



High performance. Delivered.

Comité Régional du Tourisme d'Ile-de-France

Etude Prospective Bilan Carbone : scénario
tendanciel et prospectif à horizon 2050

8 juillet 2014

Agenda

- 1 **Comment avons-nous travaillé ?**
- 2 **Bilan carbone tendanciel**
- 3 **Bilan carbone facteur 4 et intermédiaire**

Une bilan, 3 scénarios à horizon 2050

de quels scénarios s'agit-il ?

3 scénarios à horizon 2050:

Tendanciel... intermédiaire... Facteur 4

Situation actuelle	Scénario tendanciel	Scénario intermédiaire	Scénario facteur 4
2011	2050	2050	2050



Bilan Carbone de la filière



Comprendre les évolutions des comportements et des progrès technologiques qui influencent l'empreinte carbone de la filière à l'horizon 2050



Identifier les actions qui pourraient permettre dès aujourd'hui la réduction de l'empreinte carbone de la filière tout en conciliant la croissance de l'activité



Comprendre l'ampleur des efforts à accomplir, les ruptures technologiques et transformations de nos comportements pour atteindre le facteur 4

Un scénario tendanciel à horizon 2050 basé sur des études de références et les données du CRT

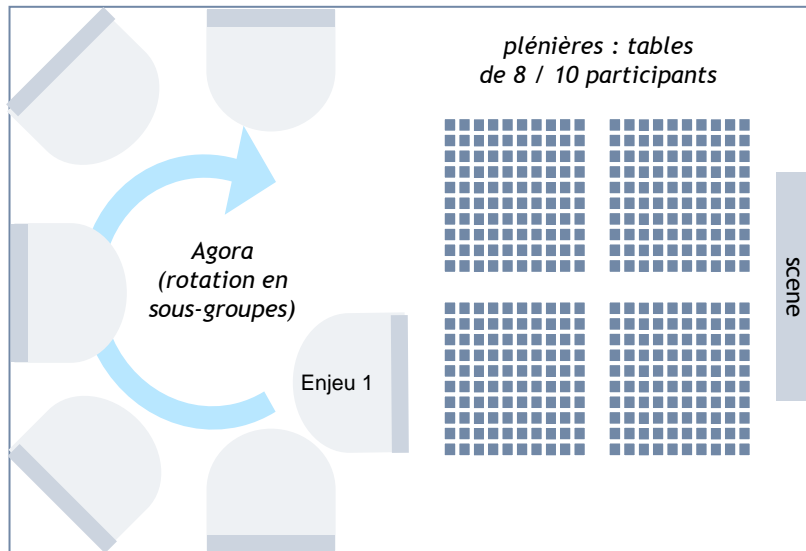
Rapport	Publication	Référence	Horizon	Périmètre
Stratégies nationales du tourisme et du climat <i>Direction Générale de l'Energie et du climat</i>	2010			France, transport + hébergement + activités
Climate Change and Tourism <i>OMT</i>	2008	2005	2035	Tourisme global, transport + hébergement + activités
The future tourism mobility of the world population <i>Transportation research Part A Policy and Practice</i>	2008	2000	2050	Tourisme global, transport uniquement
Demain, le voyage <i>PREDIT</i>	2006	2000	2050	Sortants + Entrants français (hors affaires), transport uniquement
Limits to tourism <i>Ghislain Dubois and Jean Paul Ceron</i>	2007	2000	2050	idem "Demain le voyage"
Un scénario de transport écologiquement viable (TEV) en France en 2030 <i>ADEME</i>	2004	1990	2030	Transports, France entière

Aperçu des principales caractéristiques des rapports prospectifs de référence

Une **démarche participative** avec les **acteurs du tourisme d'IDF** pour envisager les **actions de progrès**

- Une centaine de participants, le 14 janvier 2014
- Alternance de plénières et de réflexions en petit groupes de 8 à 10 personnes

- Des échanges entre pairs, rassemblant des professionnels du tourisme (hôteliers, restaurateurs), des experts carbone, ainsi que des représentants du secteur public (CCI, Ville de Paris) et du transport



Agenda

- 1 Comment avons-nous travaillé ?
- 2 Bilan carbone tendanciel
- 3 Bilan carbone facteur 4 et intermédiaire

