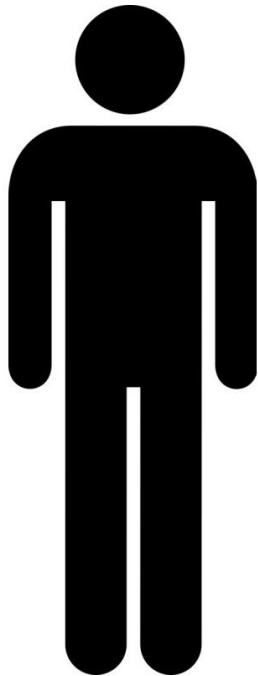




Les excursionnistes français venus à Paris Île-de-France

Données 2015

Définition d'un excursionniste

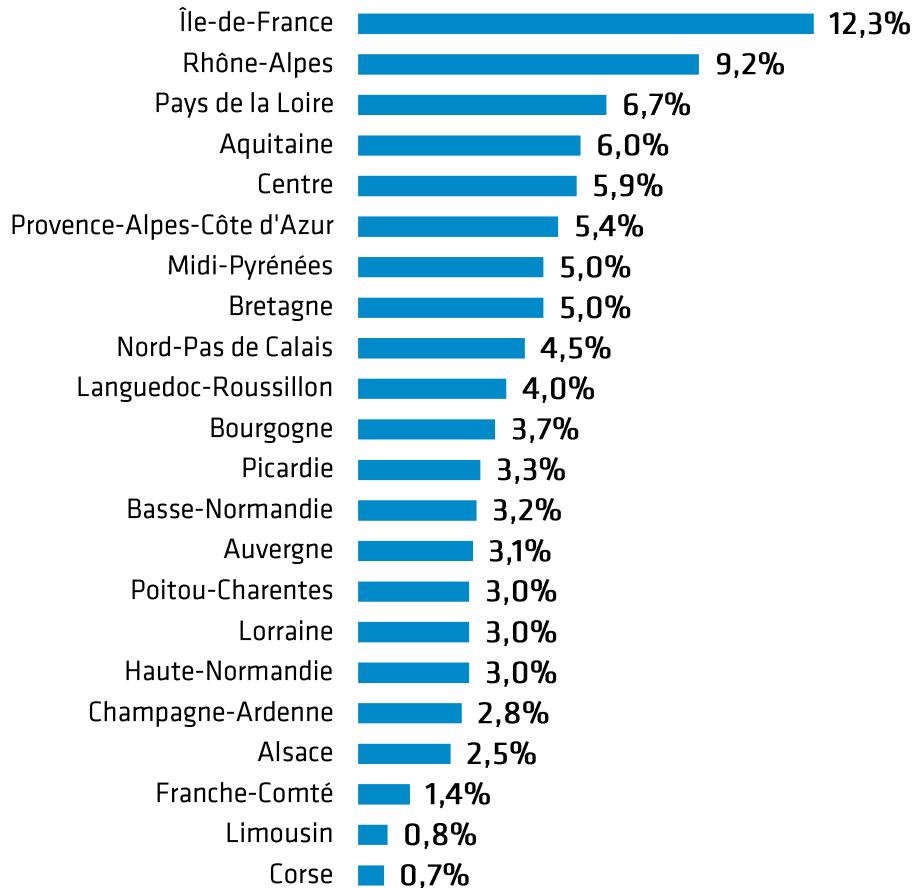


Personne faisant un aller-retour dans la journée pour motif professionnel ou personnel

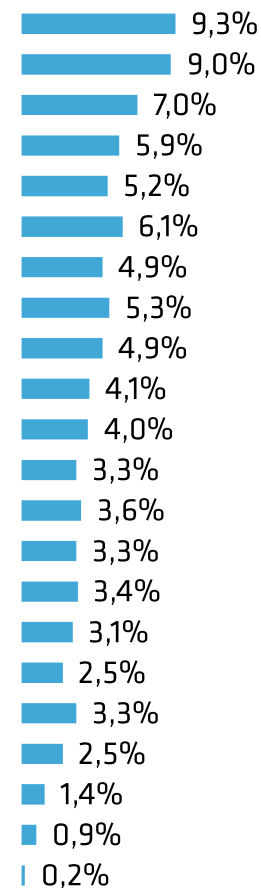
C'est un aller-retour de plus de 100 kms.

Paris Île-de-France, 1^{ère} destination des excursionnistes français

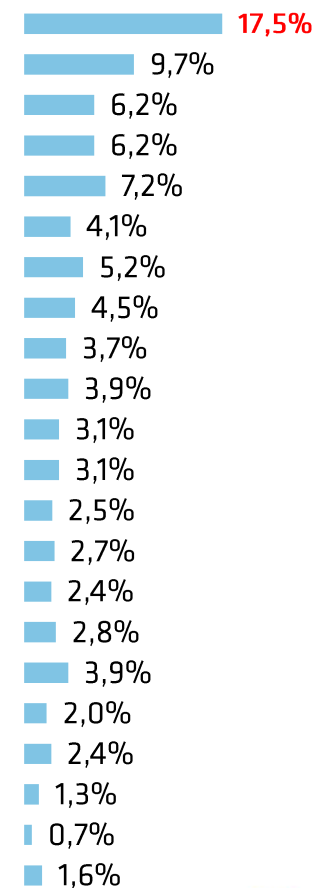
Ensemble des motifs de déplacement



Motif personnel



Motif professionnel



Les données en rouge indiquent une surreprésentation par rapport à l'ensemble.

Près de 6% des Français ont réalisé au moins un aller-retour à Paris Île-de-France

33,4%

Des Français ont réalisé au moins 1 aller-retour à destination de la France.

5,5%

Des Français ont réalisé au moins 1 aller-retour à destination de Paris Île-de-France.




Dont

47,9% ont effectué au moins 1 aller-retour à destination de Paris.

