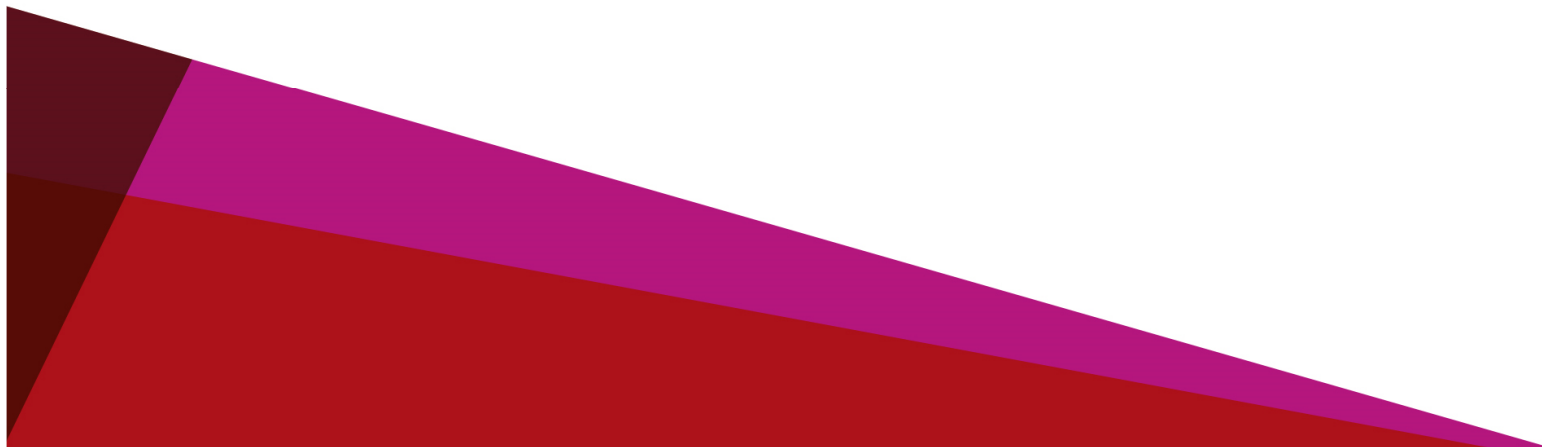
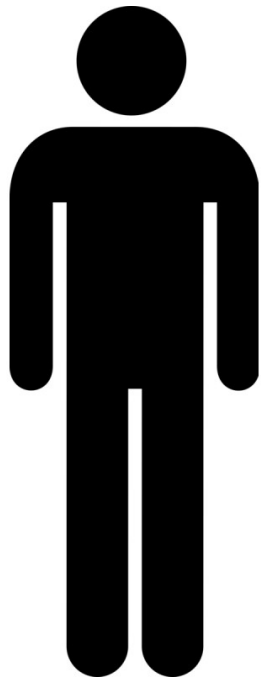


# Les excursionnistes français venus à Paris Île-de-France

Données 2013



# Définition d'un excursionniste

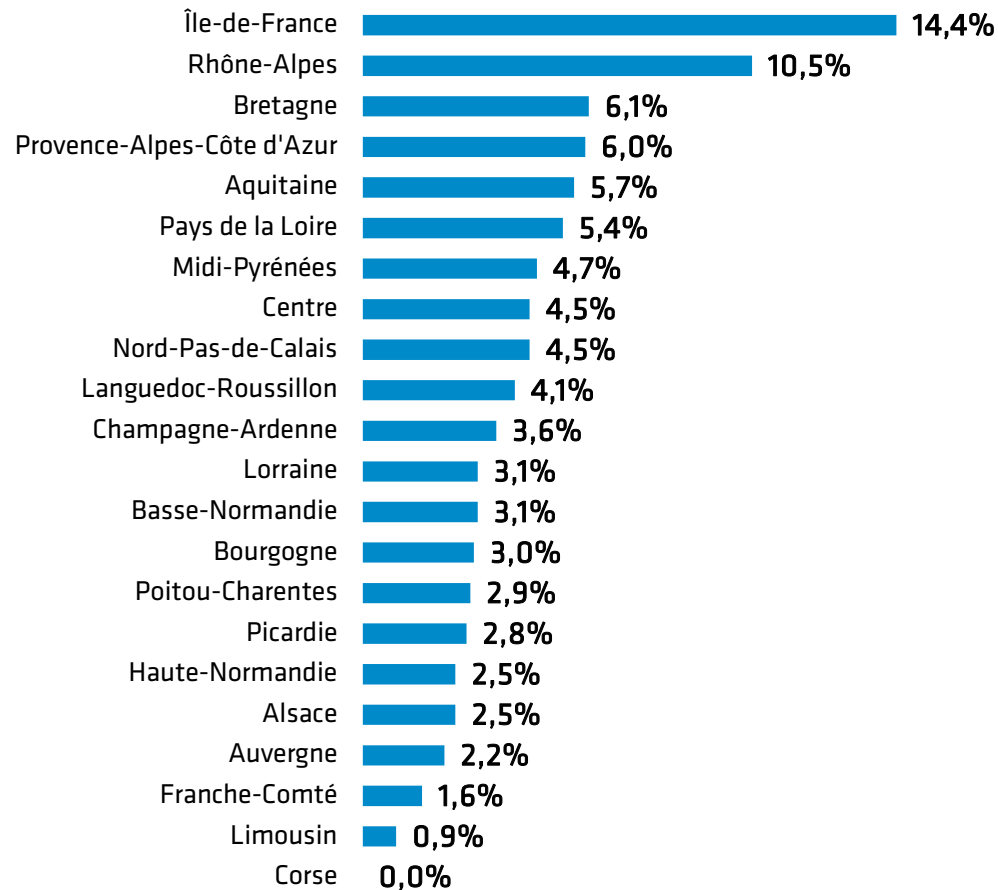


Personne faisant un aller-retour dans la journée pour motif professionnel ou personnel

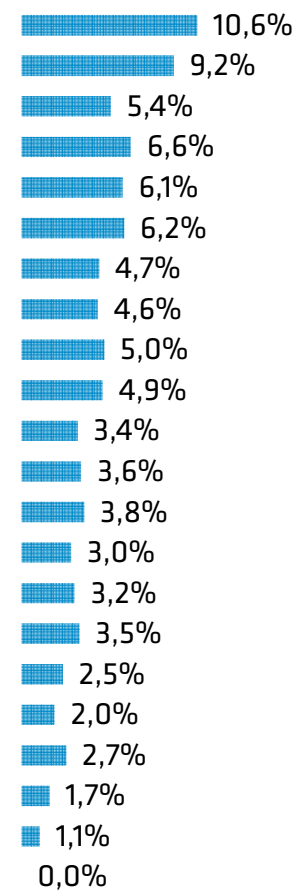
C'est un aller-retour de plus de 100 kms.

# Paris Île-de-France, 1<sup>ère</sup> destination des excursionnistes français

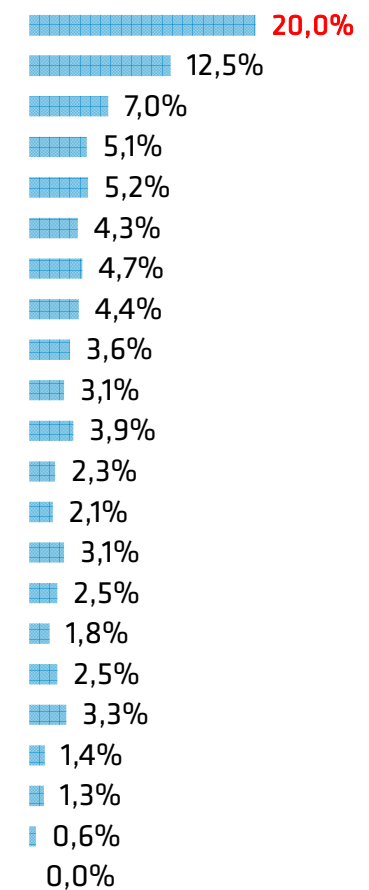
## Ensemble des motifs de déplacement



## Motif personnel



## Motif professionnel



Base : individus de 15 ans et plus.  
Source : SDT - TNS Sofres - 2013.

Les données en rouge indiquent une surreprésentation par rapport à l'ensemble.

## Plus de 6% des Français ont réalisé au moins un aller-retour à Paris Île-de-France

34,8%

Des Français ont réalisé au moins 1 aller-retour à destination de la France ou de l'étranger.

33,6%

Des Français ont réalisé au moins 1 aller-retour à destination de la France.

