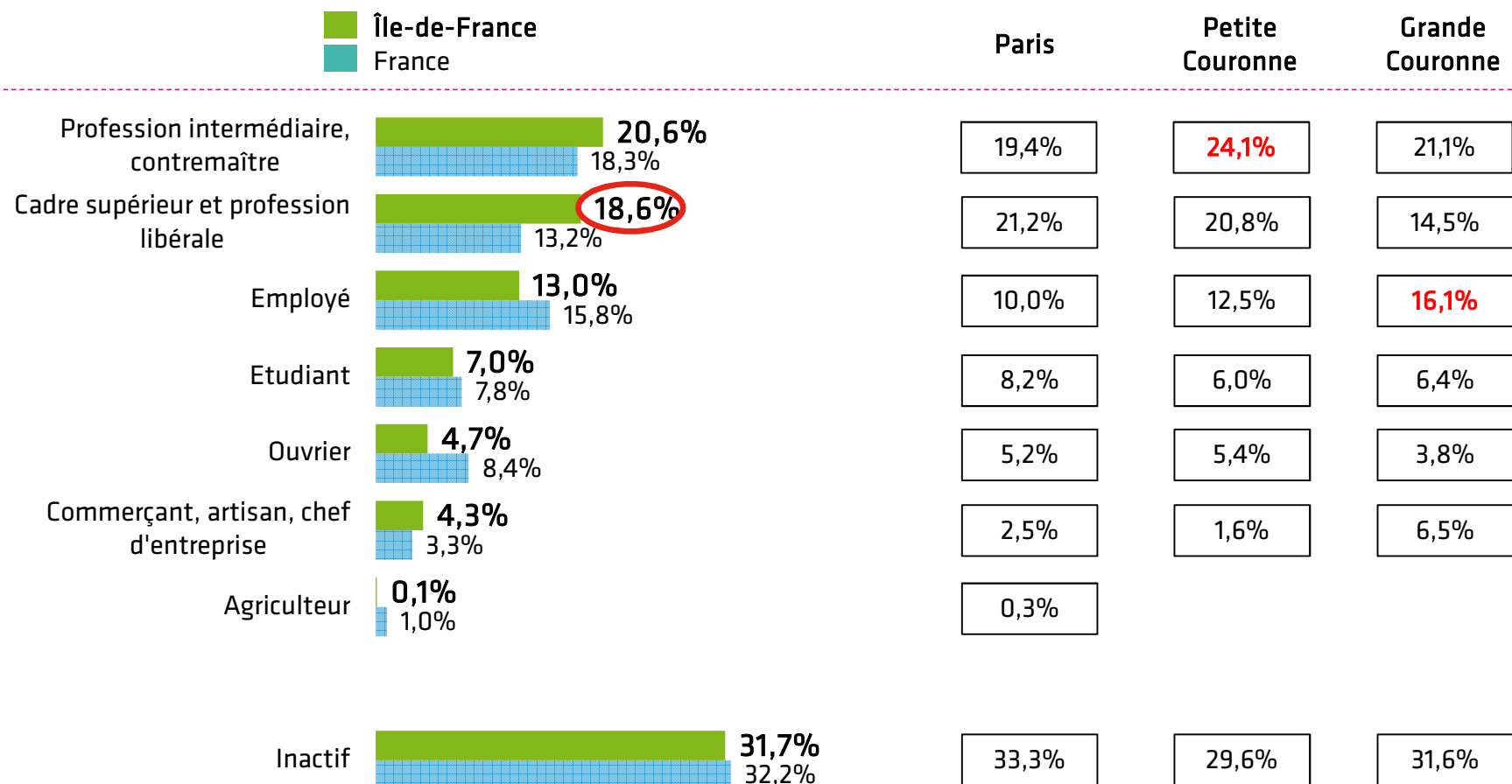
Base : individus ayant effectué au moins un aller-retour en Île-de-France.
Source : SDT - KANTAR TNS - 2016.



Surreprésentation par rapport à la France.

Les données en rouge indiquent une surreprésentation par rapport à l'Île-de-France.