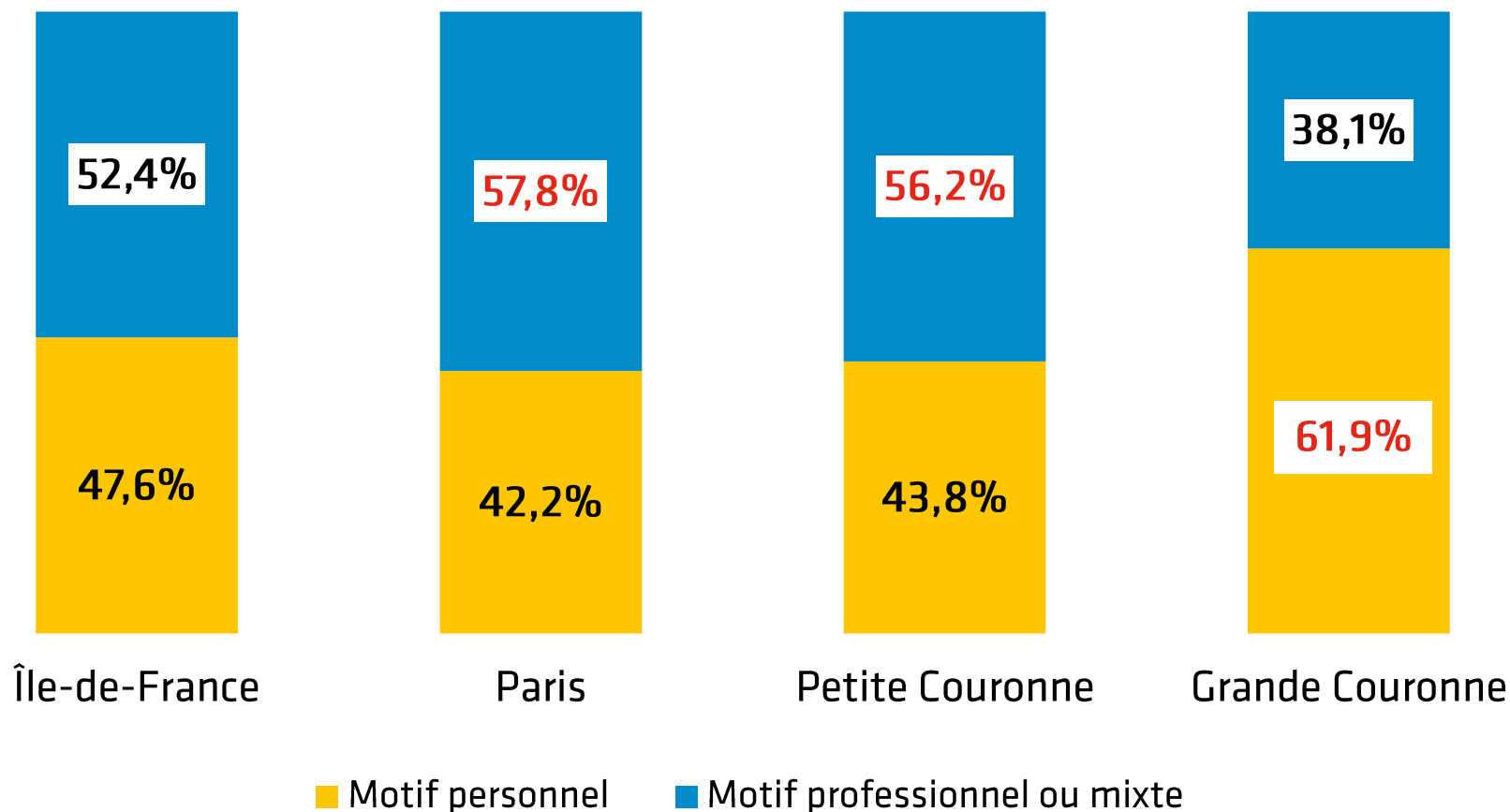
32,4% ont effectué au moins 1 aller-retour à destination de la Grande Couronne.

19,7% ont effectué au moins 1 aller-retour à destination de la Petite Couronne.

Plus de 8 millions d'aller-retours à Paris Île-de-France

<i>En millions</i>		Île-de-France	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
	Tout motif	8,2	4,5	1,6	2,1
	Motif personnel	3,9	1,9	0,7	1,3
	Motif professionnel	4,3	2,6	0,9	0,8

52% des déplacements à la journée ont lieu pour motif professionnel ou mixte à Paris Île-de-France



Profil des excursionnistes

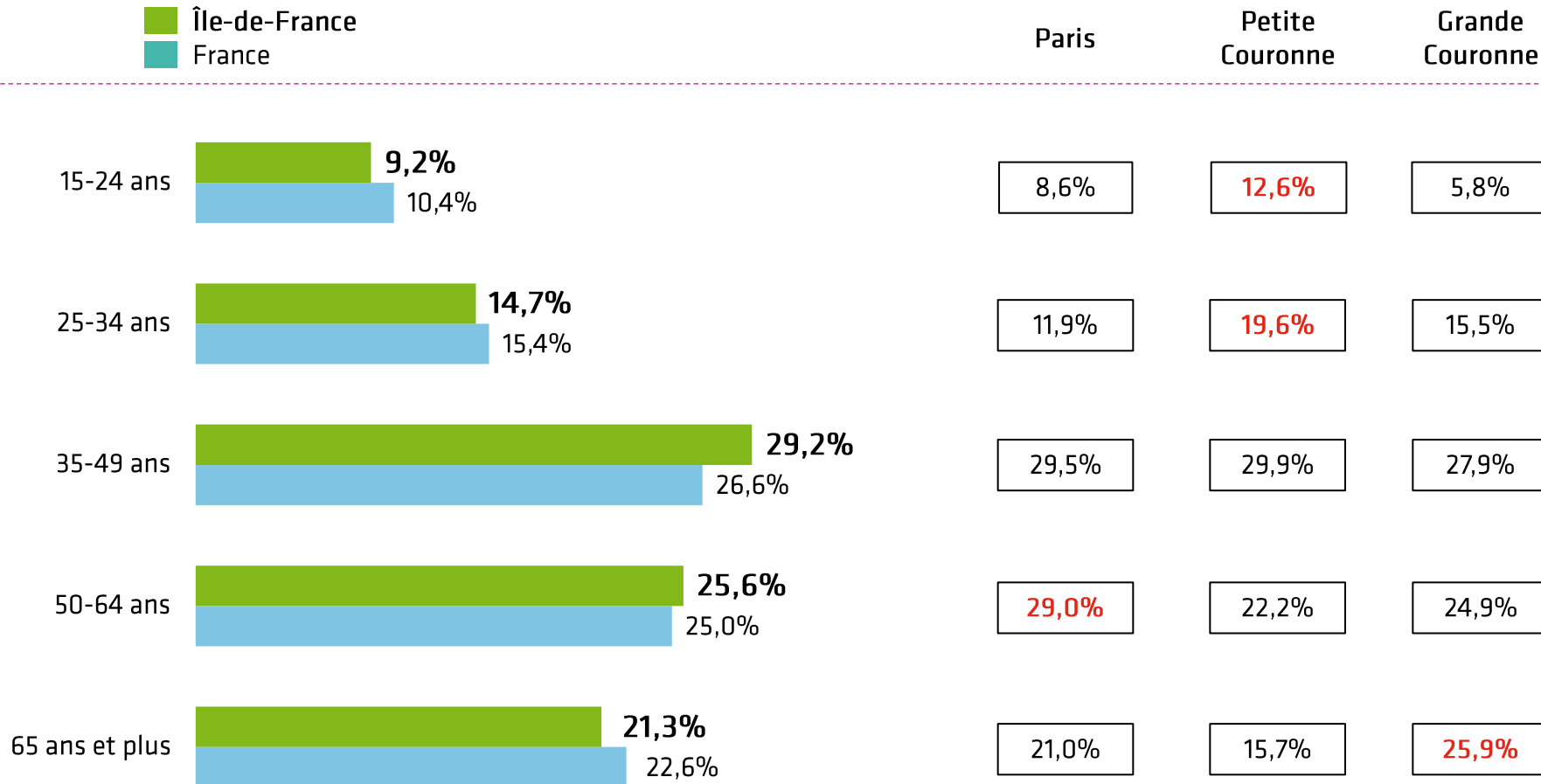
Une proportion légèrement plus importante d'hommes, particulièrement en Petite Couronne