6,2%

Des Français ont réalisé au moins 1 aller-retour à destination de Paris Île-de-France.




Dont

51,2% ont effectué au moins 1 aller-retour à destination de Paris.

31,2% ont effectué au moins 1 aller-retour à destination de la Grande Couronne.

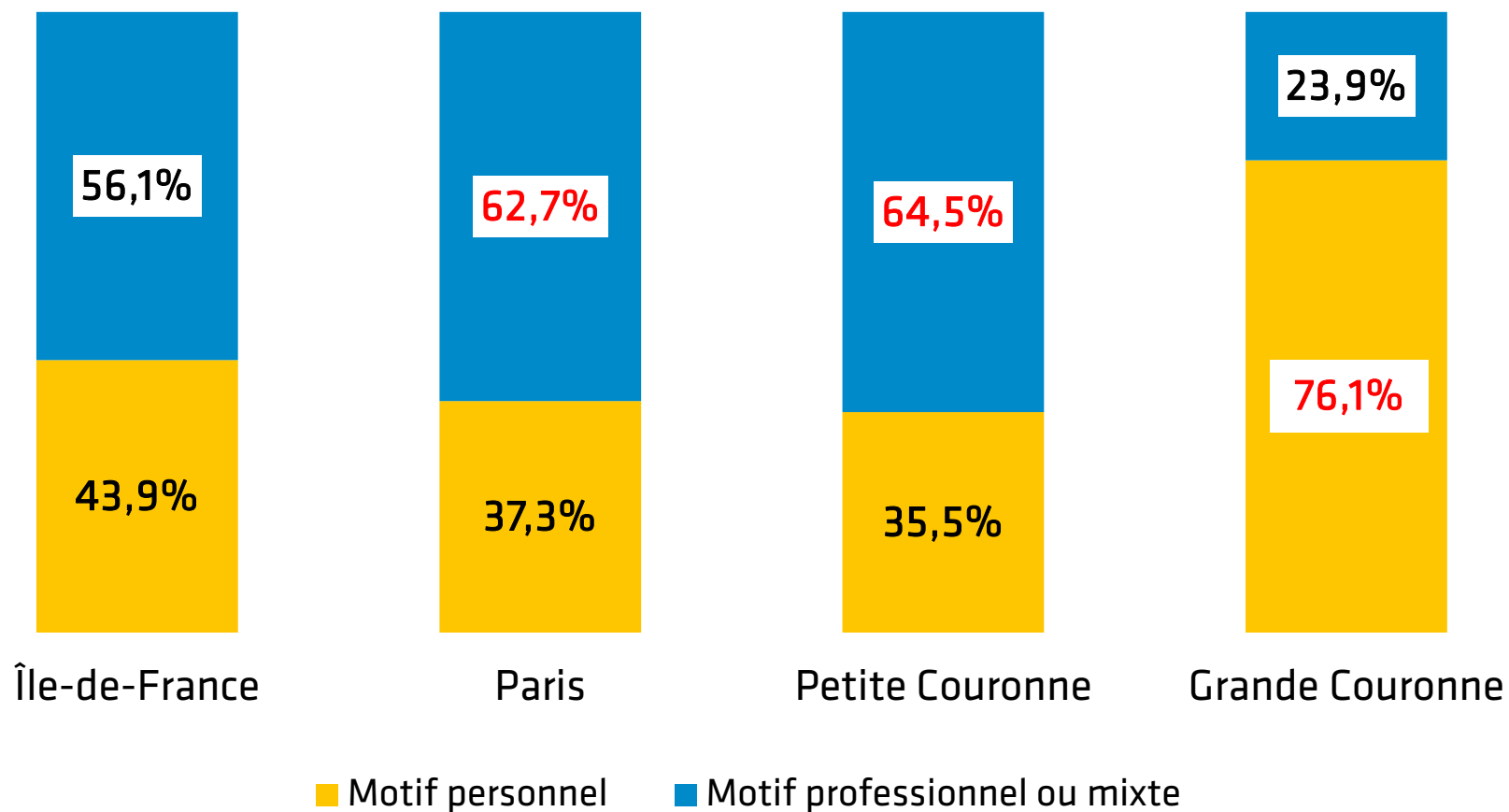
17,6% ont effectué au moins 1 aller-retour à destination de la Petite Couronne.

## Plus de 10 millions d'aller-retours à Paris Île-de-France

<i>En millions</i>	Île-de-France	Paris	Grande Couronne	Petite Couronne
 Tout motif	10,1	6,5	1,8	1,8
 Motif personnel	4,4	2,4	1,4	0,6
 Motif professionnel	5,7	4,1	0,4	1,2

Base : aller-retour tout motif.  
Source : SDT - TNS Sofres - 2013.

## 56% des déplacements à la journée ont lieu pour motif professionnel ou mixte à Paris Île-de-France

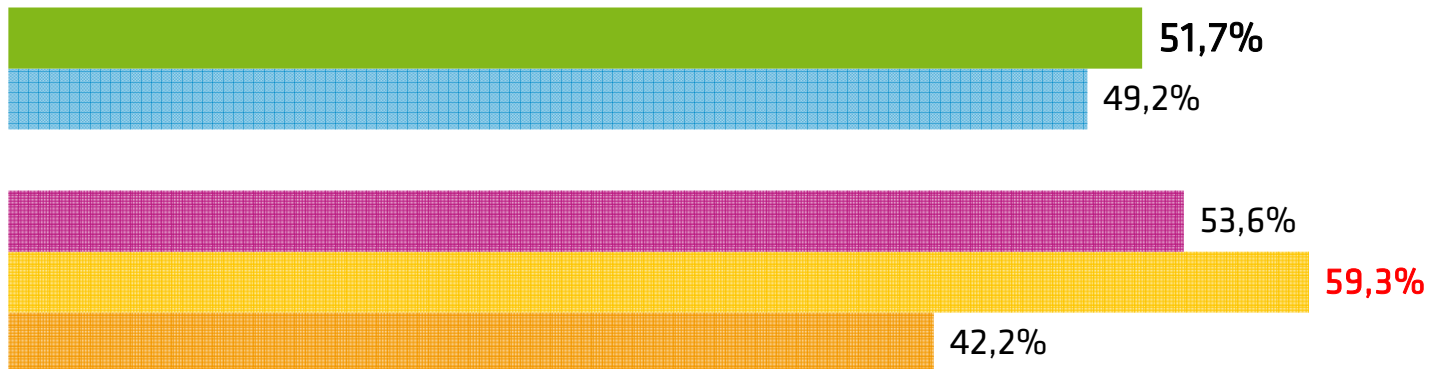
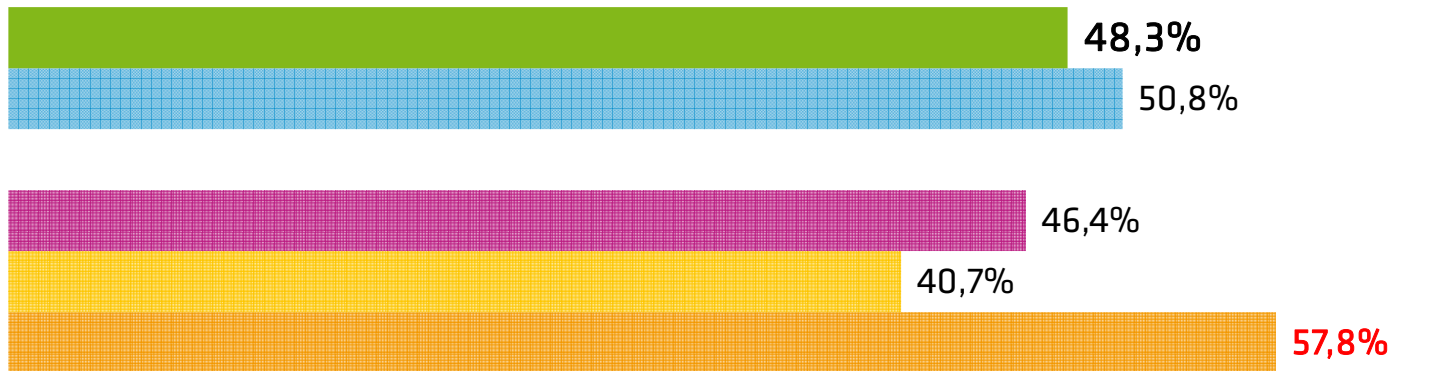


The background features a large purple trapezoidal shape on the left and a dark red trapezoidal shape on the right, both meeting at a diagonal line. The text is centered in the purple area.