Une forte proportion de professions intermédiaires



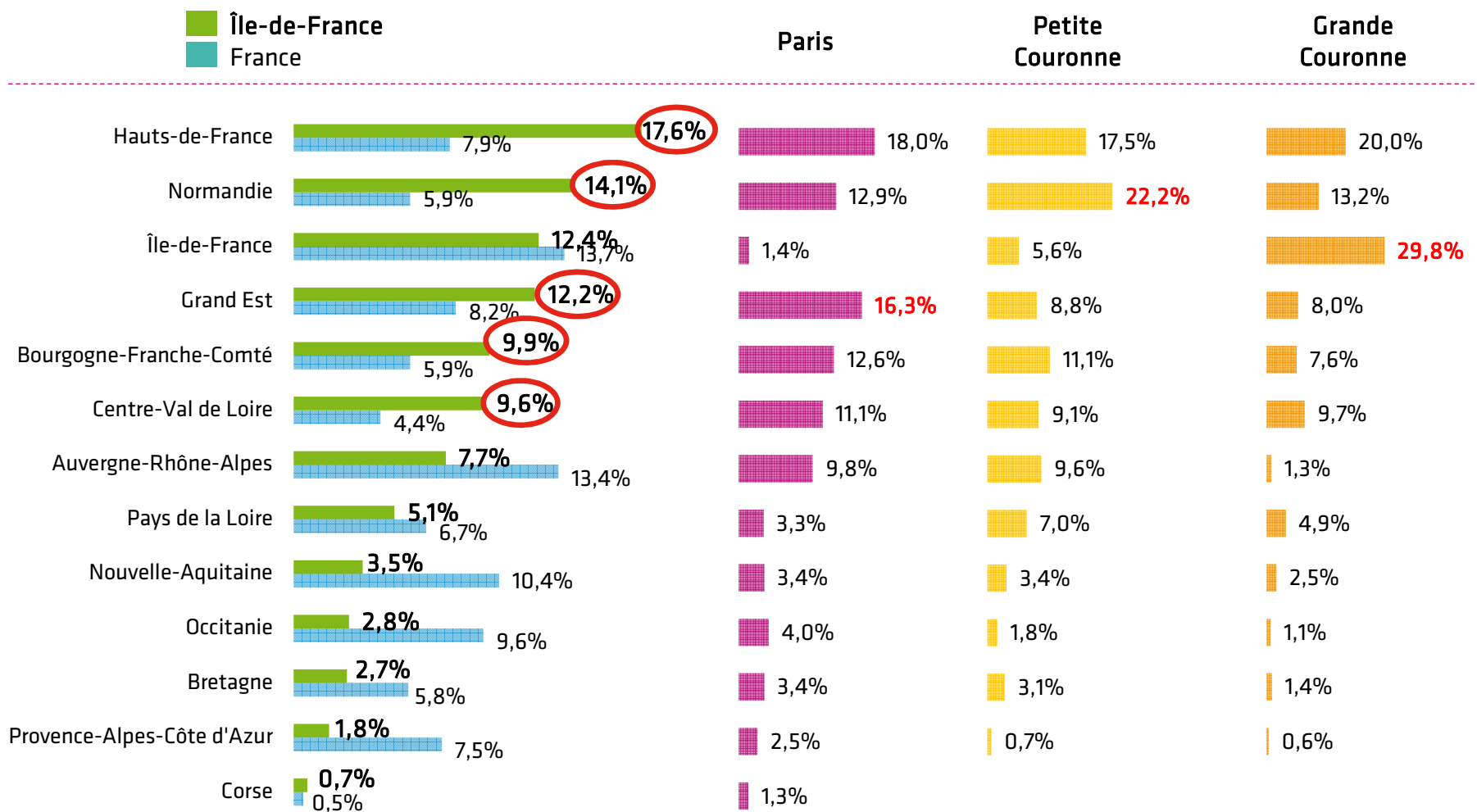
Base : individus ayant effectué au moins un aller-retour en Île-de-France.
Source : SDT - KANTAR TNS - 2016.




Surreprésentation par rapport à la France.

Les données en rouge indiquent une surreprésentation par rapport à l'Île-de-France.

Des excursionnistes français qui viennent principalement des régions de proximité



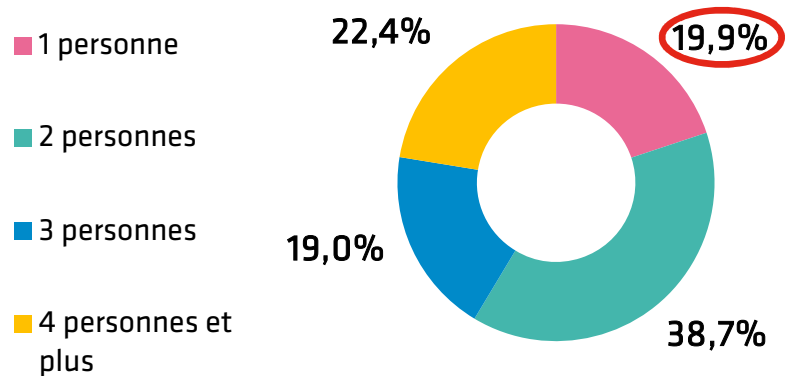
Base : individus ayant effectué au moins un aller-retour en Île-de-France.
Source : SDT - KANTAR TNS - 2016.

 Surreprésentation par rapport à la France.

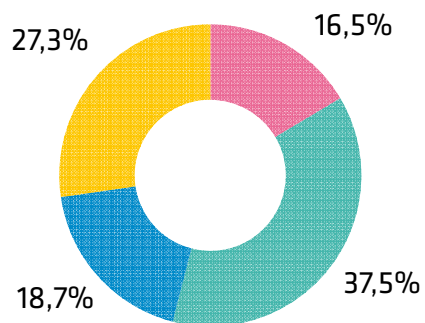
Les données en rouge indiquent une surreprésentation par rapport à l'Île-de-France.