■ Île-de-France ■ France ■ Paris ■ Petite Couronne ■ Grande Couronne

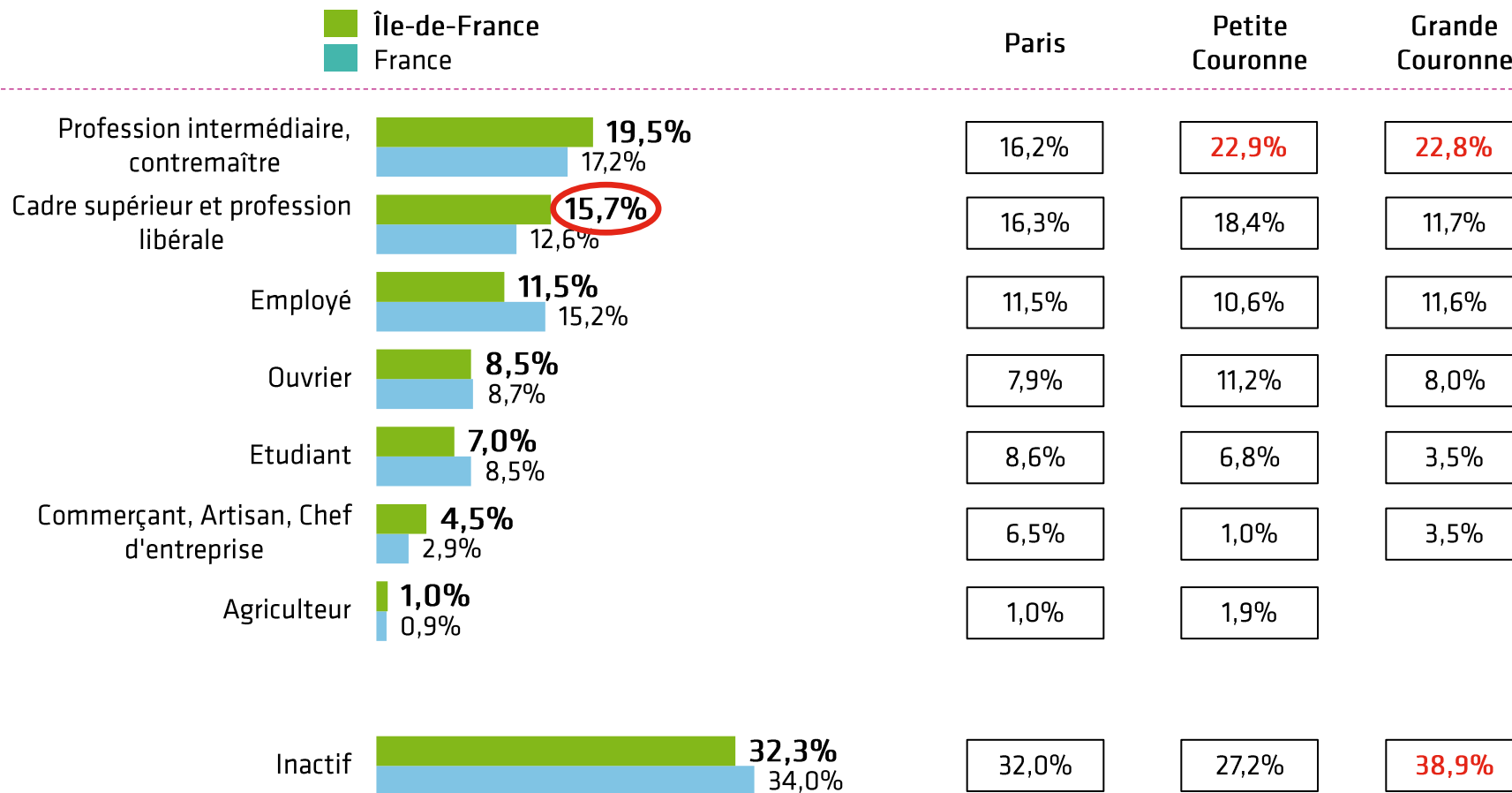


Une majorité d'excursionnistes âgés de 35 à 64 ans

■ Île-de-France
■ France



Une forte proportion de professions intermédiaires

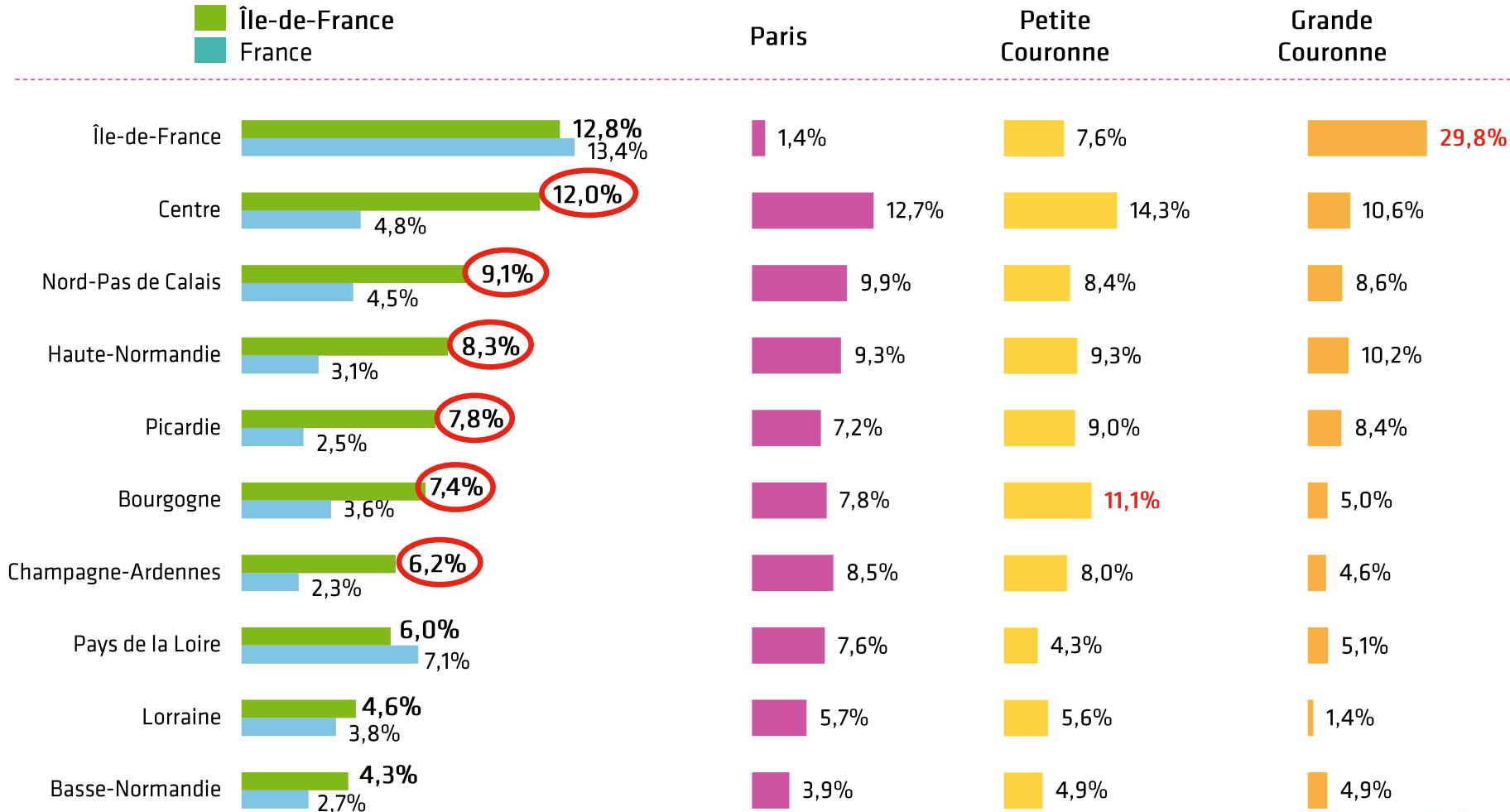


Surreprésentation par rapport à la France.

Les données en rouge indiquent une surreprésentation par rapport à l'Île-de-France.