# Profil des excursionnistes

# Une proportion légèrement plus importante d'hommes, particulièrement en Petite Couronne

■ Île-de-France ■ France ■ Paris ■ Petite Couronne ■ Grande Couronne



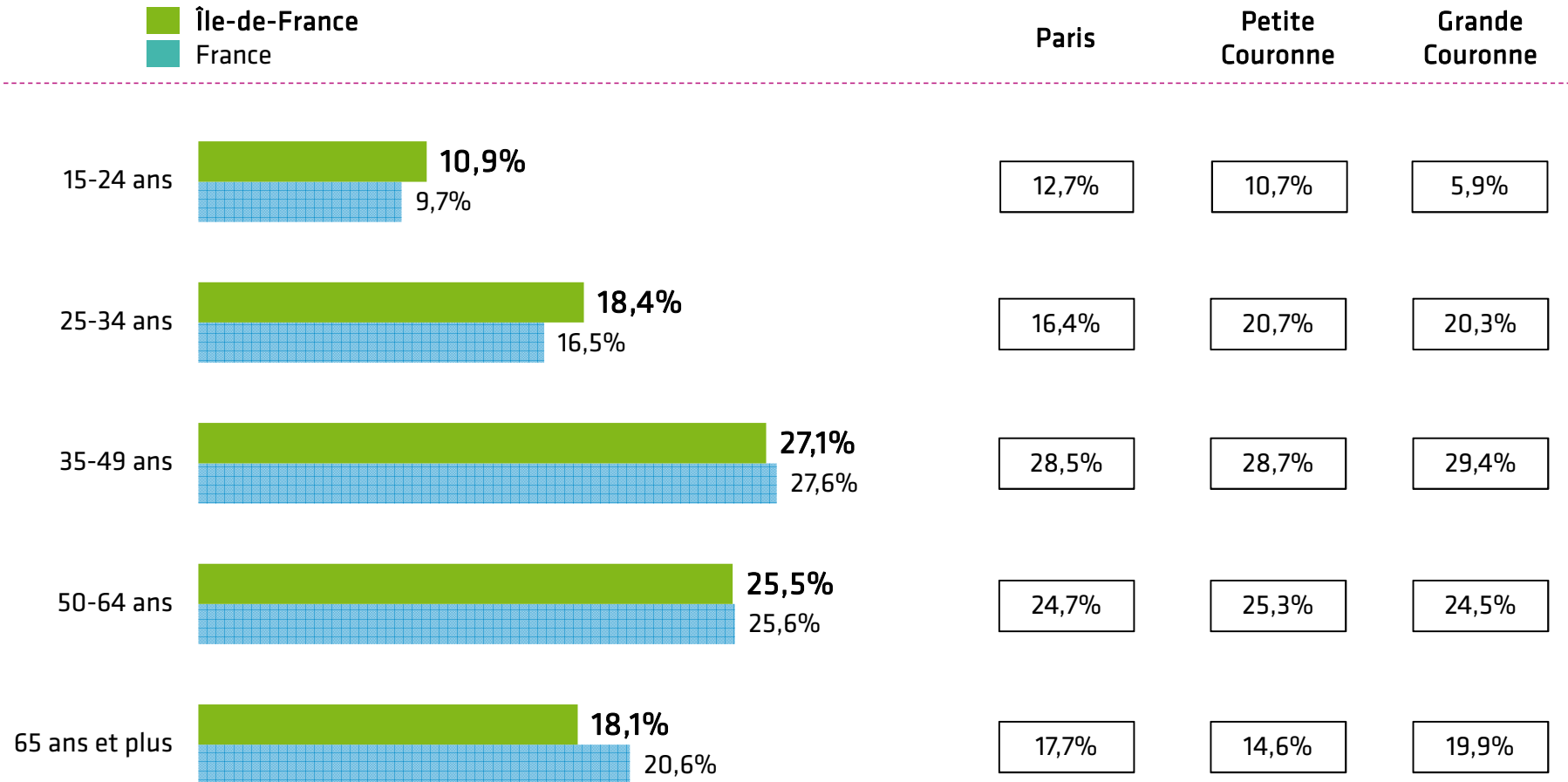
Base : individus ayant effectué au moins un aller-retour.  
Source : SDT - TNS Sofres - 2013.



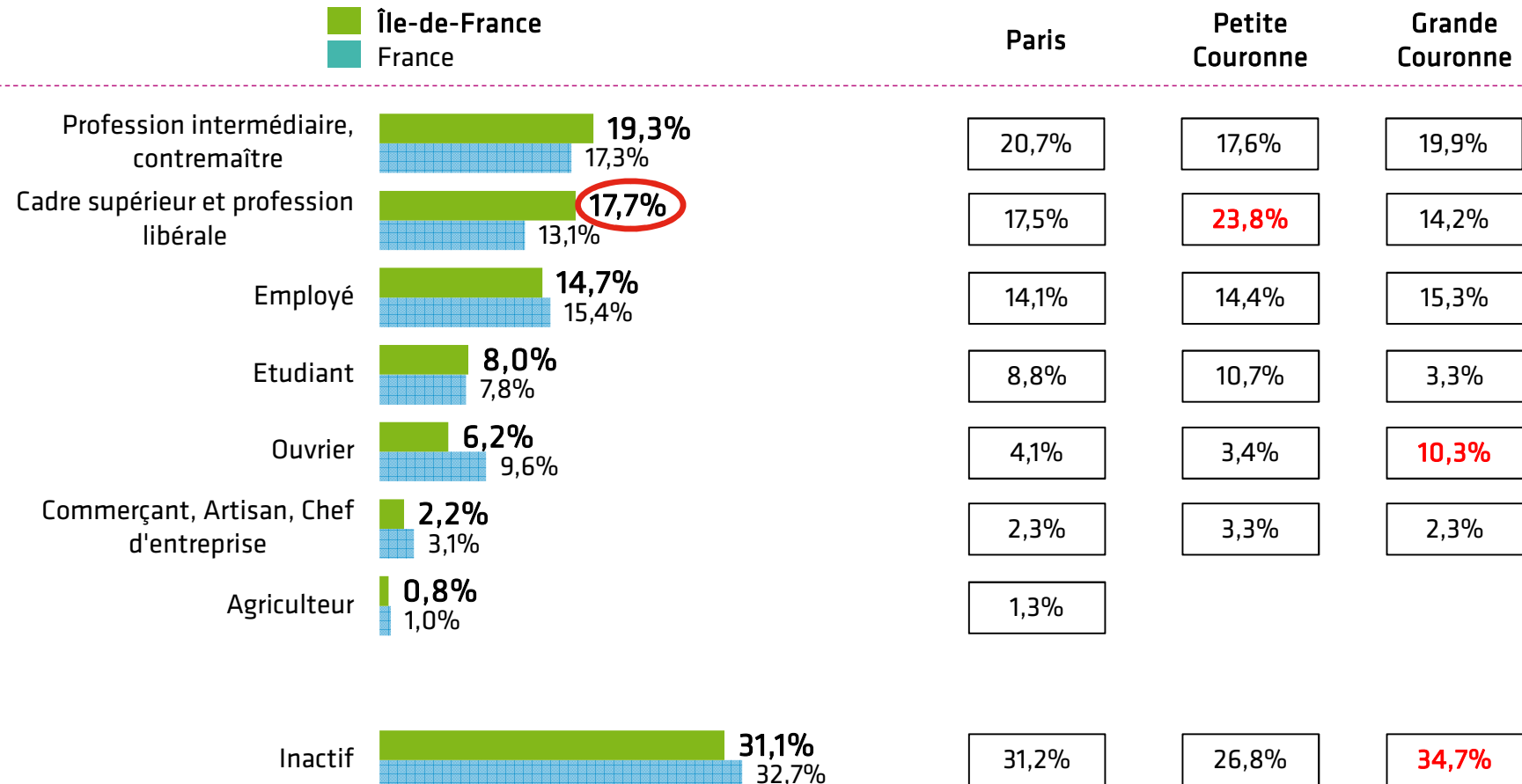
Les données en rouge indiquent une surreprésentation par rapport à l'Île-de-France.