Une forte proportion de foyers de 2 personnes

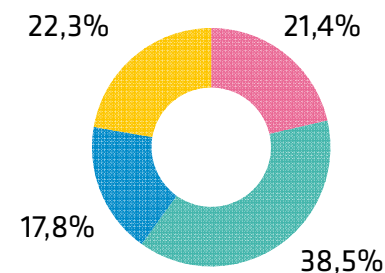
Île-de-France



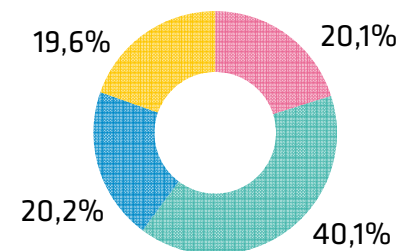
France



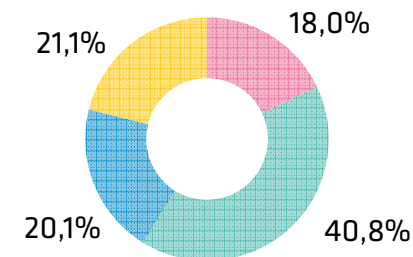
Paris




Petite Couronne



Grande Couronne



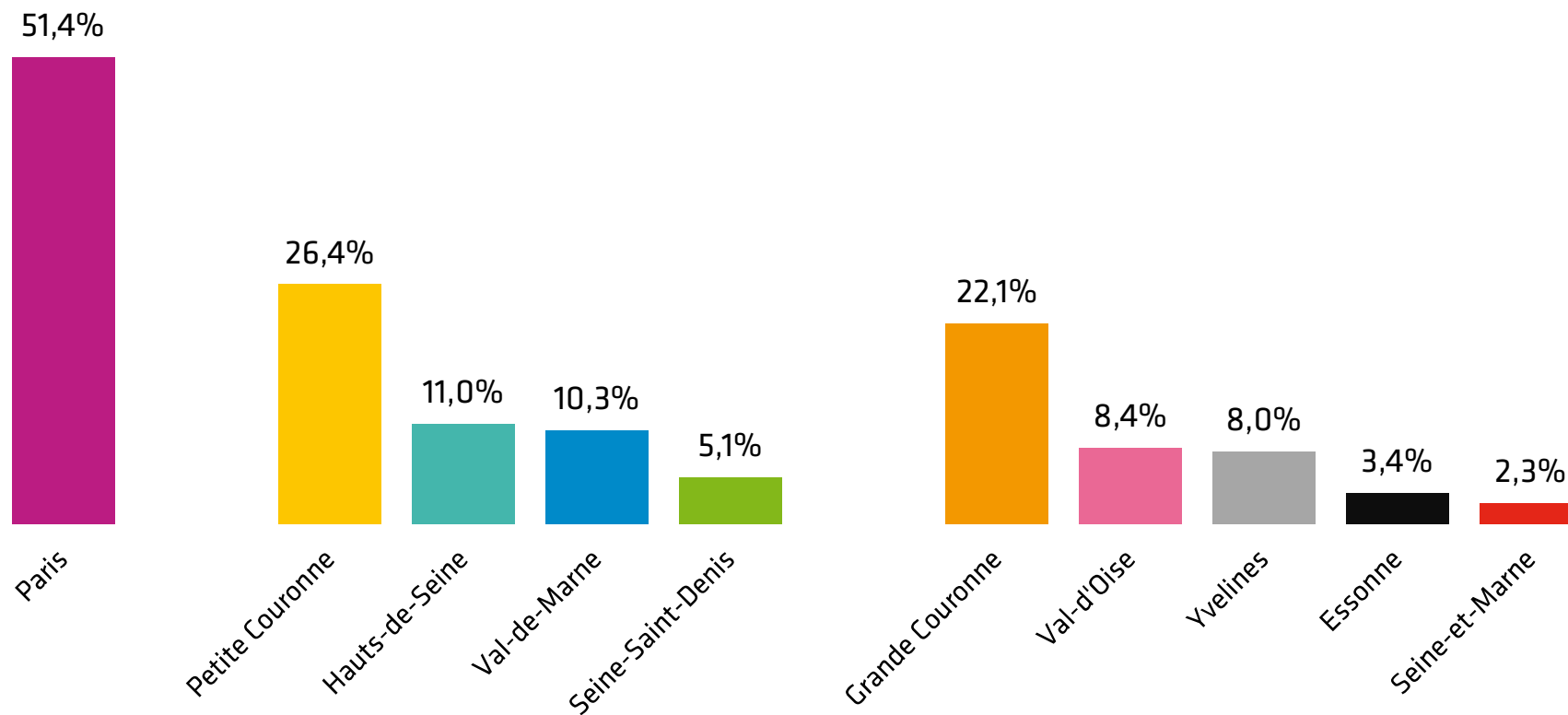
Base : individus ayant effectué au moins un aller-retour en Île-de-France.
Source : SDT - KANTAR TNS - 2016.

 Surreprésentation par rapport à la France.

The background consists of several overlapping geometric shapes. A large purple triangle is on the left, pointing towards the right. A dark red triangle is on the right, pointing towards the left. A red trapezoidal shape is at the bottom, overlapping the purple triangle. The text is centered in the white space between the purple and dark red triangles.

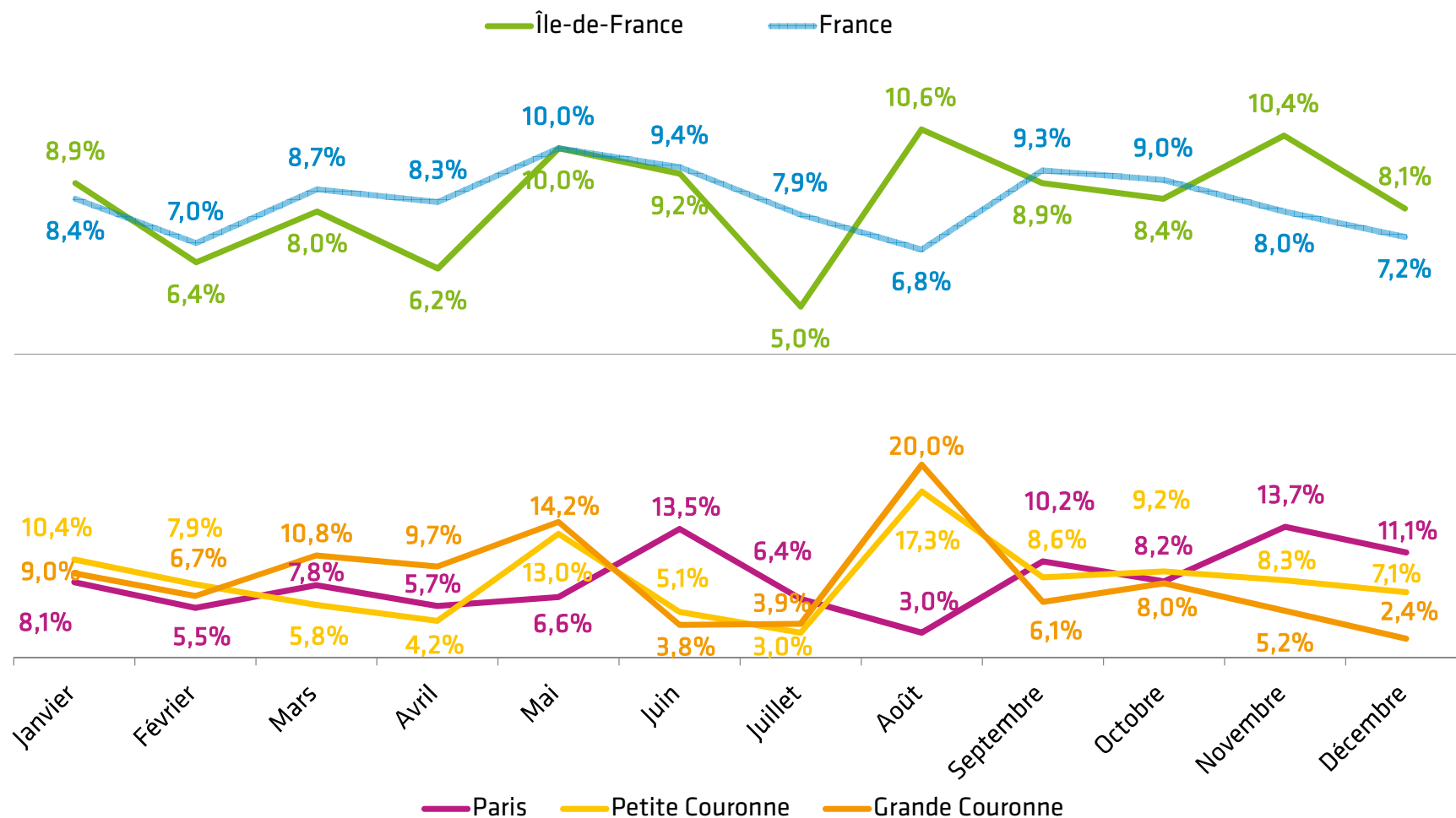
Caractéristiques des aller-retours professionnels