Des excursionnistes français qui viennent principalement des régions de proximité

■ Île-de-France
■ France



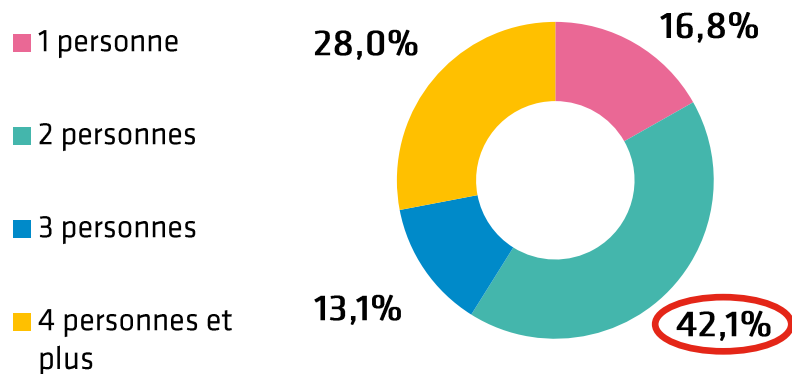
○ Surreprésentation par rapport à la France.

Les données en rouge indiquent une surreprésentation par rapport à l'Île-de-France.

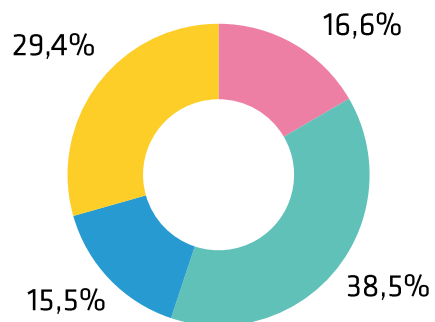


Une forte proportion de foyers de 2 personnes

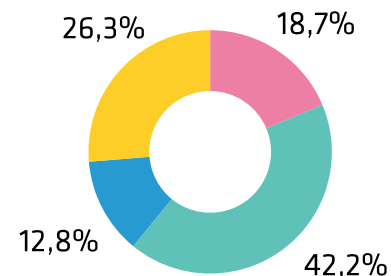
Île-de-France



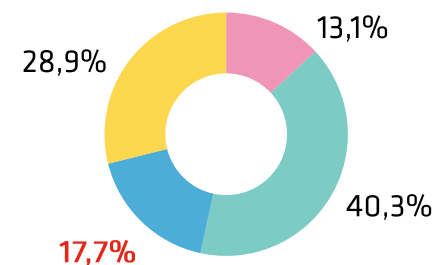
France



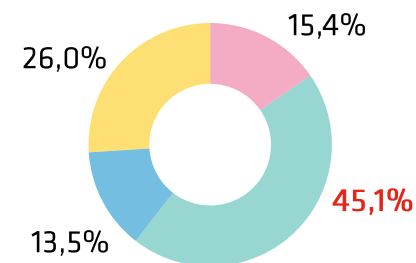
Paris



Petite Couronne



Grande Couronne

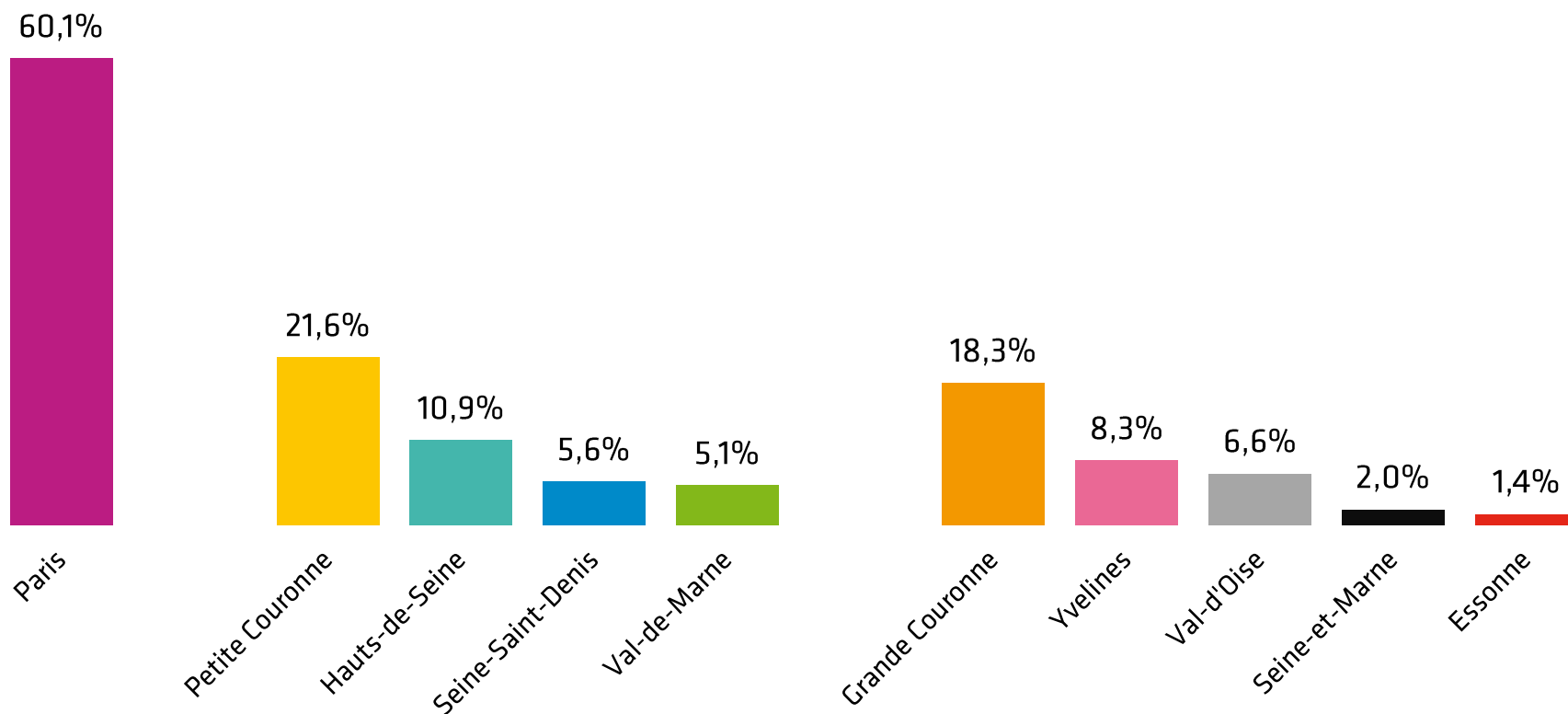


Surreprésentation par rapport à la France.