Scénario tendanciel

Les **Comportements** et la **Technologie**

L'évolution de nos **comportements** face au voyage

et les **progrès technologiques**

vont modifier **l'empreinte carbone du tourisme en 2050**

Scénario tendanciel

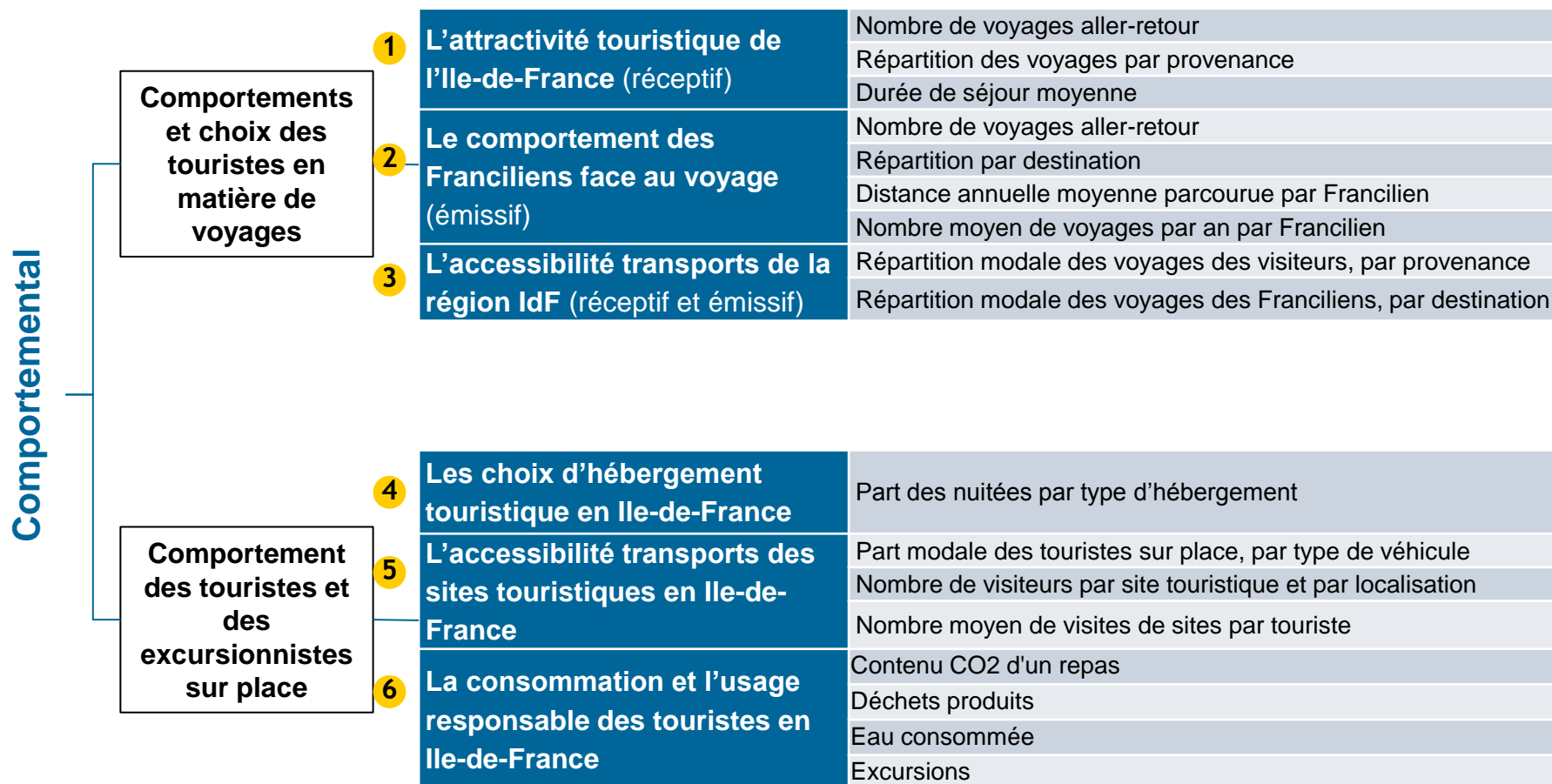
Comment avons-nous évalué le scénario tendanciel ?

- Identification de **9 axes** regroupant des leviers de type :
 - **Comportemental**
 - **Technologique**
- Pour chacun des axes identifiés, définition de **leviers clefs** :
 - Ayant un impact sur le bilan carbone de la filière du tourisme en Ile-de-France
 - Sur lesquels il est possible d'agir