Des excursionnistes qui viennent majoritairement à Paris et dans une moindre mesure dans les Hauts-de-Seine pour les aller-retours professionnels



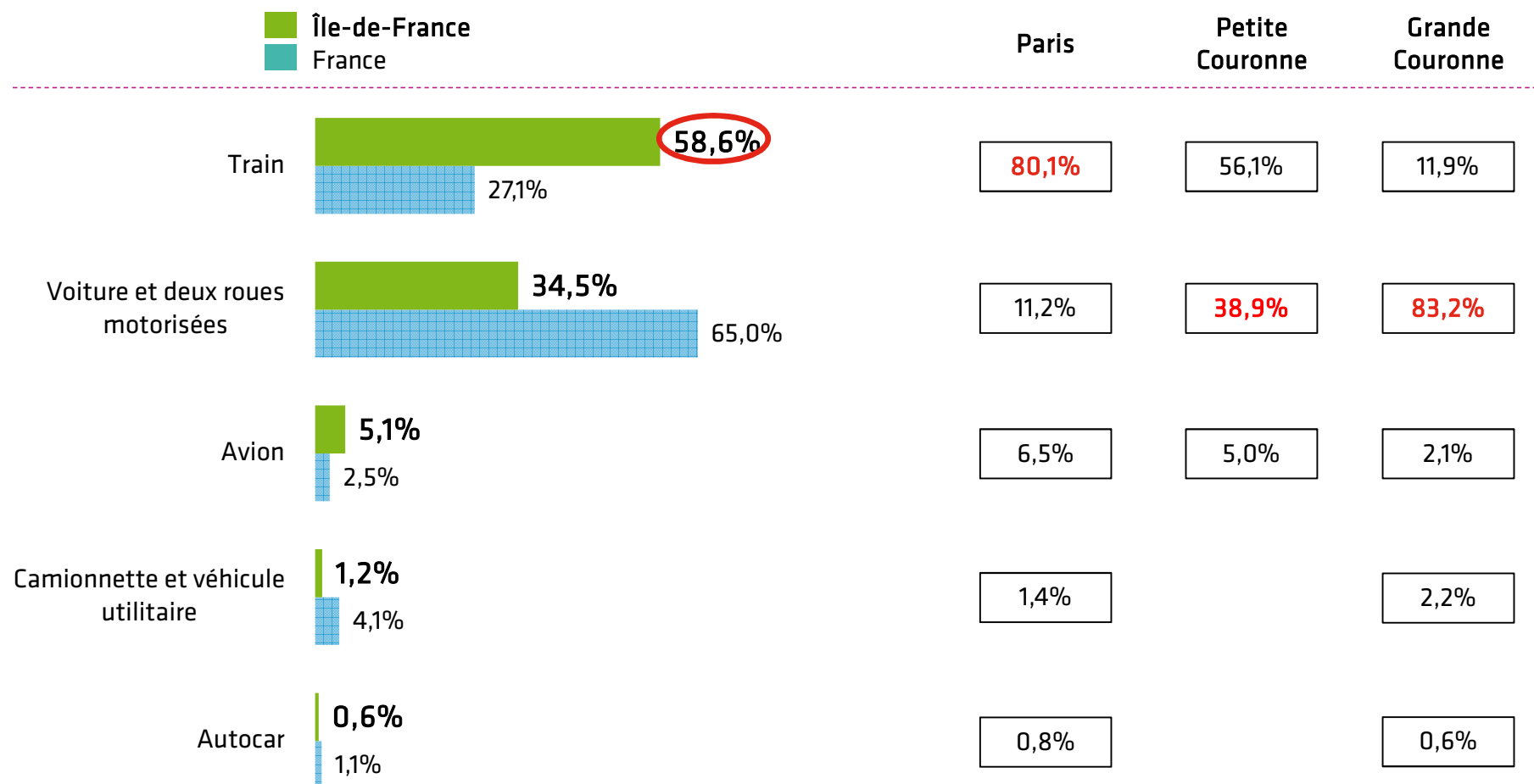
Base : aller-retour professionnel.
Source : SDT - KANTAR TNS - 2016.

Un mois d'août plus dynamique en Île-de-France qu'en France, en particulier dans la grande couronne



Base : aller-retour professionnel.
Source : SDT - KANTAR TNS - 2016.