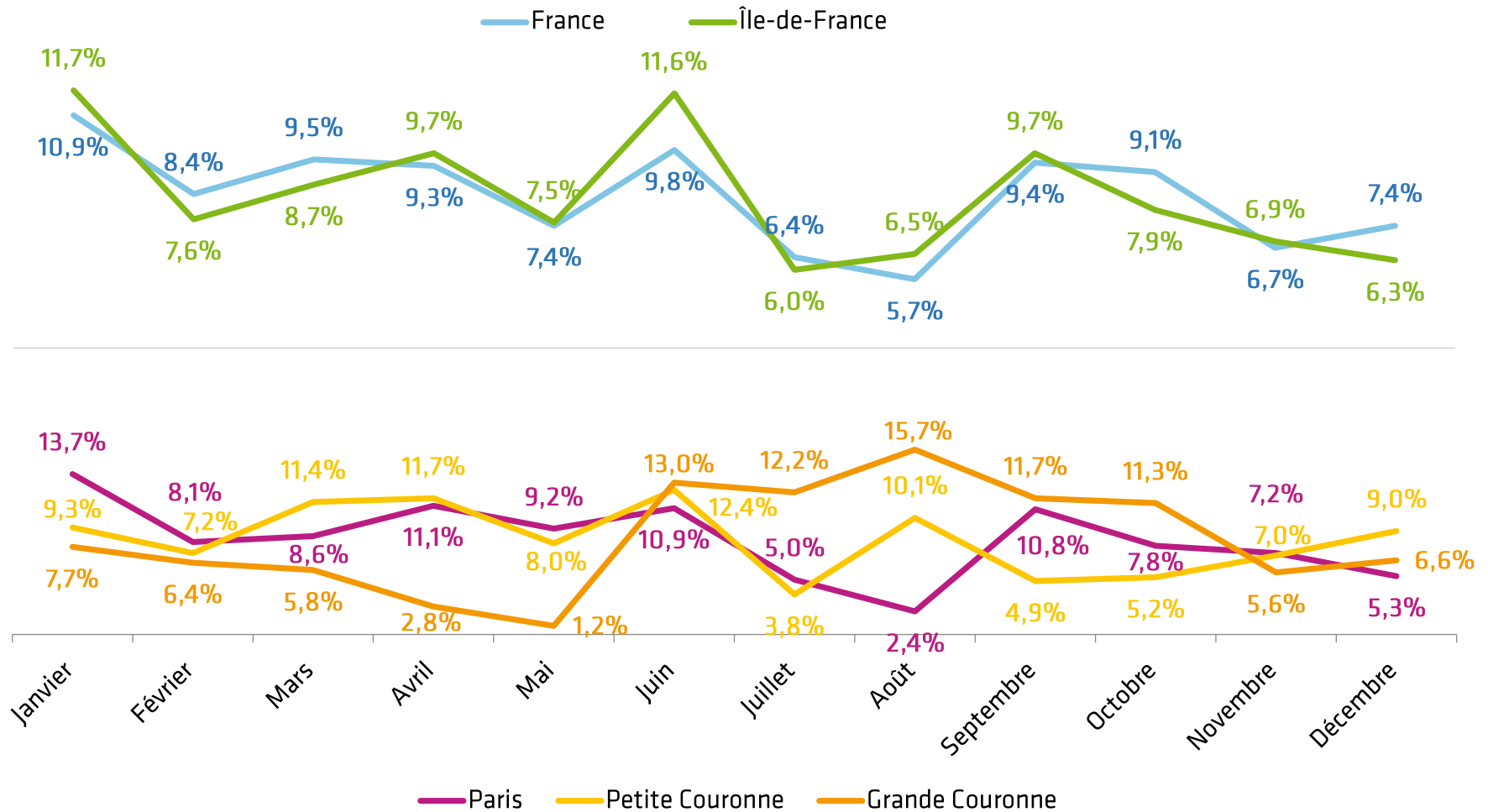
Les données en rouge indiquent une surreprésentation par rapport à l'Île-de-France.

Caractéristiques des aller-retours professionnels

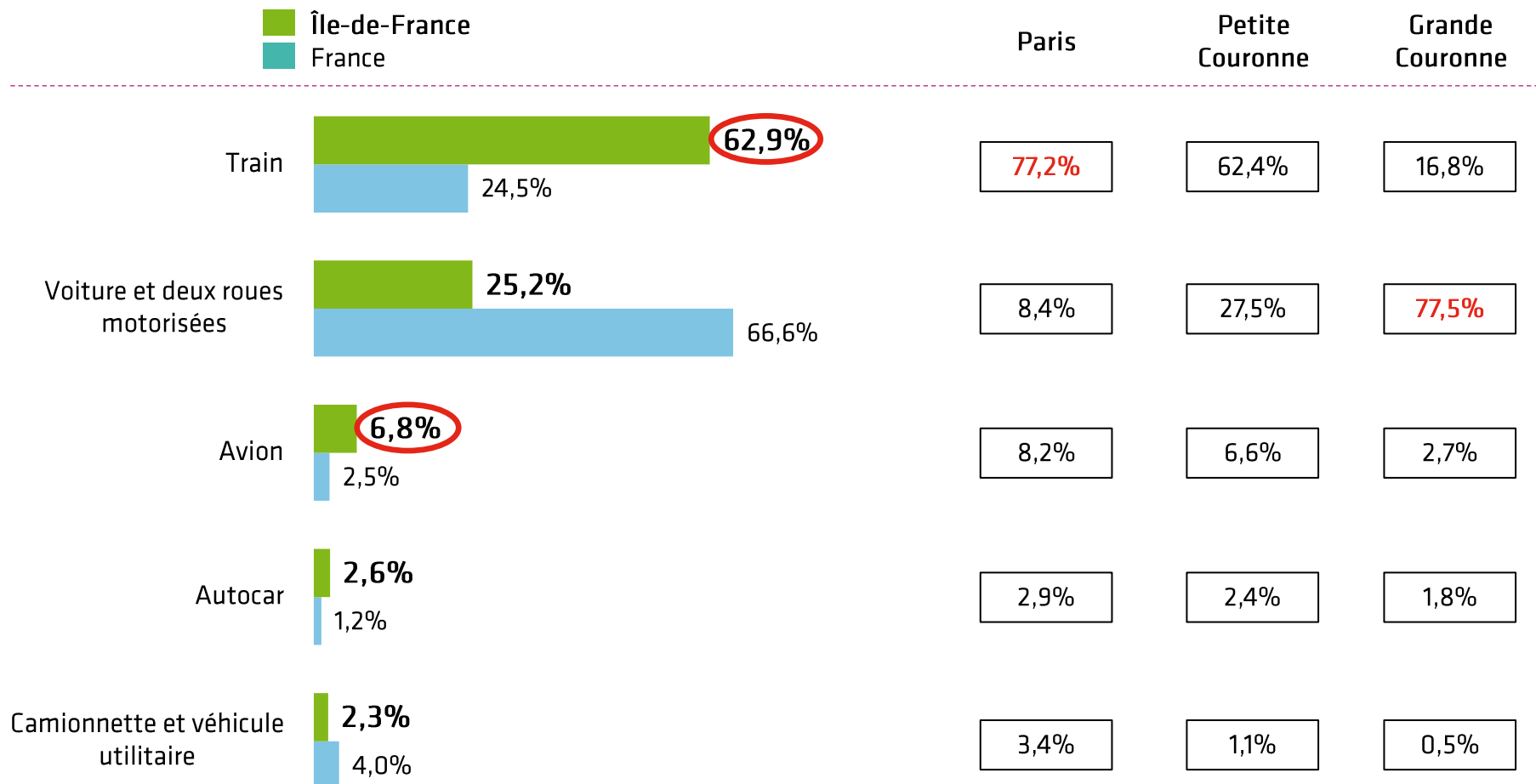
Des excursionnistes qui viennent majoritairement à Paris et dans une moindre mesure dans les Hauts-de-Seine pour les aller-retours professionnels