Scénario tendanciel

Leviers de type comportemental

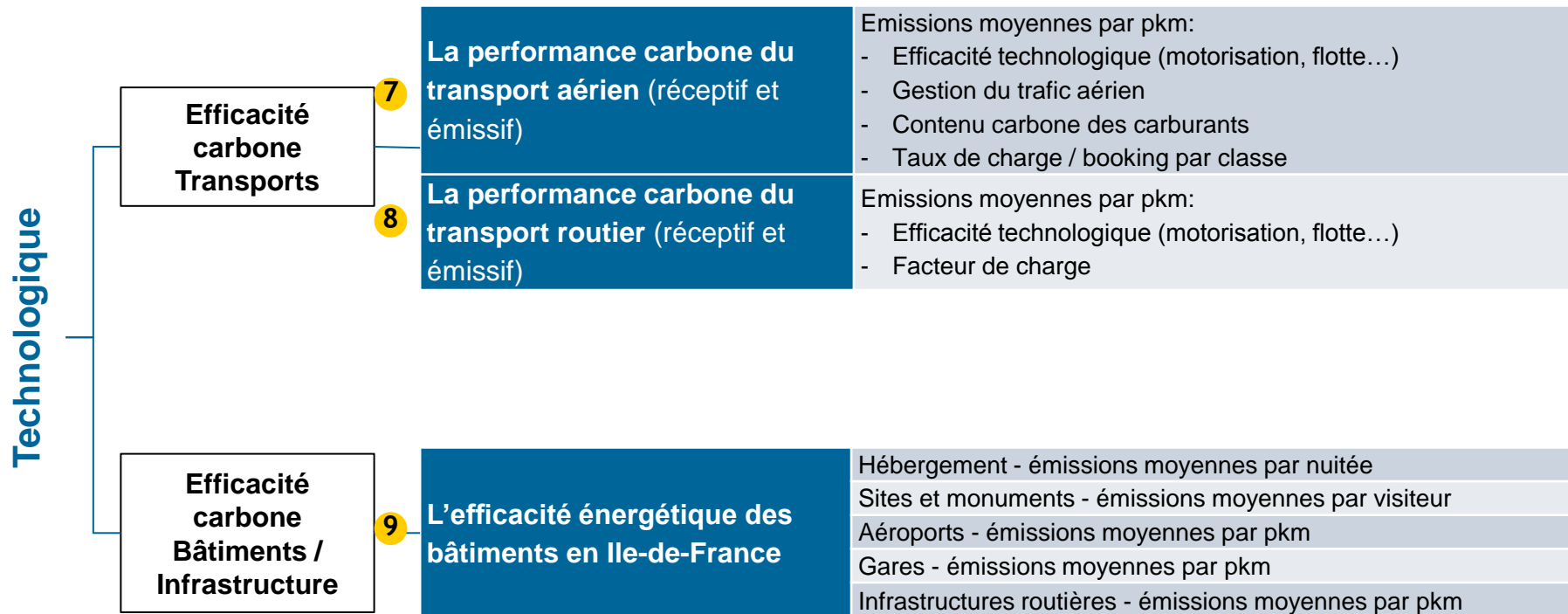
Des comportements face au voyage



Scénario tendanciel

Leviers de type technologique

▪ Une **évolution de la technologie**



Une attractivité touristique de l'Île-de-France accrue : « 2 fois plus de voyages »

Nombre de voyages
aller-retour

2011

34.220.475

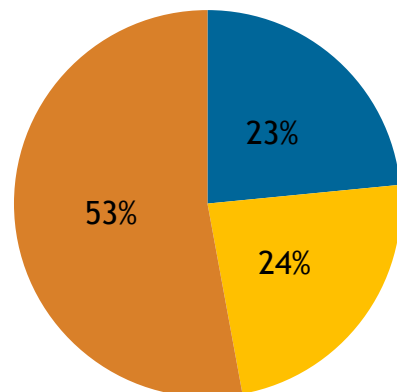


2050

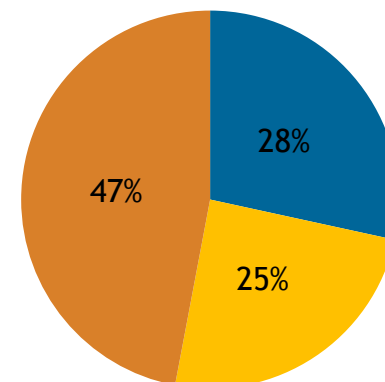
70.747.052



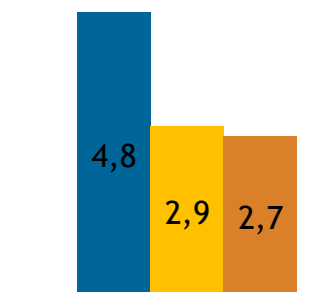
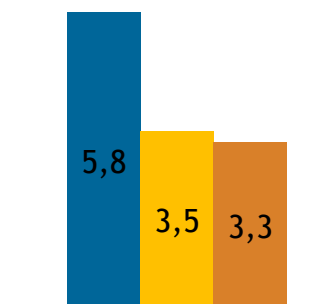
Répartition par
provenance (% de
voyages)



■ Intercontinentaux
■ Europe de proximité
■ France



Durée de séjour
moyenne (nuitées)



Des Comportements des Franciliens qui vont évoluer : « allez plus loin »

2011

Nombre de voyages aller-retour

51.571.245

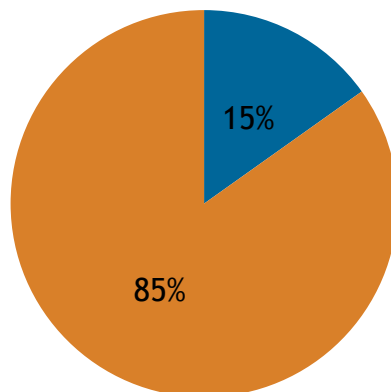


2050

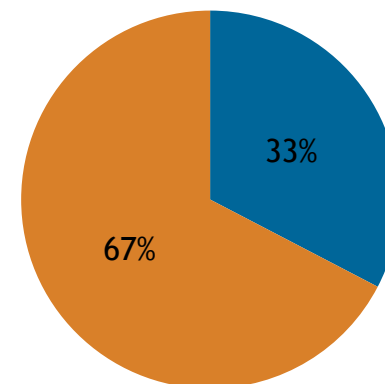
76.000.000



Répartition par destination (% de voyages)



■ vers l'étranger
■ vers la France



Distance annuelle moyenne parcourue par Francilien

5.668 pkm / an



12.424



Nombre moyen de voyages par an par Francilien

4,4



5,8



Les leviers de type **comportemental** impactent globalement le **bilan carbone à la hausse**, via des effets de volume