Le train, moyen de transport privilégié pour venir à Paris Île-de-France



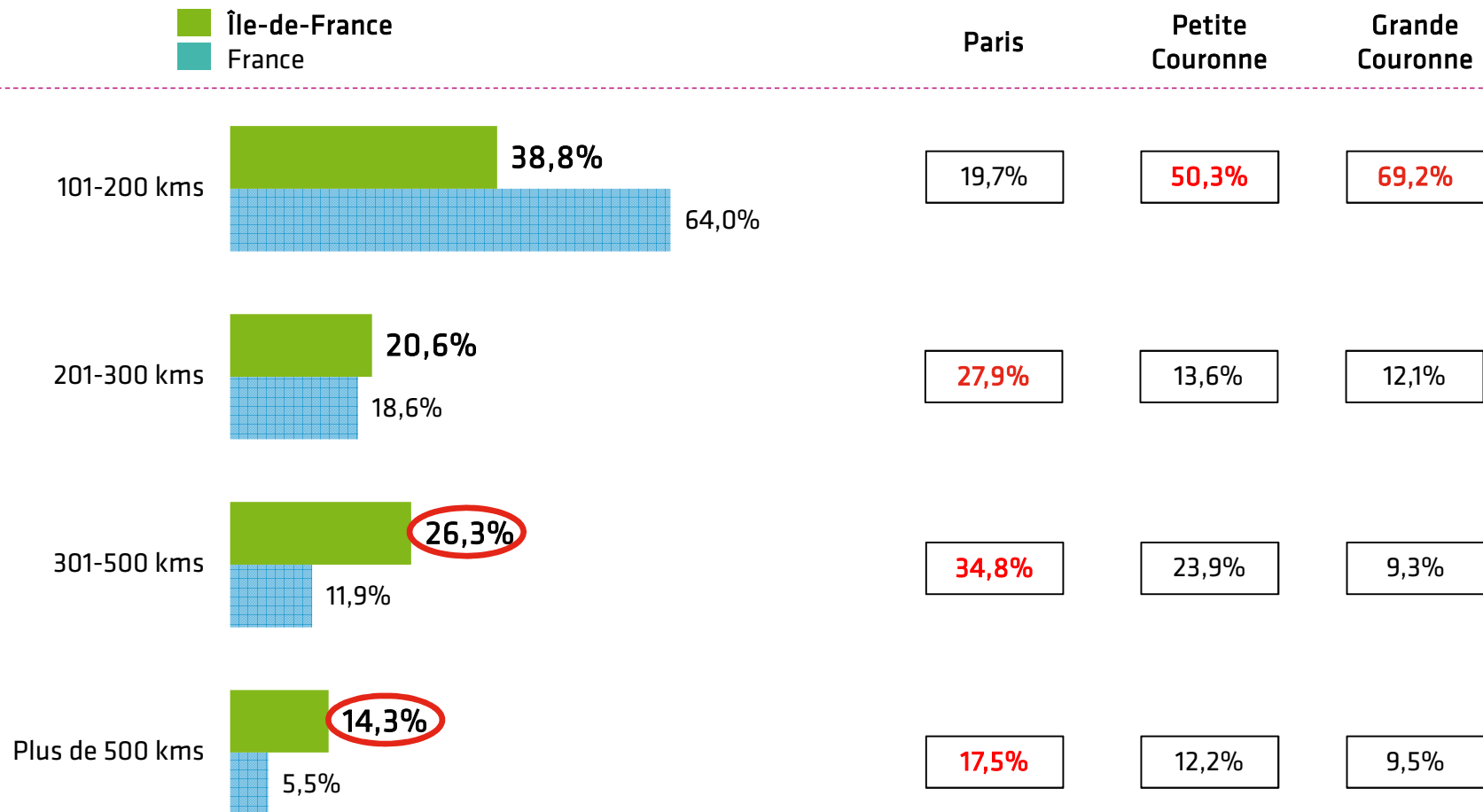
Base : aller-retour professionnel.
Source : SDT - KANTAR TNS - 2016.



Surreprésentation par rapport à la France.

Les données en rouge indiquent une surreprésentation par rapport à l'Île-de-France.

Des distances plus élevées pour venir en Île-de-France



Base : aller-retour professionnel.
Source : SDT - KANTAR TNS - 2016.



Surreprésentation par rapport à la France.

Les données en rouge indiquent une surreprésentation par rapport à l'Île-de-France.

Une dépense globale plus élevée, surtout à Paris

	Île-de-France	France	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
Dépense globale	173€	145€	189€	174€	132€
Dont					
Transport	94€	63€	106€	97€	61€
Restauration	17€	19€	19€	15€	15€
Autres	55€	58€	55€	56€	53€

À noter : moyenne en euros. La somme des dépenses transport, restauration et autres n'est pas égale à la dépense globale, en raison notamment des aller-retours réalisés dans le cadre de forfait.