Des mois de janvier et juin plus dynamiques à Paris Île-de-France qu'en France



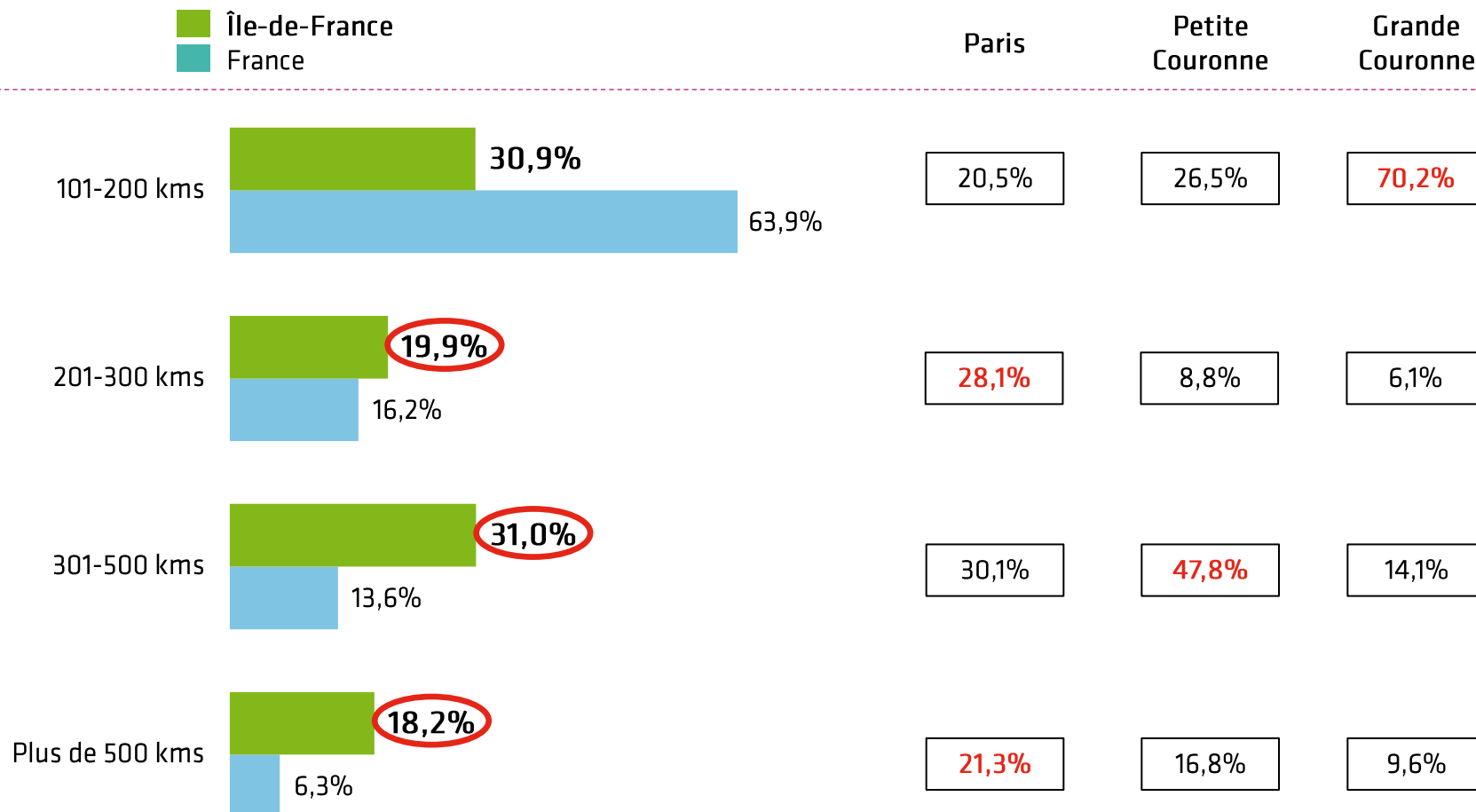
Le train, moyen de transport privilégié pour venir à Paris Île-de-France



Surreprésentation par rapport à la France.

Les données en rouge indiquent une surreprésentation par rapport à l'Île-de-France.

Des distances parcourues plus élevées qu'en France



Surreprésentation par rapport à la France.

Les données en rouge indiquent une surreprésentation par rapport à l'Île-de-France.

Une dépense globale plus élevée, surtout à Paris

	Île-de-France	France	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
Dépense globale	176 €	143 €	186 €	180 €	140 €
Dont					
Transport	105 €	64 €	114 €	114 €	64 €
Restauration	18 €	18 €	20 €	15 €	19 €
Autres	49 €	57 €	47 €	48 €	55 €

À noter : moyenne en euros. La somme des dépenses transport, restauration et autres n'est pas égale à la dépense globale, en raison notamment des aller-retours réalisés dans le cadre de forfait.

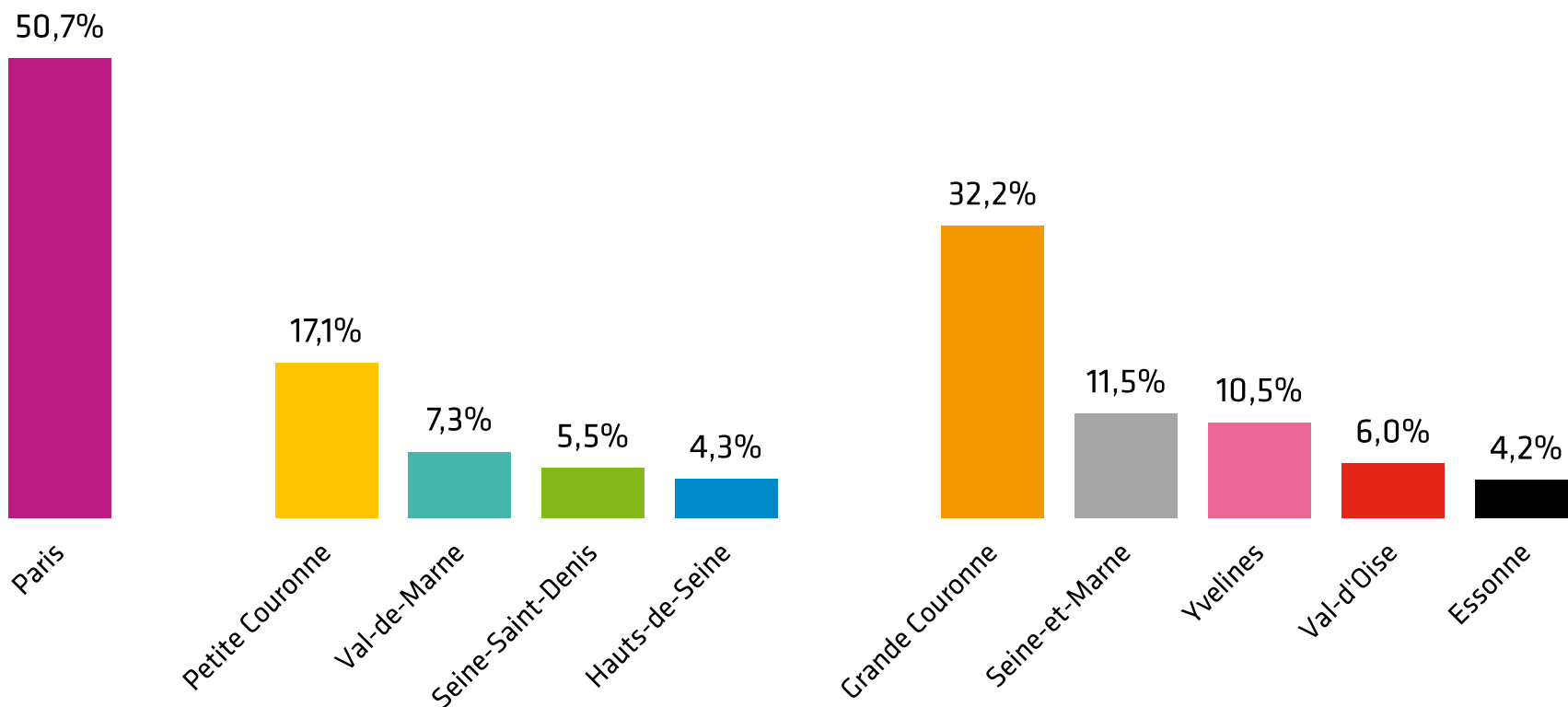


Surreprésentation par rapport à la France.