Comportement	Comportements et choix des touristes en matière de voyages	1	L'attractivité touristique de l'Ile-de-France (réceptif)	+15,2 MT CO2e
		2	Le comportement des Franciliens face au voyage (émissif)	+8,2 MT CO2e
		3	L'accessibilité transports de la région IdF (réceptif et émissif)	-1,5 MT CO2e
	Comportement des touristes et des excursionnistes sur place	4	Les choix d'hébergement touristique en Ile-de-France	Impact peu significatif
		5	L'accessibilité transports des sites touristiques en Ile-de-France	Impact peu significatif
		6	La consommation et l'usage responsable des touristes en Ile-de-France	Impact peu significatif

La performance carbone du transport aérien va améliorer significativement son intensité carbone

2011

2050

Emissions moyennes par personne/km

0.096 kg CO2e / pkm

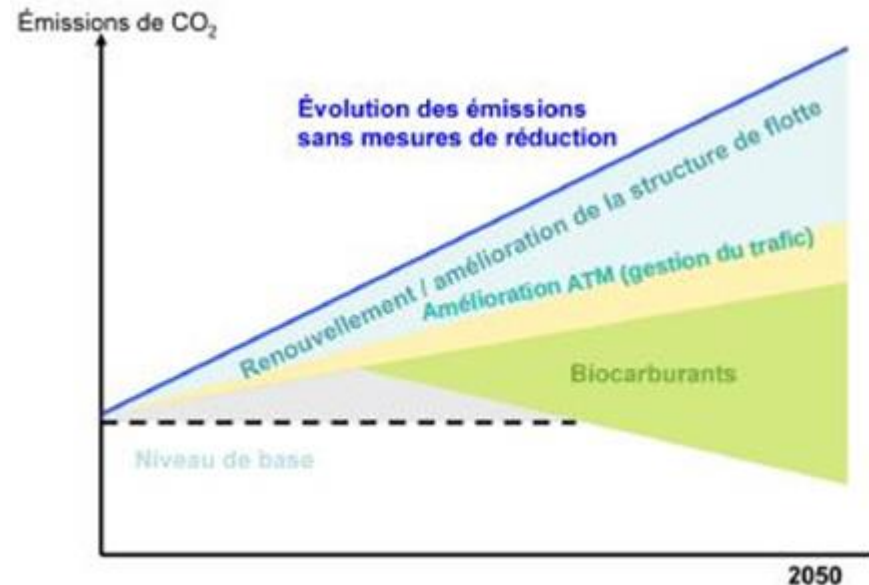
0.062

Efficacité technologique (motorisation, flotte, ...)