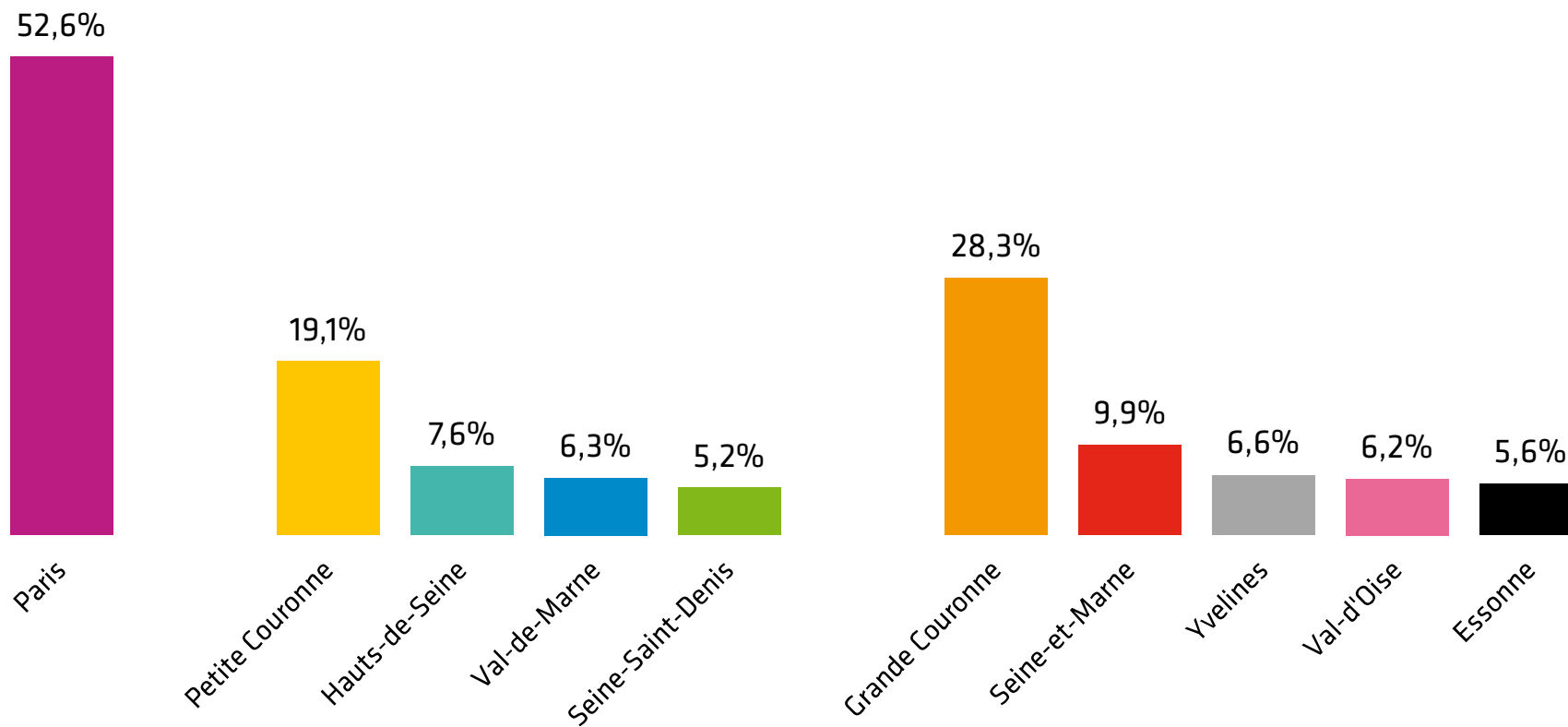
Surreprésentation par rapport à la France.

Les données en rouge indiquent une surreprésentation par rapport à l'Île-de-France.

The background consists of several overlapping geometric shapes. A large purple triangle is on the left, a dark red triangle is on the right, and a red trapezoid is at the bottom. The text is centered in the purple area.

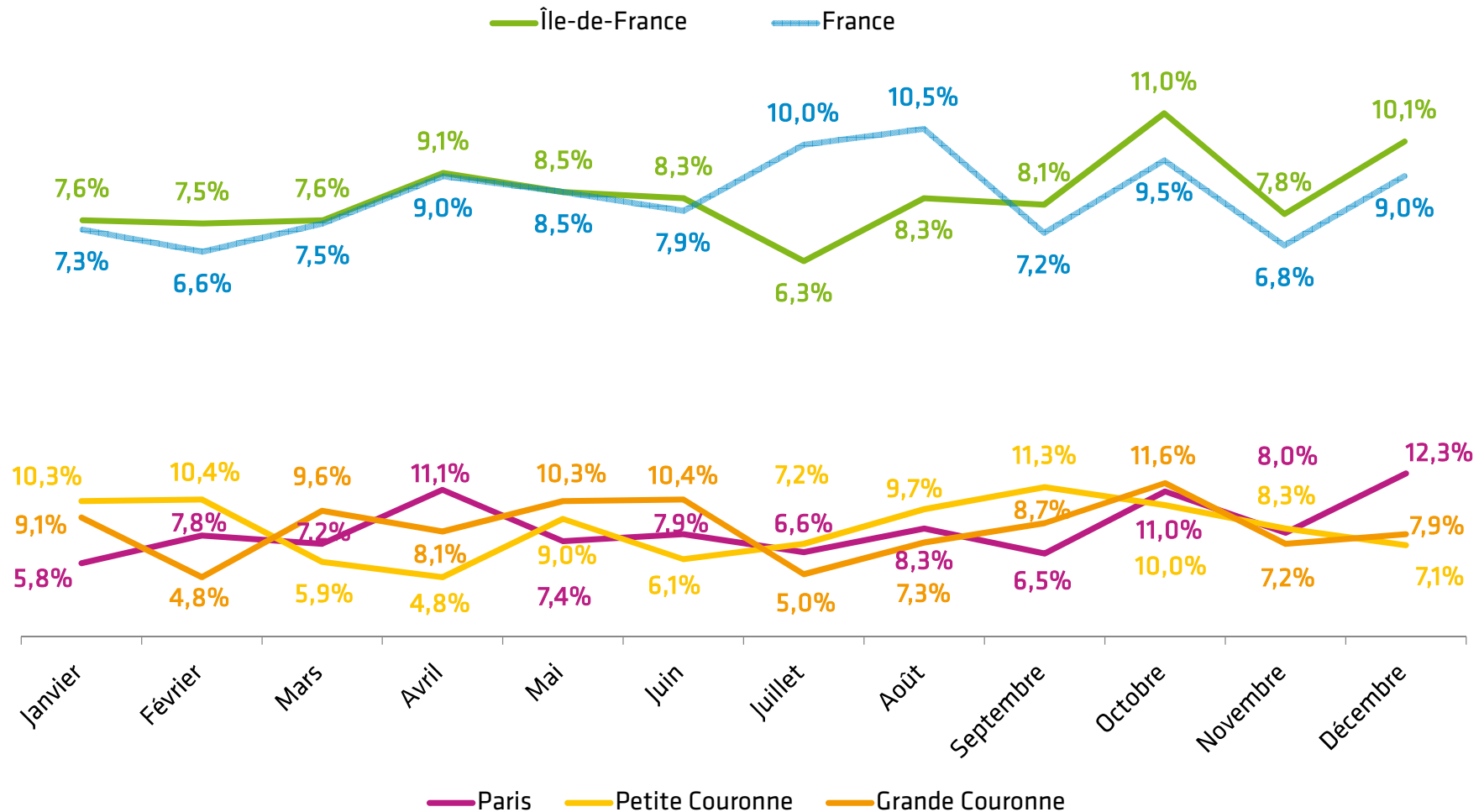
Caractéristiques des aller-retours personnels