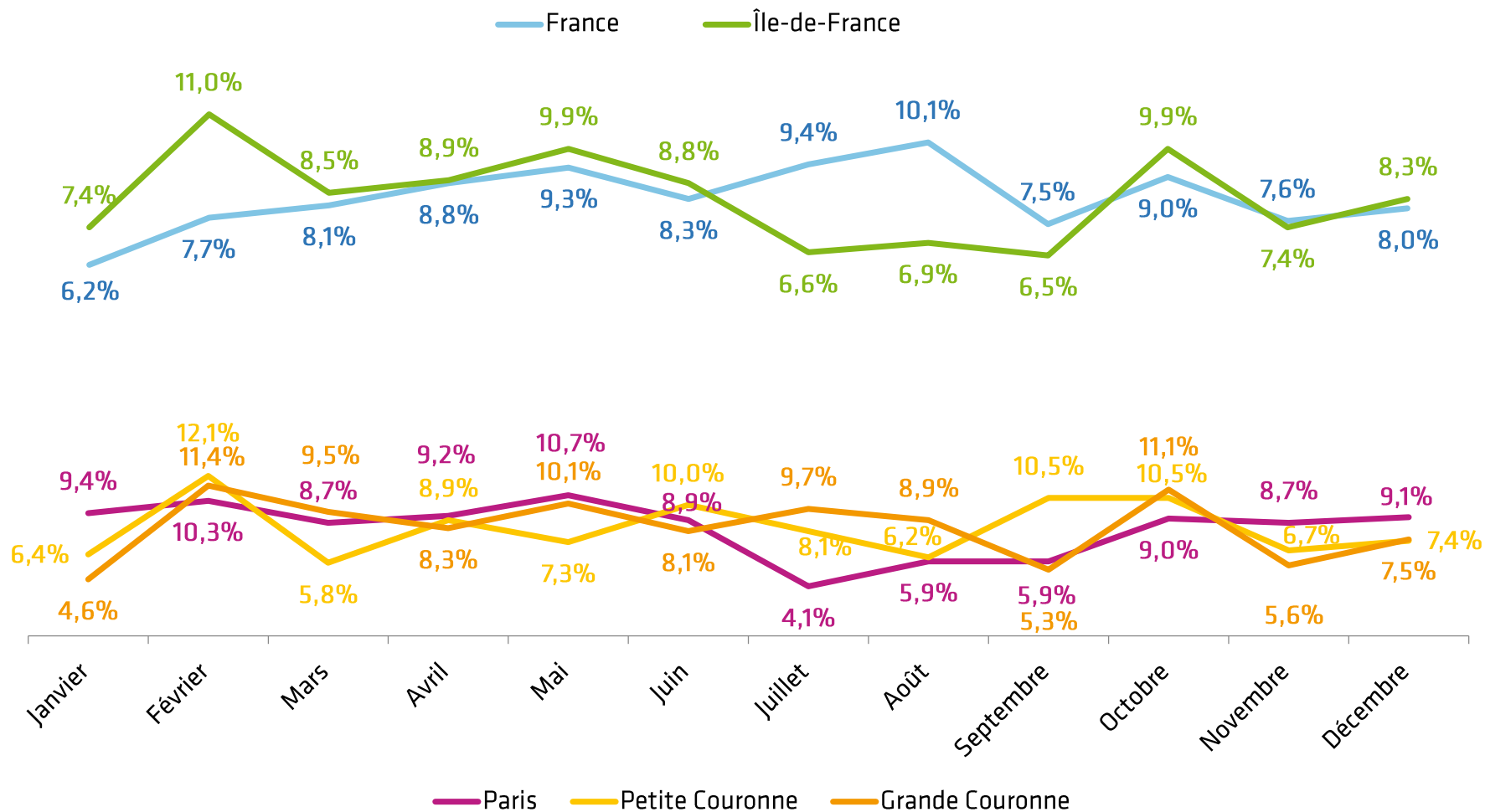
Les données en rouge indiquent une surreprésentation par rapport à l'Île-de-France.

Caractéristiques des aller-retours personnels

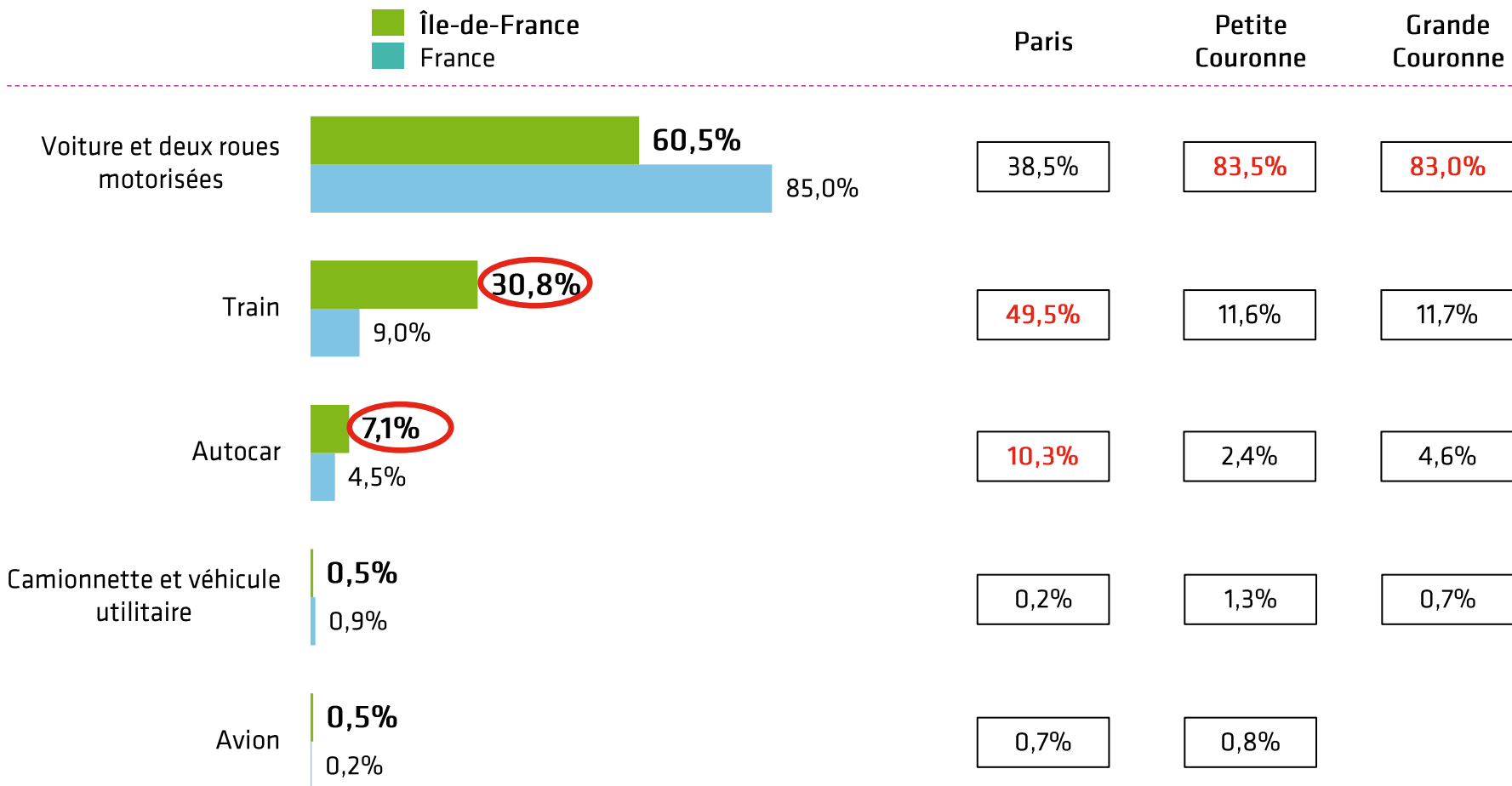
Des excursionnistes qui viennent majoritairement à Paris et dans une moindre mesure en Seine-et-Marne et dans les Yvelines pour leurs aller-retours personnels