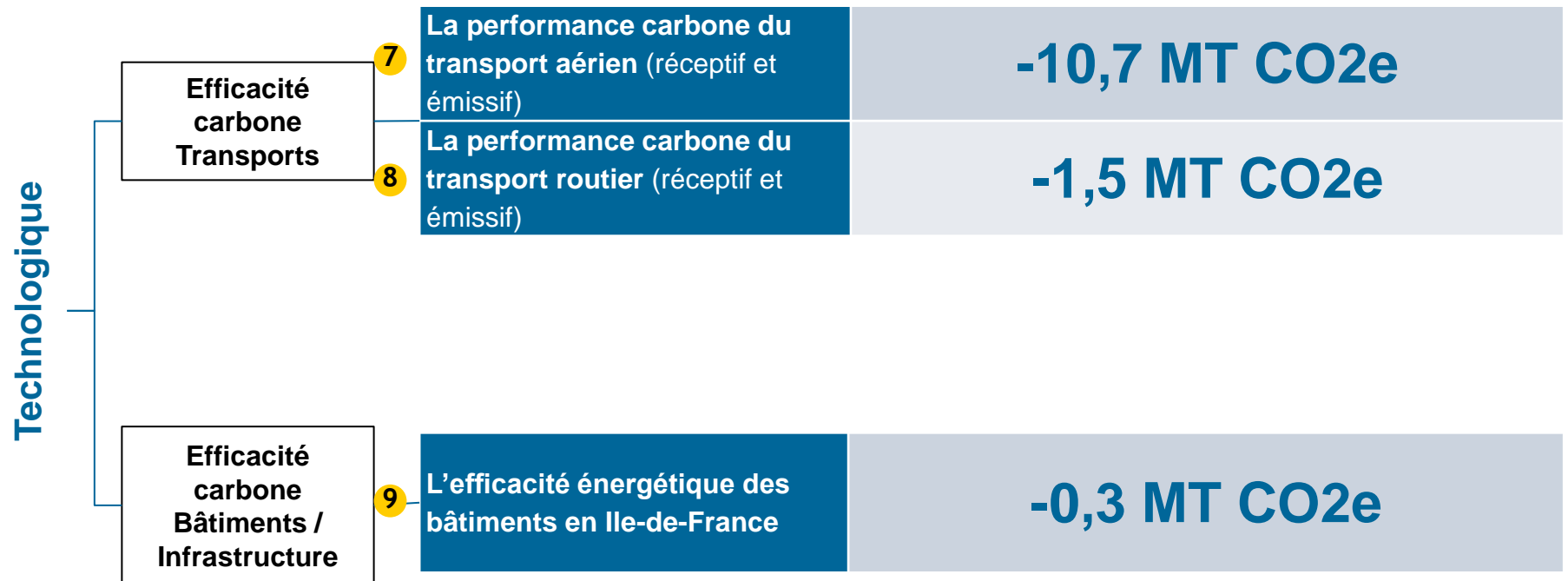
-25%

Gestion du trafic aérien

-10%



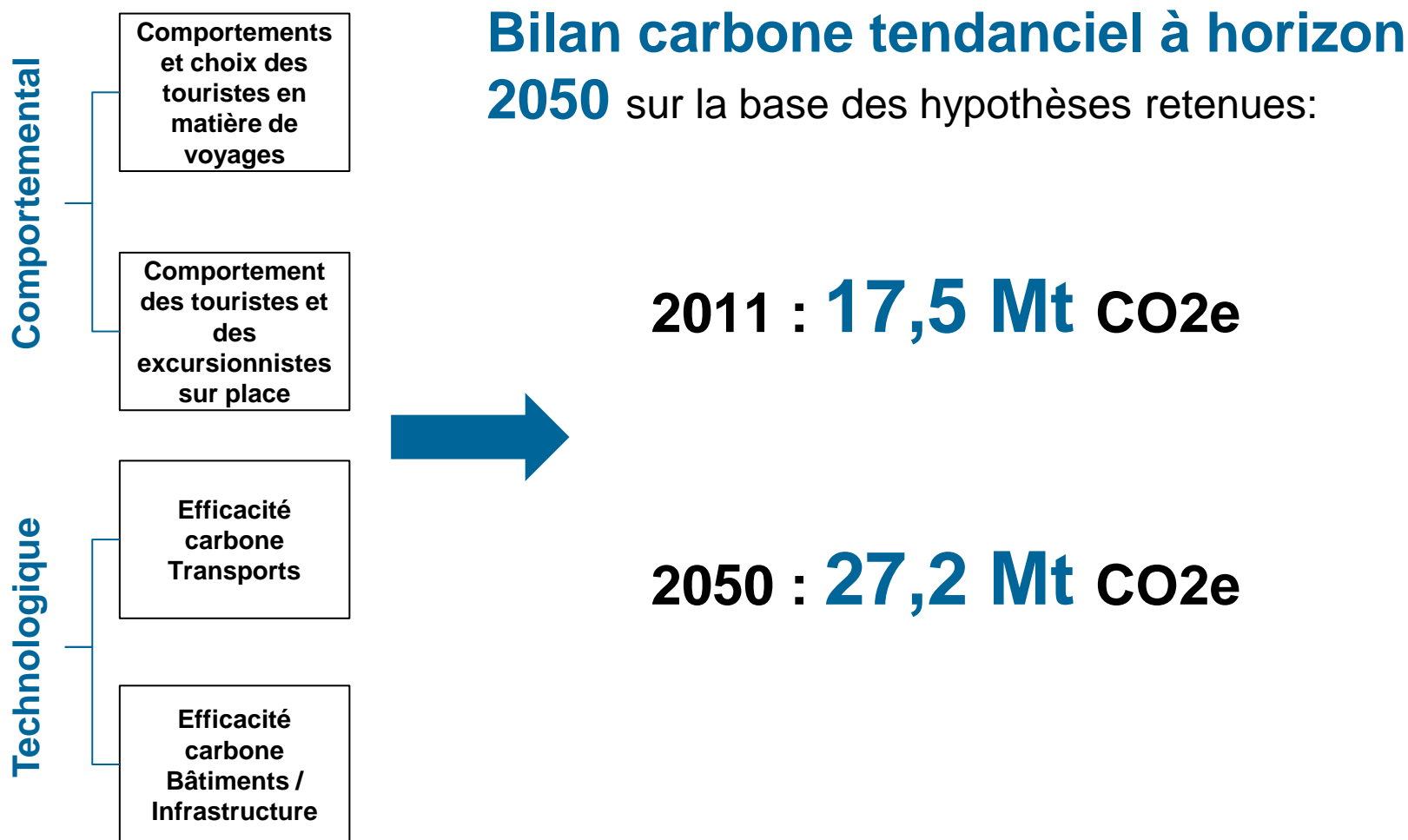
Tandis que les leviers de type **technologique** impactent le **bilan carbone à la baisse**



Les 6 leviers majeurs du bilan tendanciel liés aux comportements et aux évolutions technologiques

Les leviers d'optimisations	Comportements et choix des touristes en matière de voyages	1	L'attractivité touristique de l'Île-de-France (réceptif)	+15,2 MT CO ₂ e
		2	Le comportement des Franciliens face au voyage (émissif)	+8,2 MT CO ₂ e
		3	L'accessibilité transports de la région IdF (réceptif et émissif)	-1,5 MT CO ₂ e
	Efficacité carbone Transports et bâtiments	4	La performance carbone du transport aérien (réceptif et émissif)	-10,7 MT CO ₂ e
		5	La performance carbone du transport routier (réceptif et émissif)	-1,5 MT CO ₂ e
		6	L'efficacité énergétique des bâtiments en Île-de-France	-0,3 MT CO ₂ e

