



High performance. Delivered.

Comité Régional du Tourisme d'Ile-de-France

Etude Prospective Bilan Carbone : scénario
tendanciel et prospectif à horizon 2050

8 juillet 2014

Agenda

- 1 **Comment avons-nous travaillé ?**
- 2 **Bilan carbone tendanciel**
- 3 **Bilan carbone facteur 4 et intermédiaire**

Une bilan, 3 scénarios à horizon 2050

de quels scénarios s'agit-il ?

3 scénarios à horizon 2050:

Tendanciel... intermédiaire... Facteur 4

Situation actuelle	Scénario tendanciel	Scénario intermédiaire	Scénario facteur 4
2011	2050	2050	2050



Bilan Carbone de la filière



Comprendre les évolutions des comportements et des progrès technologiques qui influencent l'empreinte carbone de la filière à l'horizon 2050



Identifier les actions qui pourraient permettre dès aujourd'hui la réduction de l'empreinte carbone de la filière tout en conciliant la croissance de l'activité



Comprendre l'ampleur des efforts à accomplir, les ruptures technologiques et transformations de nos comportements pour atteindre le facteur 4

Un scénario tendanciel à horizon 2050 basé sur des études de références et les données du CRT

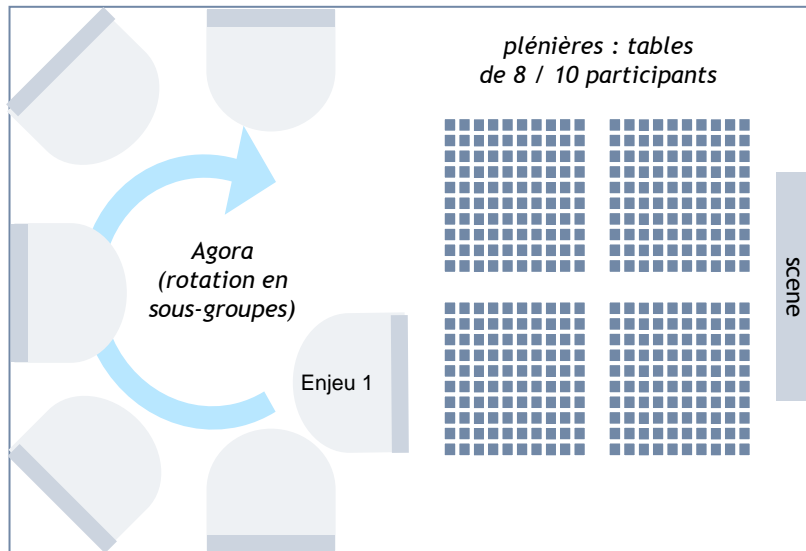
Rapport	Publication	Référence	Horizon	Périmètre
Stratégies nationales du tourisme et du climat <i>Direction Générale de l'Energie et du climat</i>	2010			France, transport + hébergement + activités
Climate Change and Tourism <i>OMT</i>	2008	2005	2035	Tourisme global, transport + hébergement + activités
The future tourism mobility of the world population <i>Transportation research Part A Policy and Practice</i>	2008	2000	2050	Tourisme global, transport uniquement
Demain, le voyage <i>PREDIT</i>	2006	2000	2050	Sortants + Entrants français (hors affaires), transport uniquement
Limits to tourism <i>Ghislain Dubois and Jean Paul Ceron</i>	2007	2000	2050	idem "Demain le voyage"
Un scénario de transport écologiquement viable (TEV) en France en 2030 <i>ADEME</i>	2004	1990	2030	Transports, France entière

Aperçu des principales caractéristiques des rapports prospectifs de référence

Une démarche participative avec les acteurs du tourisme d'IDF pour envisager les actions de progrès

- Une centaine de participants, le 14 janvier 2014
- Alternance de plénières et de réflexions en petit groupes de 8 à 10 personnes

- Des échanges entre pairs, rassemblant des professionnels du tourisme (hôteliers, restaurateurs), des experts carbone, ainsi que des représentants du secteur public (CCI, Ville de Paris) et du transport



Agenda

- 1 Comment avons-nous travaillé ?
- 2 Bilan carbone tendanciel
- 3 Bilan carbone facteur 4 et intermédiaire