# Une majorité d'excursionnistes âgés de 35 à 64 ans, avec une surreprésentation des jeunes



# Davantage de cadres supérieurs et de professions libérales



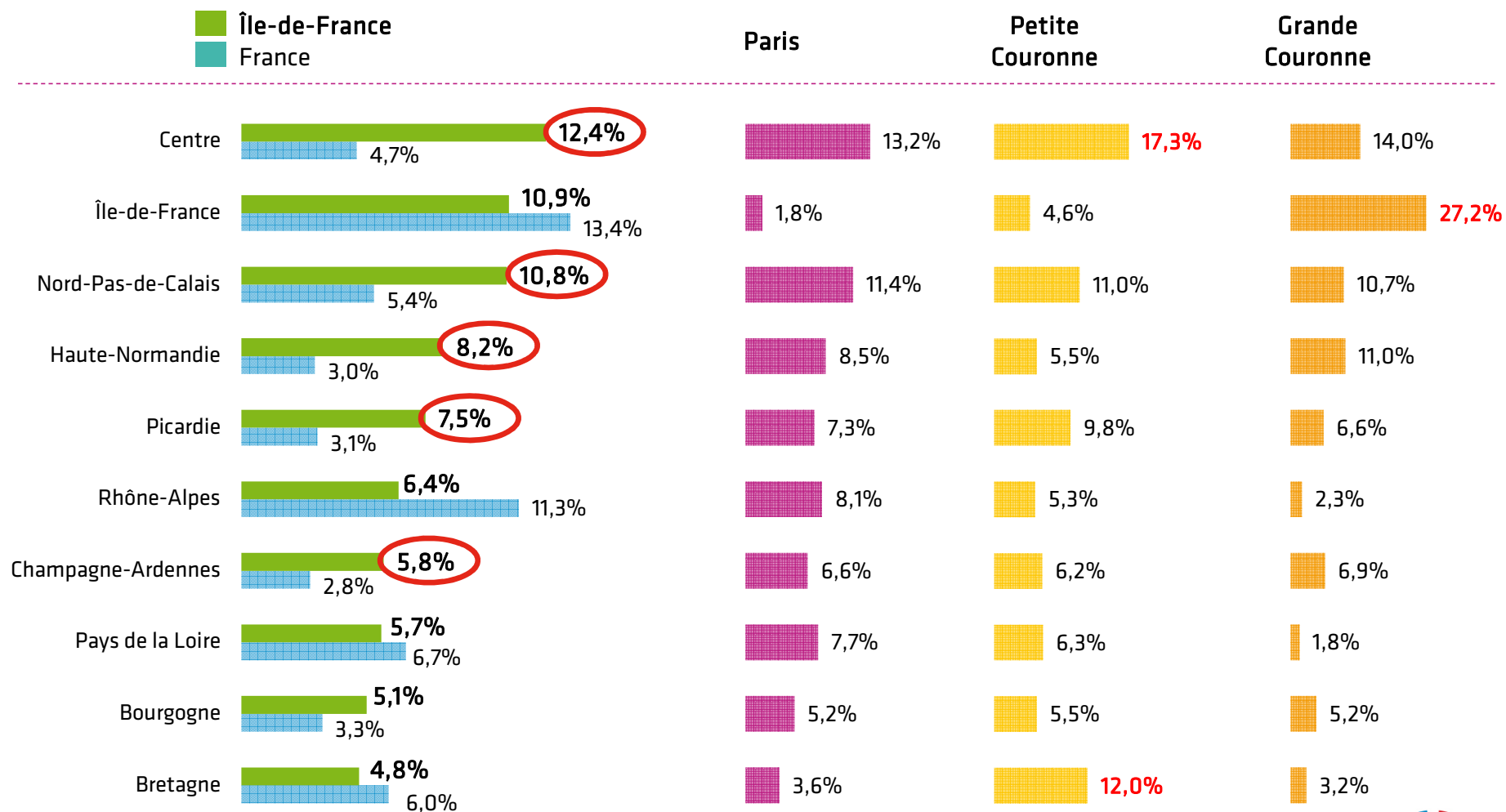
Base : individus ayant effectué au moins un aller-retour.  
Source : SDT - TNS Sofres - 2013.



Surreprésentation par rapport à la France.

Les données en rouge indiquent une surreprésentation par rapport à l'Île-de-France.

# Des excursionnistes français qui viennent principalement des régions de proximité



Base : individus ayant effectué au moins un aller-retour.  
Source : SDT - TNS Sofres - 2013.

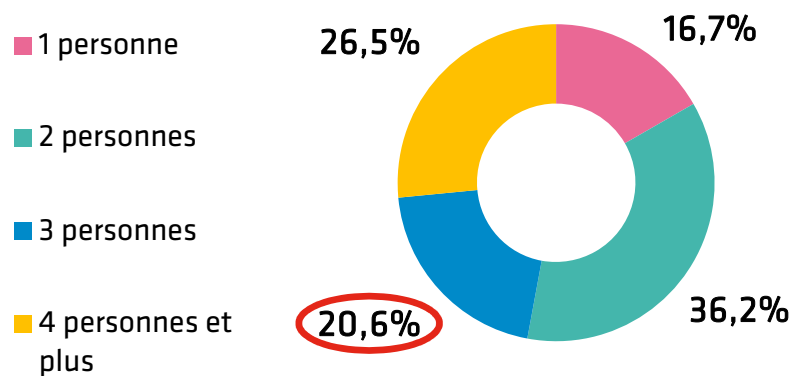
Surreprésentation par rapport à la France.

Les données en rouge indiquent une surreprésentation par rapport à l'Île-de-France.

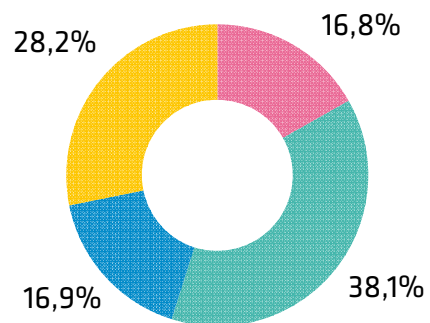


# Une surreprésentation des foyers de 3 personnes

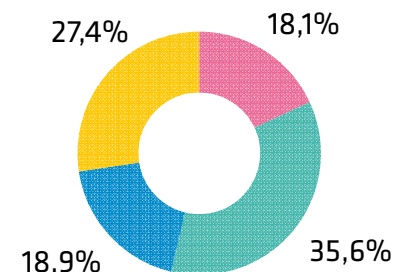
## Île-de-France



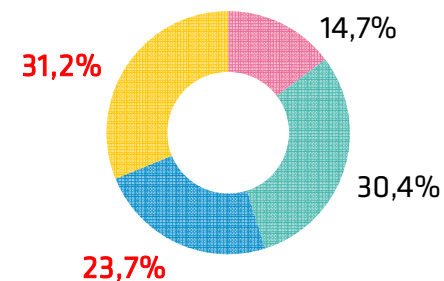
## France



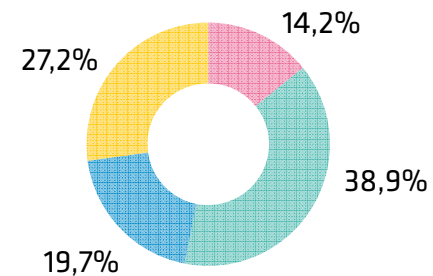
## Paris



## Petite Couronne



## Grande Couronne



Base : individus ayant effectué au moins un aller-retour.  
Source : SDT - TNS Sofres - 2013.