Des mois de février, mai et octobre plus dynamiques à Paris Île-de-France qu'en France



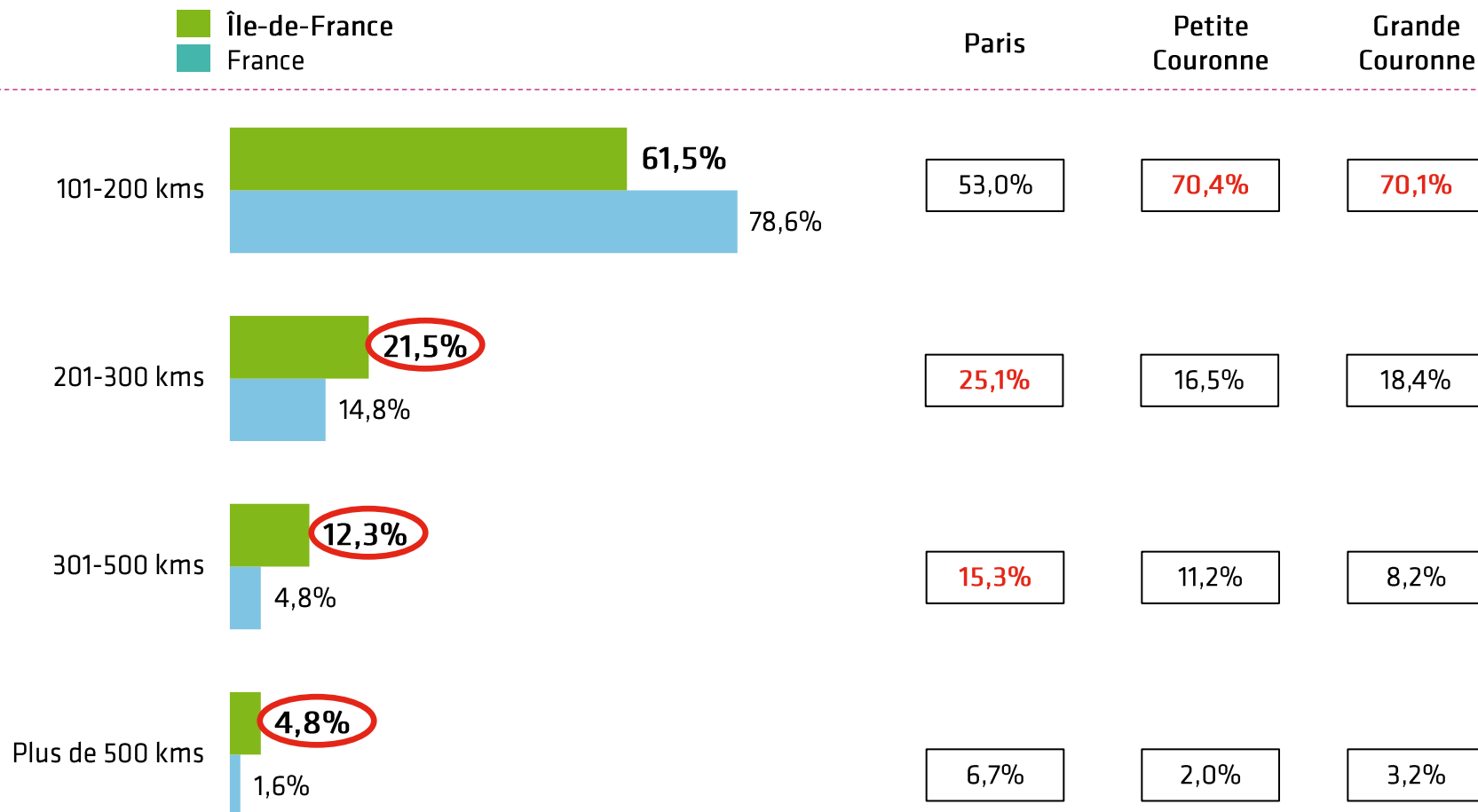
La voiture, moyen de transport privilégié pour venir à Paris Île-de-France



Surreprésentation par rapport à la France.

Les données en rouge indiquent une surreprésentation par rapport à l'Île-de-France.

Des distances parcourues élevées mais inférieures à celles des aller-retours professionnels



Surreprésentation par rapport à la France.

Les données en rouge indiquent une surreprésentation par rapport à l'Île-de-France.

Une dépense globale comparable à la moyenne française, excepté en Grande Couronne où elle est supérieure

	Île-de-France	France	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
Dépense globale	179 €	182 €	171 €	183 €	188 €
Dont					
Transport	52 €	43 €	55 €	56 €	45 €
Restauration	33 €	33 €	33 €	30 €	35 €
Autres	86 €	100 €	72 €	96 €	104 €

À noter : moyenne en euros. La somme des dépenses transport, restauration et autres n'est pas égale à la dépense globale, en raison notamment des aller-retours réalisés dans le cadre de forfait.



Surreprésentation par rapport à la France.

Les données en rouge indiquent une surreprésentation par rapport à l'Île-de-France.

Synthèse

Les 5 points clés

1

Paris Île-de-France est la 1^{ère} destination en matière de déplacements à la journée des Français tant pour les aller-retours personnels que professionnels avec un total de plus de 8 millions de déplacements dont 52% pour motifs professionnels ou mixtes.

2

Des excursionnistes qui sont plutôt des hommes, âgés de 35 à 64 ans, appartenant aux professions intermédiaires, aux cadres supérieurs et aux employés. Ils proviennent principalement des régions de proximité : Île-de-France, Centre, Nord-Pas de Calais, Haute-Normandie et Picardie.

3

Des aller-retours professionnels principalement à destination de Paris ou des Hauts-de-Seine, qui ont lieu majoritairement en train, en janvier et juin, avec une distance moyenne parcourue comprise entre 300 et 500 kms.

4

Des aller-retours personnels principalement à destination de Paris, de Seine-et-Marne ou des Yvelines, qui ont lieu majoritairement en voiture, en février, mai et octobre, avec une distance moyenne parcourue comprise entre 100 et 200 kms.

5

Des déplacements à la journée qui génèrent des retombées économiques importantes à Paris Île-de-France (176 € par déplacement professionnel et 179 € par déplacement personnel).