Bilan carbone tendanciel

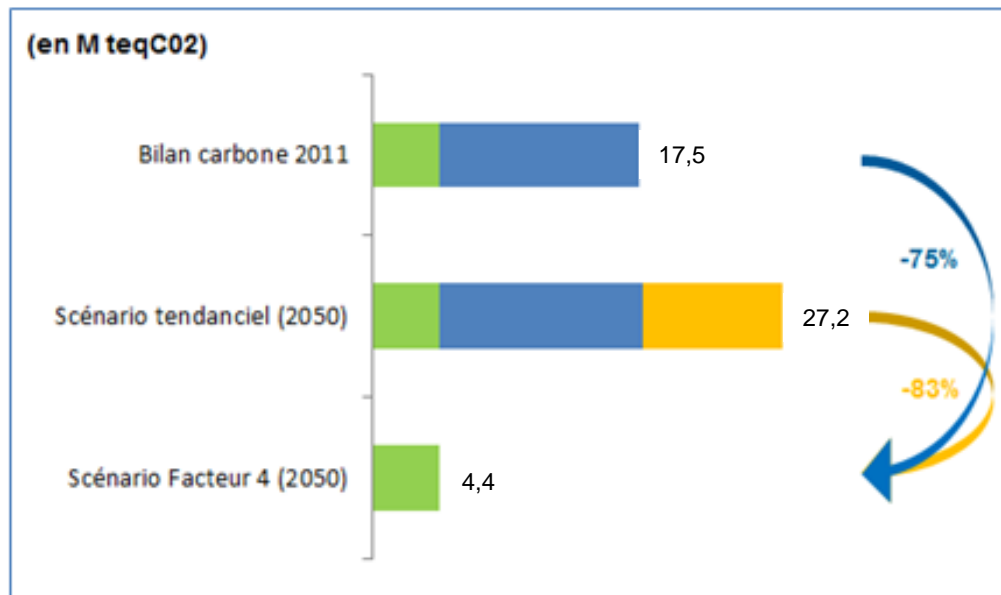


Agenda

- 1 Comment avons-nous travaillé ?
- 2 Bilan carbone tendanciel
- 3 Bilan carbone facteur 4 et intermédiaire

L'enjeux carbone de la filière

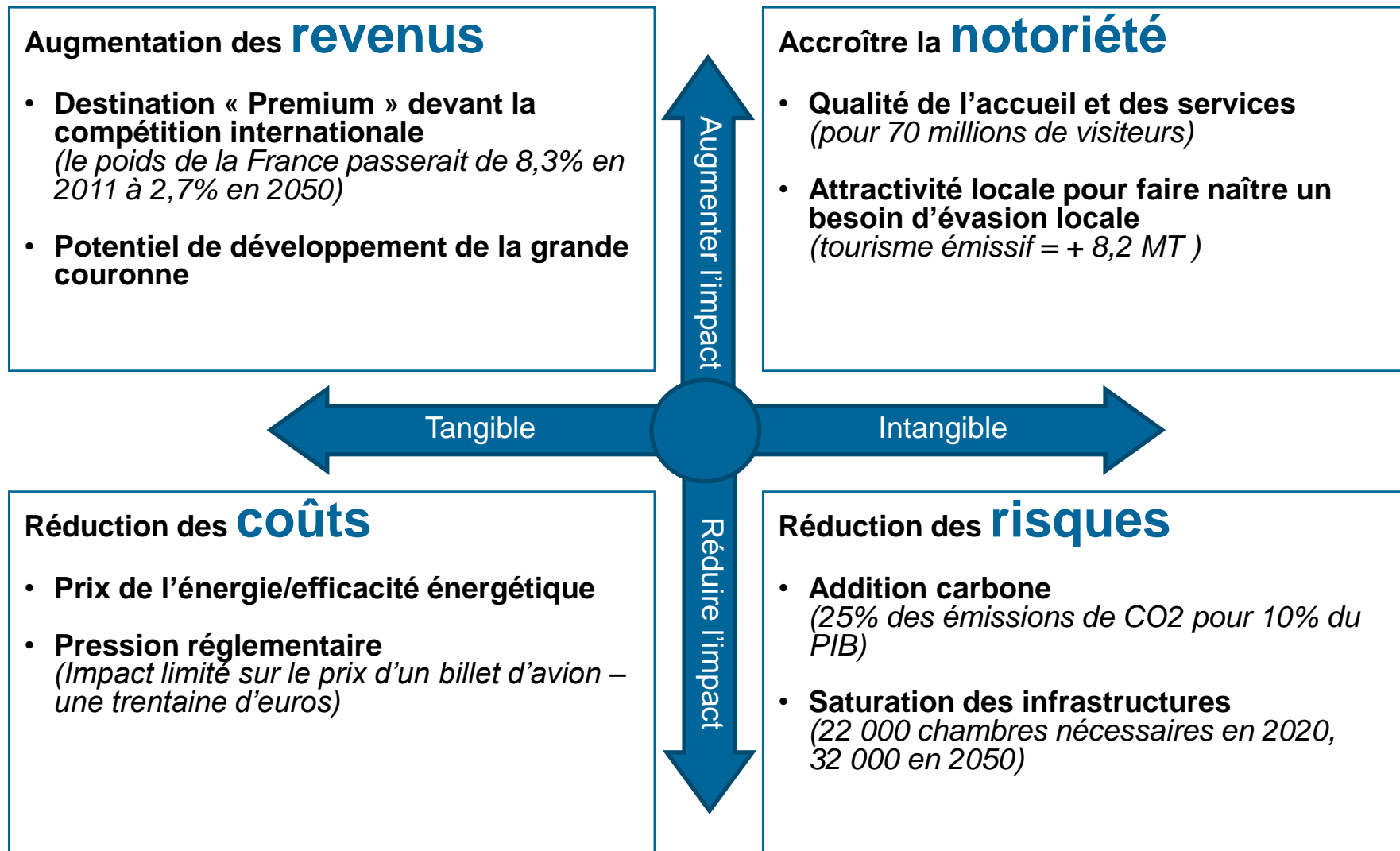
Facteur 4 = - 83 % par rapport au tendanciel



L'objectif à atteindre du **facteur 4**, inscrit dans la Loi, nous amène à prendre conscience de la nécessité de **transformer en profondeur nos comportements** et d'accélérer la mise en œuvre des **ruptures technologiques**

L'enjeux économique de la filière

Des risques et des opportunités à anticiper



Vers un scénario intermédiaire Aujourd'hui ?