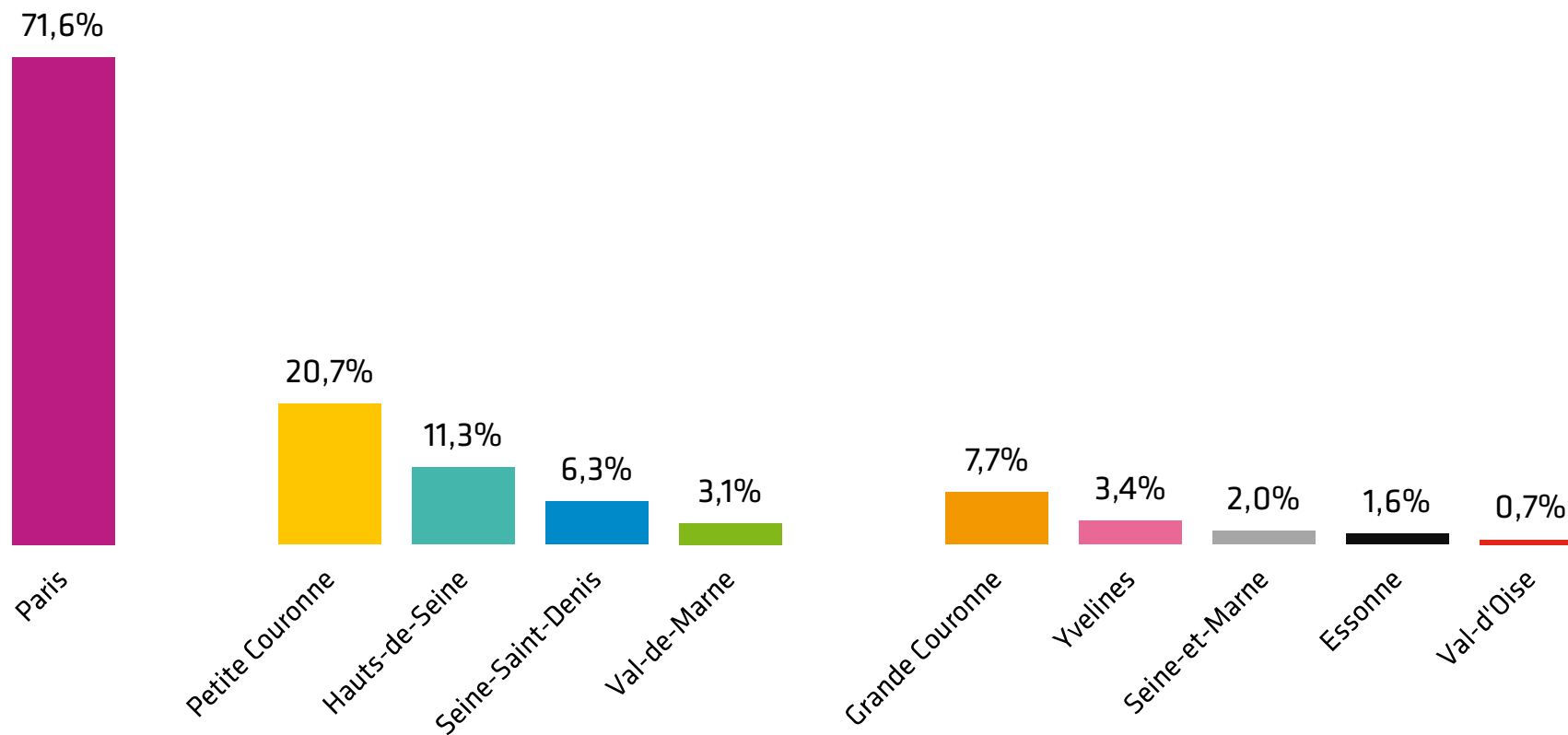
Surreprésentation par rapport à la France.

Les données en rouge indiquent une surreprésentation par rapport à l'Île-de-France.

The background features a large, abstract composition of overlapping geometric shapes. A prominent purple shape occupies the upper left and center, while a dark red shape is positioned in the lower right. The overall effect is modern and professional.

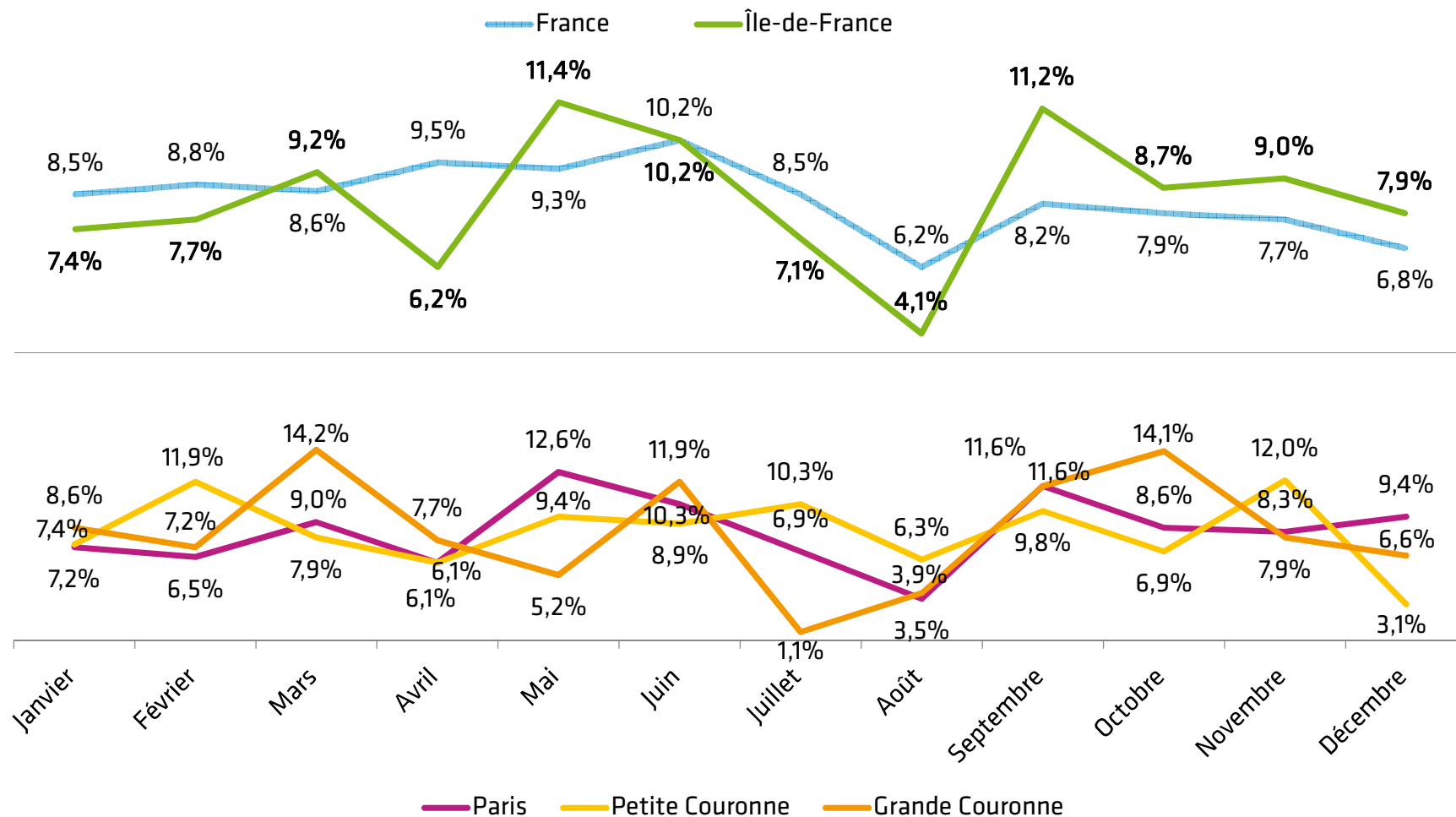
# Caractéristiques des aller-retours professionnels

## Des excursionnistes qui viennent majoritairement à Paris et dans une moindre mesure dans les Hauts-de-Seine pour les aller-retours professionnels



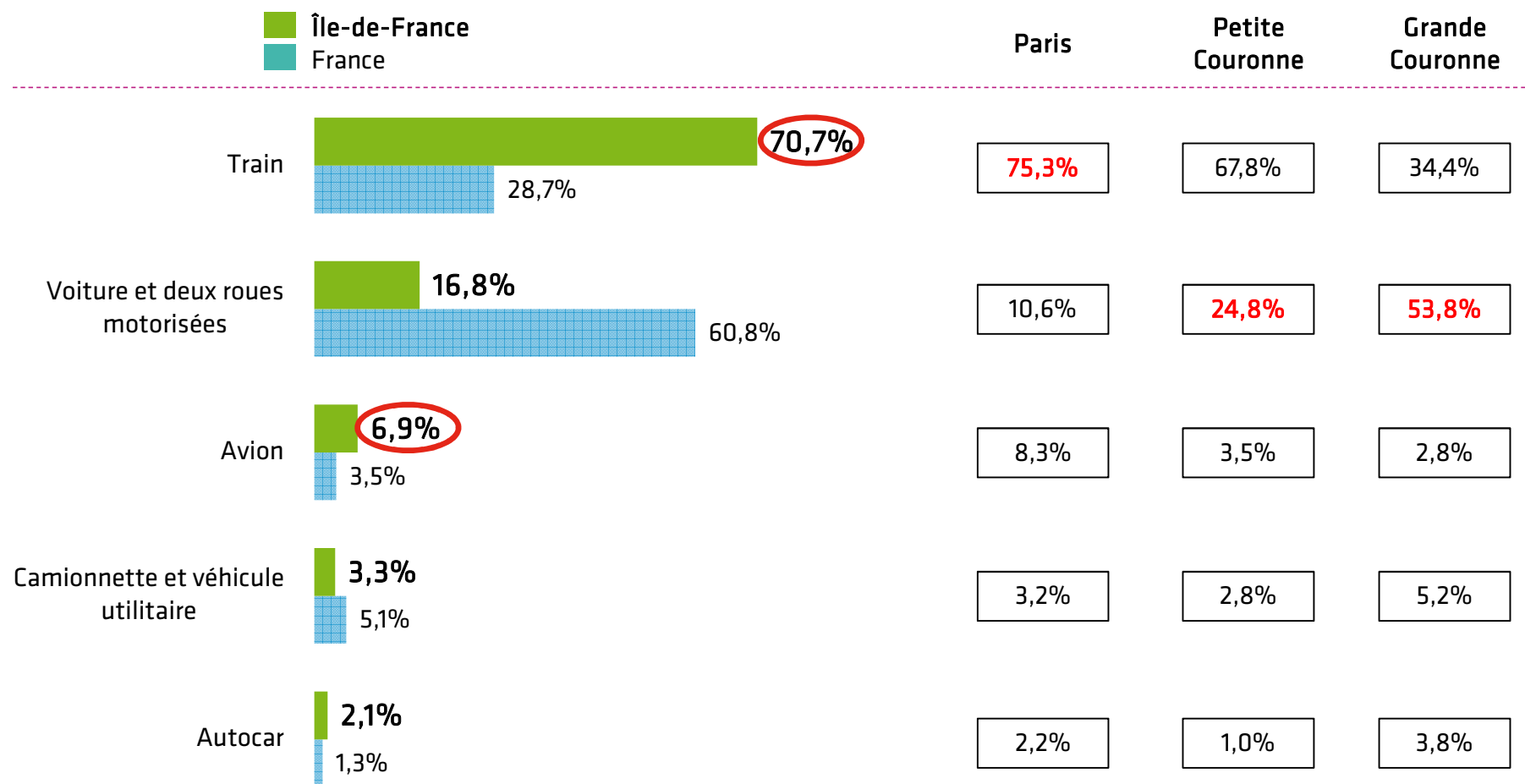
Base : aller-retour  
professionnel en Île-de-France.  
Source : SDT - TNS Sofres - 2013.