Des excursionnistes qui viennent majoritairement à Paris

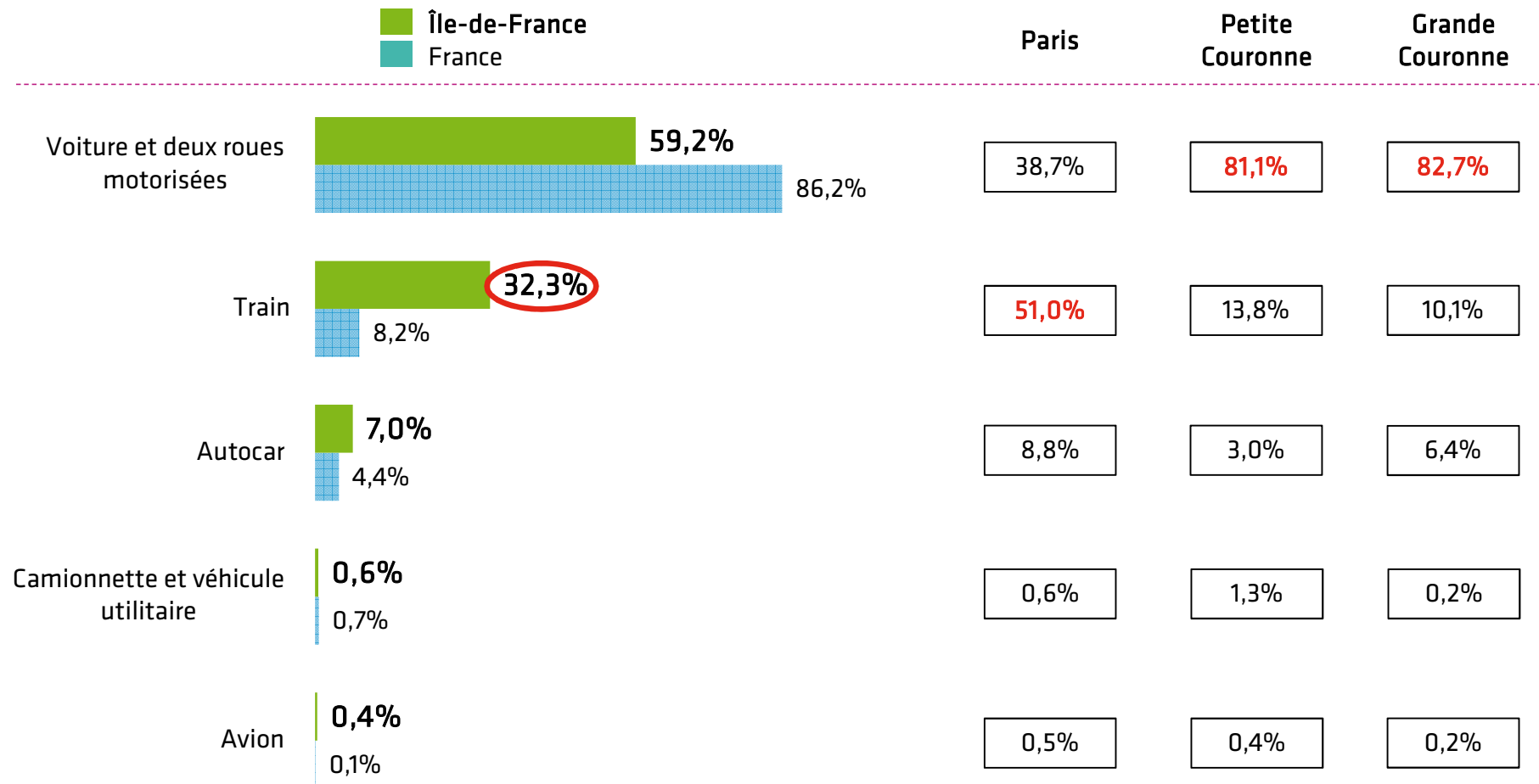


Base : aller-retour personnel.
Source : SDT - KANTAR TNS - 2016.