Des **actions** concrètes portées par les **acteurs**

L'atteinte de l'objectif **facteur 4** nécessite de se **mobiliser aujourd'hui** pour débiter le processus de transformation: des **actions immédiates** peuvent être engagées

Quelles actions?

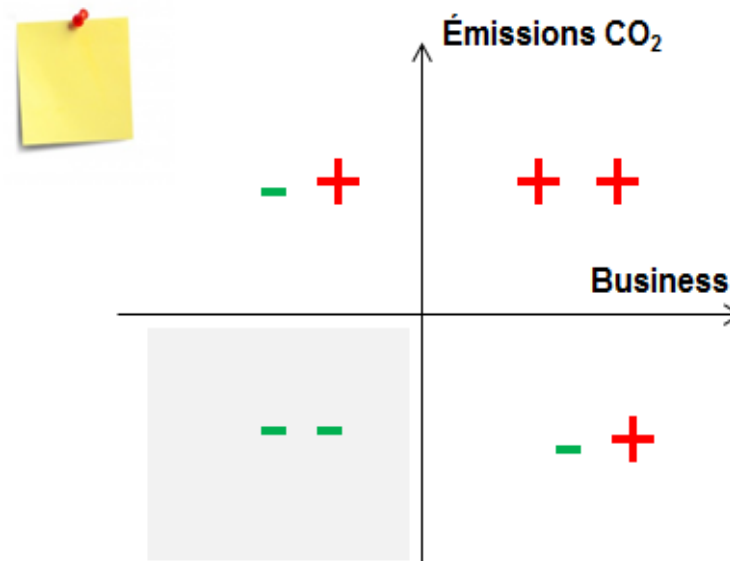
- ① **Bonnes pour l'activité de la filière**
- ② **Ayant un fort impact carbone**
- ③ **Faisables aujourd'hui**

Scénario intermédiaire

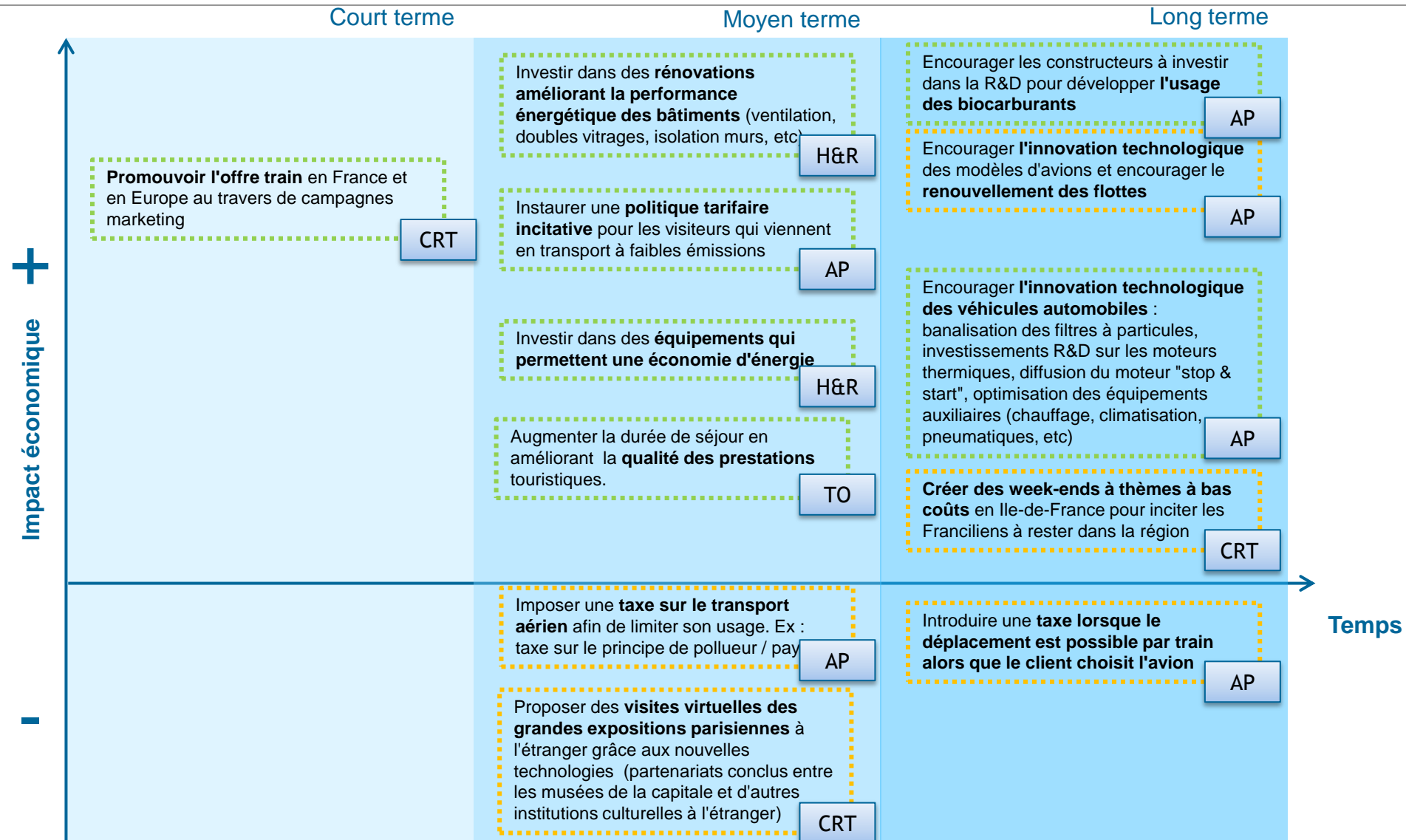
Tous les acteurs du tourisme et du transport engagés