# Une fin d'année plus dynamique à Paris Île-de-France qu'en France



Base : aller-retour professionnel.  
Source : SDT - TNS Sofres - 2013.

# Le train, moyen de transport privilégié pour venir à Paris Île-de-France



Autre : Île-de-France : 0,2%, France : 0,5% et Paris : 0,3%.

Base : aller-retour professionnel.  
Source : SDT - TNS Sofres - 2013.



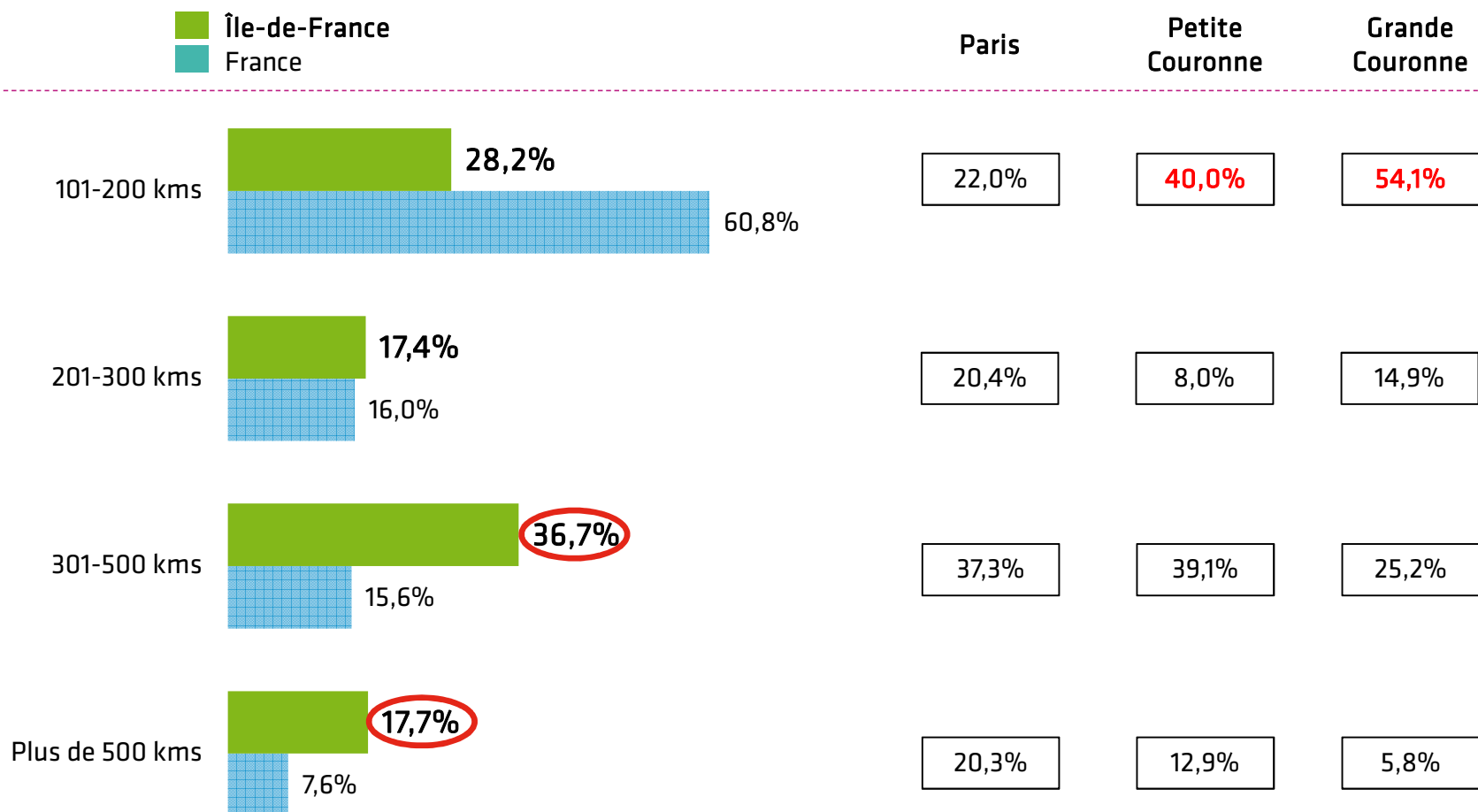
Surreprésentation par rapport à la France.

Les données en rouge indiquent une surreprésentation par rapport à l'Île-de-France.





## Des distances parcourues plus élevées qu'en France



Base : aller-retour professionnel.  
Source : SDT - TNS Sofres - 2013.



Surreprésentation par rapport à la France.

Les données en rouge indiquent une surreprésentation par rapport à l'Île-de-France.

# Une dépense globale plus élevée à Paris Île-de-France, surtout en Petite Couronne

	Île-de-France	France	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
Dépense globale	191 €	149 €	190 €	210 €	149 €
Dont					
Transport	105 €	71 €	108 €	105 €	75 €
Restauration	20 €	19 €	20 €	17 €	21 €
Autres	58 €	53 €	51 €	85 €	50 €

À noter : la somme des dépenses transport, restauration et autres n'est pas égale à la dépense globale.