Des mois d'octobre et décembre plus dynamiques à Paris Île-de-France qu'en France



La voiture, moyen de transport privilégié pour venir à Paris Île-de-France



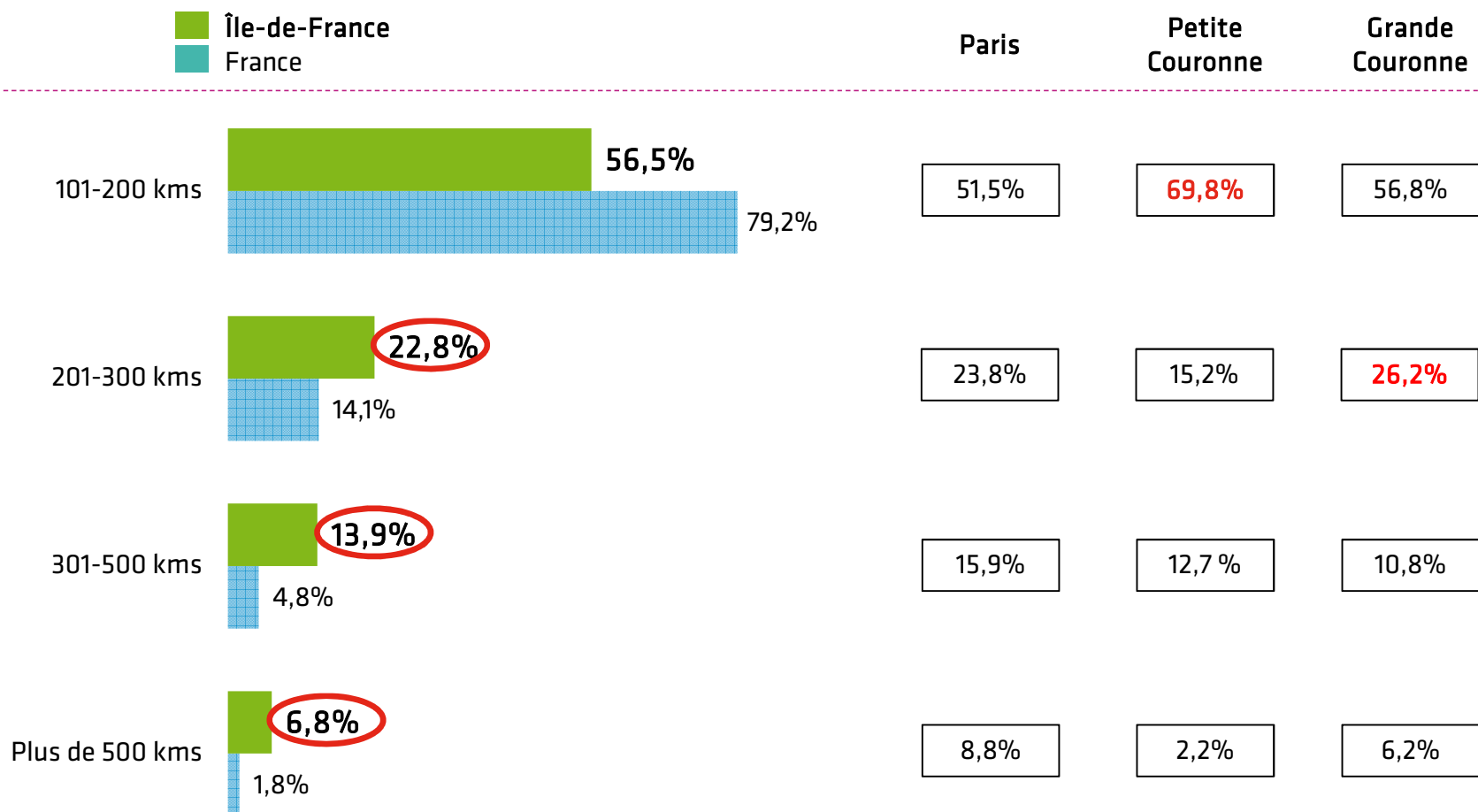
Base : aller-retour personnel.
 Source : SDT - KANTAR TNS - 2016.



Surreprésentation par rapport à la France.

Les données en rouge indiquent une surreprésentation par rapport à l'Île-de-France.

Des distances élevées mais inférieures à celles des aller-retours professionnels



Base : aller-retour personnel.
Source : SDT - KANTAR TNS - 2016.



Surreprésentation par rapport à la France.

Les données en rouge indiquent une surreprésentation par rapport à l'Île-de-France.

Des dépenses globales supérieures à la moyenne française, en particulier concernant le transport

	Île-de-France	France	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
Dépense globale	193€	177€	190€	215€	184€
Dont					
Transport	59€	42€	64€	56€	50€
Restauration	32€	33€	32€	35€	31€
Autres	94€	96€	85€	118€	96€

À noter : moyenne en euros. La somme des dépenses transport, restauration et autres n'est pas égale à la dépense globale, en raison notamment des aller-retours réalisés dans le cadre de forfait.



Surreprésentation par rapport à la France.

Les données en rouge indiquent une surreprésentation par rapport à l'Île-de-France.

The background consists of several overlapping geometric shapes. A large, light purple trapezoidal shape occupies the upper-left and central portions of the frame. Below it, a dark red trapezoidal shape extends from the bottom-left towards the right. On the right side, there is a dark maroon triangular shape pointing towards the top-right corner. The word "Synthèse" is centered within the light purple area.

Synthèse

Les 5 points clés

1

L'Île-de-France est en seconde position des régions réceptrices des allers-retours au global, derrière l'Auvergne-Rhône-Alpes, avec un total de près de 9 millions d'allers-retours à la journée. Toutefois, avec 57% d'allers-retours pour motifs professionnels et mixtes, la destination est première en termes de déplacements professionnels.

2

Des excursionnistes qui sont plutôt des hommes, âgés de 35 à 64 ans, appartenant aux professions intermédiaires, aux cadres supérieurs et aux employés. Ils proviennent principalement des régions de proximité : Hauts-de-France, Normandie, Île-de-France et Grand-Est.

3

Des allers-retours professionnels principalement à destination de Paris, des Hauts-de-Seine ou du Val-de-Marne, qui ont lieu majoritairement en train, notamment en août et novembre, avec une distance moyenne parcourue comprise entre 300 et 500 kms.

4

Des allers-retours personnels principalement à destination de Paris ou de Seine-et-Marne, qui ont lieu majoritairement en voiture, notamment en octobre et décembre, avec une distance moyenne parcourue comprise entre 100 et 200 kms.

5

Des déplacements à la journée qui génèrent des retombées économiques importantes à Paris Île-de-France (173€ par déplacement professionnel et 193€ par déplacement personnel).