• Des actions identifiées pour chaque acteur

- Comité Régional du Tourisme de Paris Ile-de-France
- Tours opérateurs, professionnels du tourisme, musées
- Autorités publiques
- Hôteliers
- RATP / SNCF / STIF
- Restaurateurs
- Constructeurs automobiles
- Compagnies de taxi
- Compagnies ferroviaires
- Gares
- Compagnies aériennes
- Aéroports de Paris, EASA, programme SESAR
- Constructeurs aériens
- Entreprises



Actions prioritaires de la filière Acteurs du tourisme



Actions prioritaires de la filière Acteurs du transport

Court terme

Moyen terme

Long terme

Promouvoir l'offre train en France et en Europe au travers de campagnes marketing.

Fer

Optimiser le booking (classes business/éco ; fret)

Air

Améliorer la tarification TGV et développer des nouveaux produits train "low costs".

Fer

Développer et démocratiser l'usage des voitures électriques (création d'un réseau de recharge de batteries, investissements R&D sur les économies de batteries)

Auto

Revoir les routes aériennes en partenariat avec l'EASA et le SESAR (gestion du trafic aérien)

Air

Favoriser l'innovation technologique des modèles d'avions et encourager le renouvellement des flottes.

Air

Investir dans des rénovations améliorant la performance énergétique des bâtiments (ventilation, doubles vitrages, isolation murs, etc)

Encourager le développement du réseau ferré français et européen

Fer

Promouvoir l'innovation technologique des véhicules automobiles : banalisation des filtres à particules, investissements R&D sur les moteurs thermiques, diffusion du moteur "stop & start", optimisation des équipements auxiliaires (chauffage, climatisation, pneumatiques, etc)

Auto

Investir dans la R&D pour développer l'usage des biocarburants

Auto

Investir dans la R&D pour développer l'usage des biocarburants

Air

Réduire le poids des avions (matériaux utilisés, bagages passagers)

Air

Encourager l'usage des web-conférences pour éviter les déplacements d'affaire.

Ent

Développer des pass transport multimodaux pour faciliter les connexions entre les transports en commun de la région (bus, RER, métro, vélo, autolib)

Mul

Encourager la suppression des petits courriers (au bénéfice du train)

Air

Améliorer les connexions multimodales entre les aéroports et Paris – opter pour des transports à émissions « douces »

Mul

Temps

Mul: Multi modularité (RATP / SNCF / STIF)

Ent: Entreprises

Scénario intermédiaire

Des opportunités avec un fort impact carbone

3 axes d'opportunités carbone

- **l'attractivité de Paris Ile-de-France**, qui permet de générer à lui seul une réduction d'environ 4 millions de teqCO2 comparativement au scénario tendanciel – vers une maîtrise du nombre d'arrivées et de la provenance des visiteurs, tout en favorisant une augmentation de la durée du séjour **- 4 Mt CO2**
- **la performance carbone du transport aérien**, avec des économies potentielles de l'ordre de 3,5 millions de teqCO2 par rapport au scénario tendanciel – vers une accélération des efforts de performance énergétique du transport aérien **- 3,5 Mt CO2**
- **Le comportement des Franciliens quittant la région Ile-de-France** pour voyager : ce levier pourrait générer des économies de près de 2 millions de teqCO2, soit 20% des gains réalisés entre le tendanciel et l'intermédiaire – vers une maîtrise des départs des Franciliens **- 2 Mt CO2**

Scénario intermédiaire des opportunités partagées localement

Identification de **2 axes d'opportunités carbone** :

- Le premier est **la diminution de l'intensité carbone des transports** qui permet de générer une réduction de 1,3 million de teqCO2 comparativement au scénario tendanciel – vers une évolution des déplacements en Ile de France
- Le second est **l'hébergement local à faible intensité carbone** qui permet de générer une réduction d'environ 0,8 millions de teqCO2 comparativement au scénario tendanciel – vers une amélioration de l'efficacité carbone en Ile de France

- **1,3 Mt CO2**

- **0,8 Mt CO2**

... **Pour une transformation de la filière
localement**

Une bilan, 3 scénarios à horizon 2050

Agir aujourd'hui