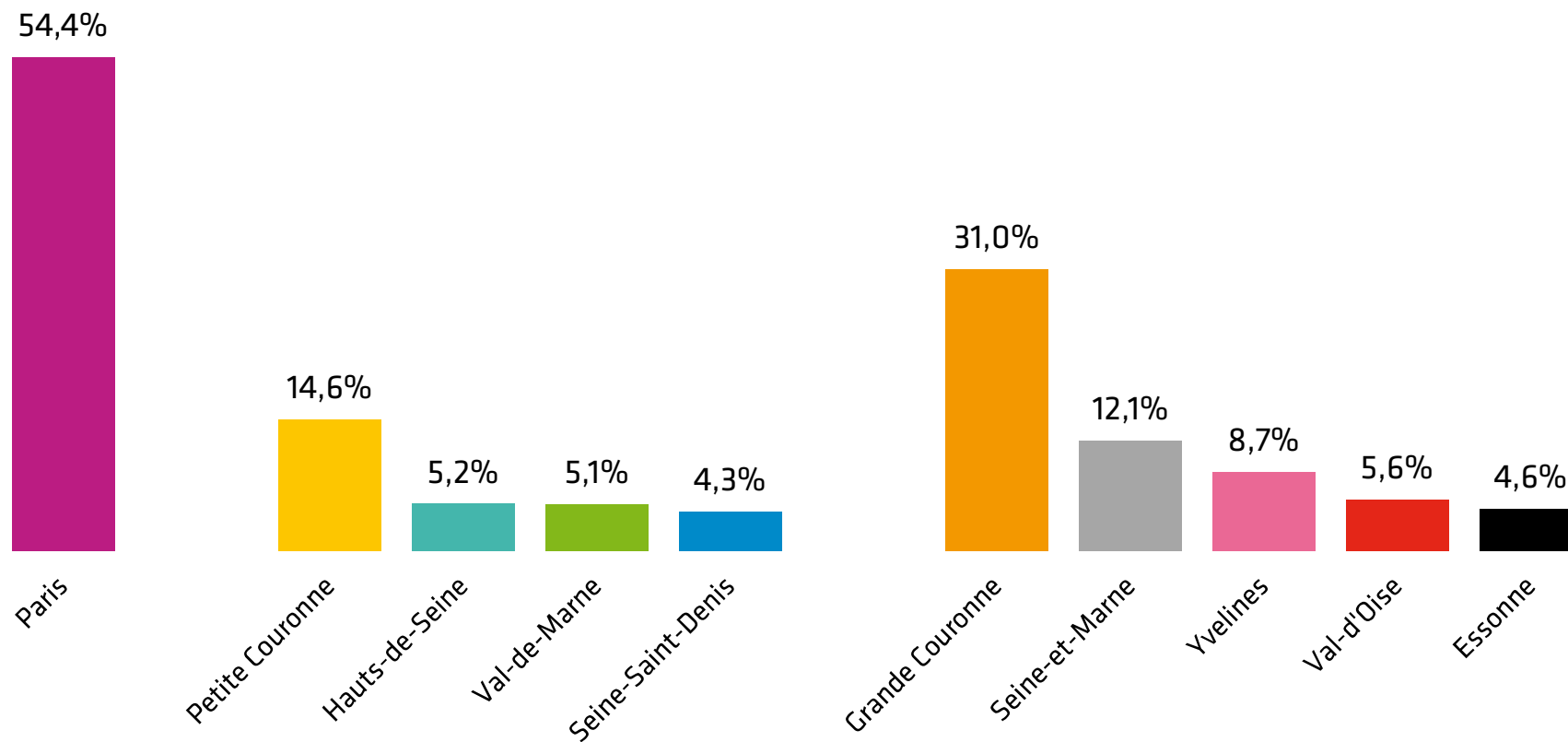
Surreprésentation par rapport à la France.

Les données en rouge indiquent une surreprésentation par rapport à l'Île-de-France.

The background consists of several overlapping geometric shapes. A large purple triangle is on the left, a dark red triangle is on the right, and a red trapezoid is at the bottom. The text is centered in the purple area.

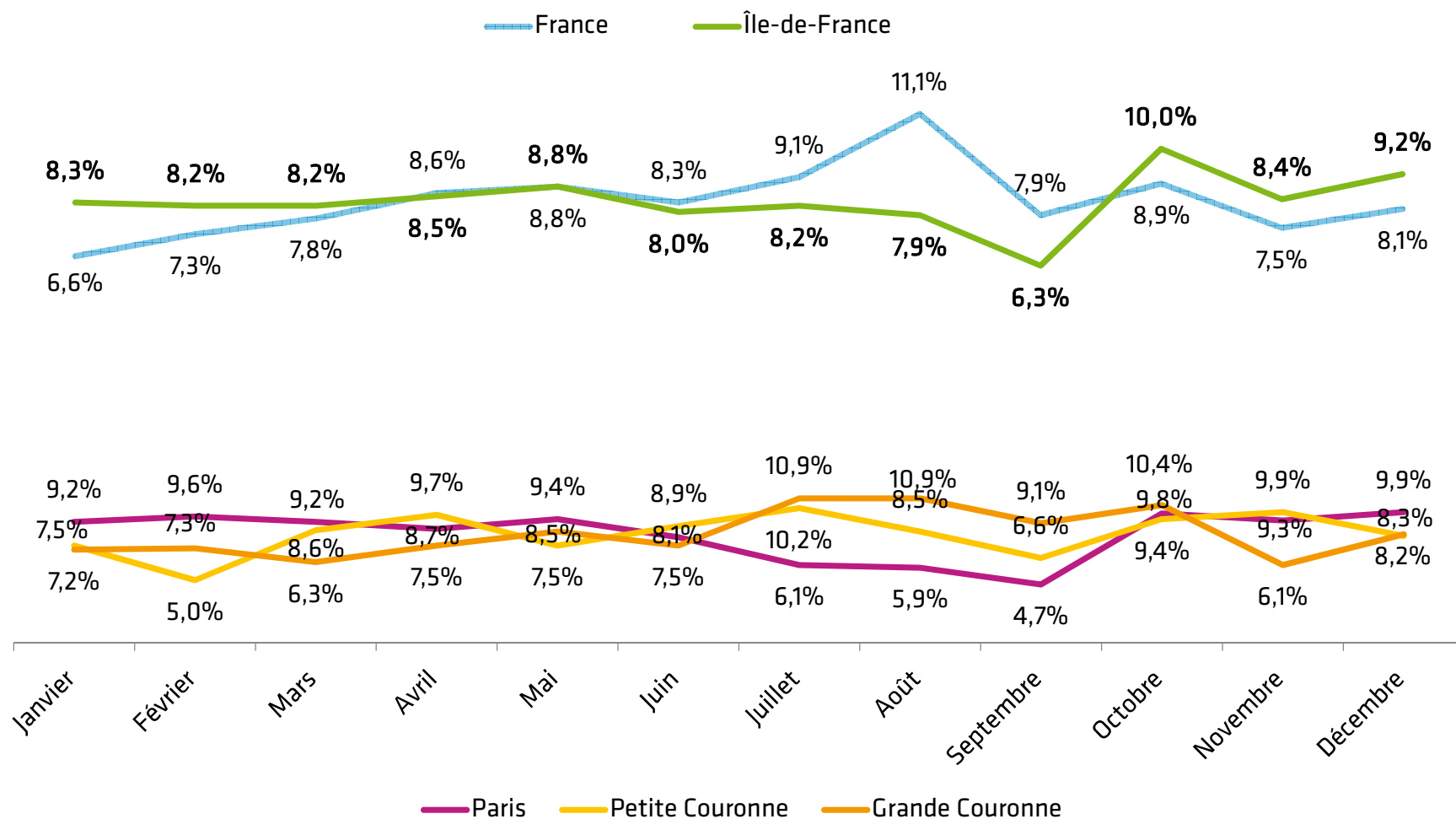
# Caractéristiques des aller-retours personnels

## Des excursionnistes qui viennent majoritairement à Paris et dans une moindre mesure en Seine-et-Marne pour leurs aller-retours personnels



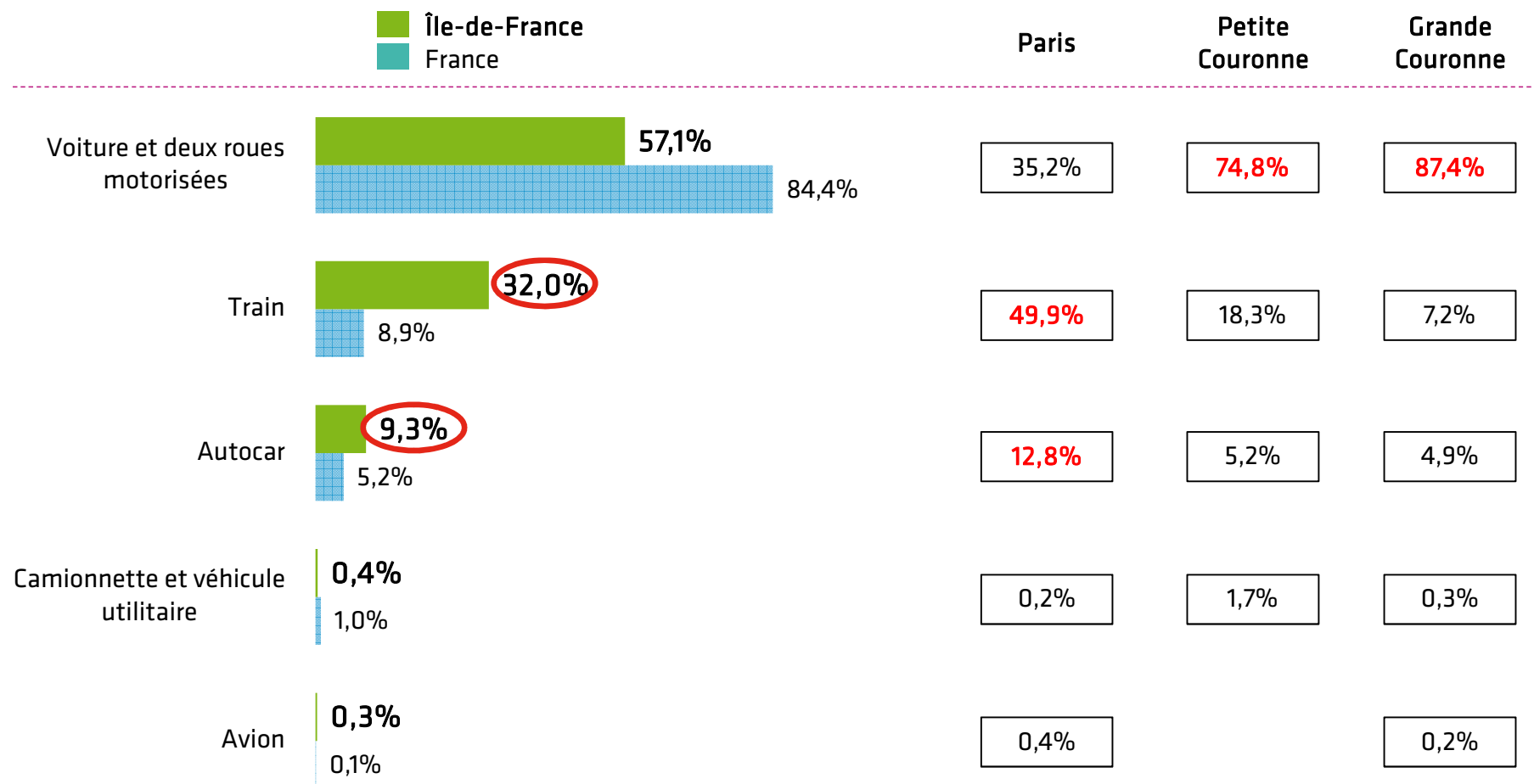
Base : aller-retour personnel en Île-de-France.  
Source : SDT - TNS Sofres - 2013.

# Des aller-retours personnels moins marqués par la saisonnalité à Paris Île-de-France



Base : aller-retour personnel.  
Source : SDT - TNS Sofres - 2013.

# La voiture, moyen de transport privilégié pour venir à Paris Île-de-France



Autre : Île-de-France : 0,8%, France : 0,3% et Paris : 1,5%.

Base : aller-retour personnel.  
Source : SDT - TNS Sofres - 2013.

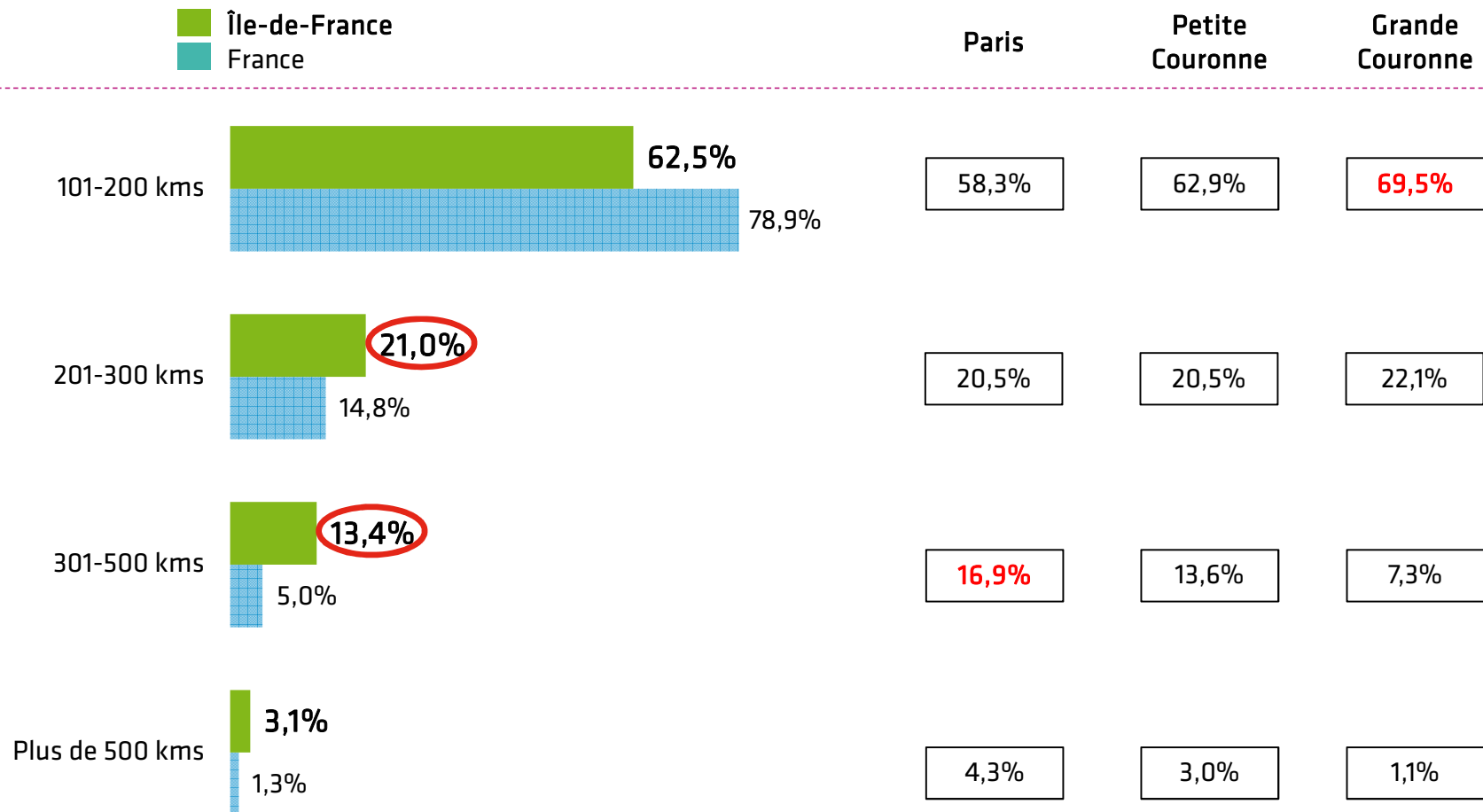


Surreprésentation par rapport à la France.

Les données en rouge indiquent une surreprésentation par rapport à l'Île-de-France.



# Des distances parcourues élevées mais inférieures à celles des aller-retours professionnels



Base : aller-retour personnel.  
Source : SDT - TNS Sofres - 2013.



Surreprésentation par rapport à la France.

Les données en rouge indiquent une surreprésentation par rapport à l'Île-de-France.

# Une dépense globale plus élevée à Paris Île-de-France, surtout en Petite Couronne

	Île-de-France	France	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
Dépense globale	184 €	167 €	159 €	178 €	230 €
Dont					
Transport	54 €	44 €	55 €	59 €	49 €
Restauration	29 €	32 €	29 €	30 €	29 €
Autres	92 €	86 €	64 €	83 €	145 €

À noter : la somme des dépenses transport, restauration et autres n'est pas égale à la dépense globale.



Base : aller-retour personnel.  
Source : SDT - TNS Sofres - 2013.



Surreprésentation par rapport à la France.

Les données en rouge indiquent une surreprésentation par rapport à l'Île-de-France.



The background consists of several overlapping geometric shapes. A large, light purple trapezoidal shape occupies the upper-left and central portions of the frame. Below it, a dark red trapezoidal shape extends from the bottom-left towards the right. On the right side, there are two dark brown, triangular shapes that appear to be cut out from the purple and red areas, meeting at a point near the top-right corner.

**Synthèse**

## Les 5 points clés

1

Paris Île-de-France est la 1<sup>ère</sup> destination en matière de déplacements à la journée des Français tant pour les aller-retours personnels que professionnels avec un total de plus de 10 millions de déplacements dont 56% pour motifs professionnels ou mixtes.

2

Des excursionnistes qui sont plutôt des hommes, âgés d 35 à 64 ans, appartenant aux professions intermédiaires, aux cadres supérieurs et aux employés. Ils proviennent principalement des régions de proximité : Centre, Île-de-France, Nord-Pas-de-Calais, Haute-Normandie et Picardie.

3

Des aller-retours professionnels principalement à destination de Paris ou des Hauts-de-Seine, qui ont lieu majoritairement en train, en mai, septembre et juin, avec une distance moyenne parcourue comprise entre 300 et 500 kms.

4

Des aller-retours personnels principalement à destination de Paris ou de Seine-et-Marne, qui ont lieu majoritairement en voiture, en octobre, décembre et mai, avec une distance moyenne parcourue comprise entre 100 et 200 kms.

5

Des déplacements à la journée qui génèrent des retombées économiques importantes à Paris Île-de-France (191 € par déplacement professionnel et 184 € par déplacement personnel).