Scénario tendanciel

Les **Comportements** et la **Technologie**

L'évolution de nos **comportements** face au voyage

et les **progrès technologiques**

vont modifier **l'empreinte carbone du tourisme en 2050**

Scénario tendanciel

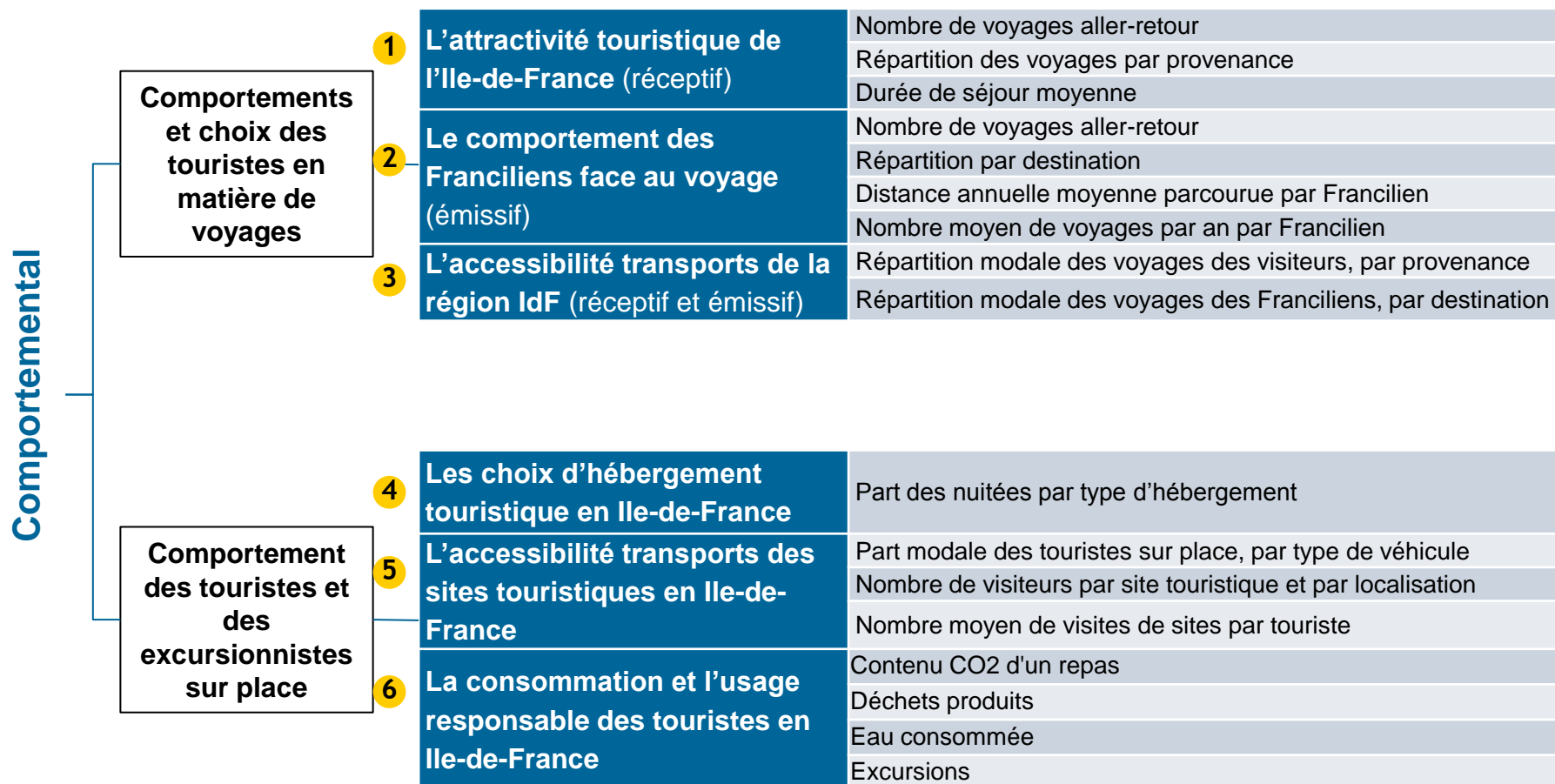
Comment avons-nous évalué le scénario tendanciel ?

- Identification de **9 axes** regroupant des leviers de type :
 - **Comportemental**
 - **Technologique**
- Pour chacun des axes identifiés, définition de **leviers clefs** :
 - Ayant un impact sur le bilan carbone de la filière du tourisme en Ile-de-France
 - Sur lesquels il est possible d'agir

Scénario tendanciel

Leviers de type comportemental

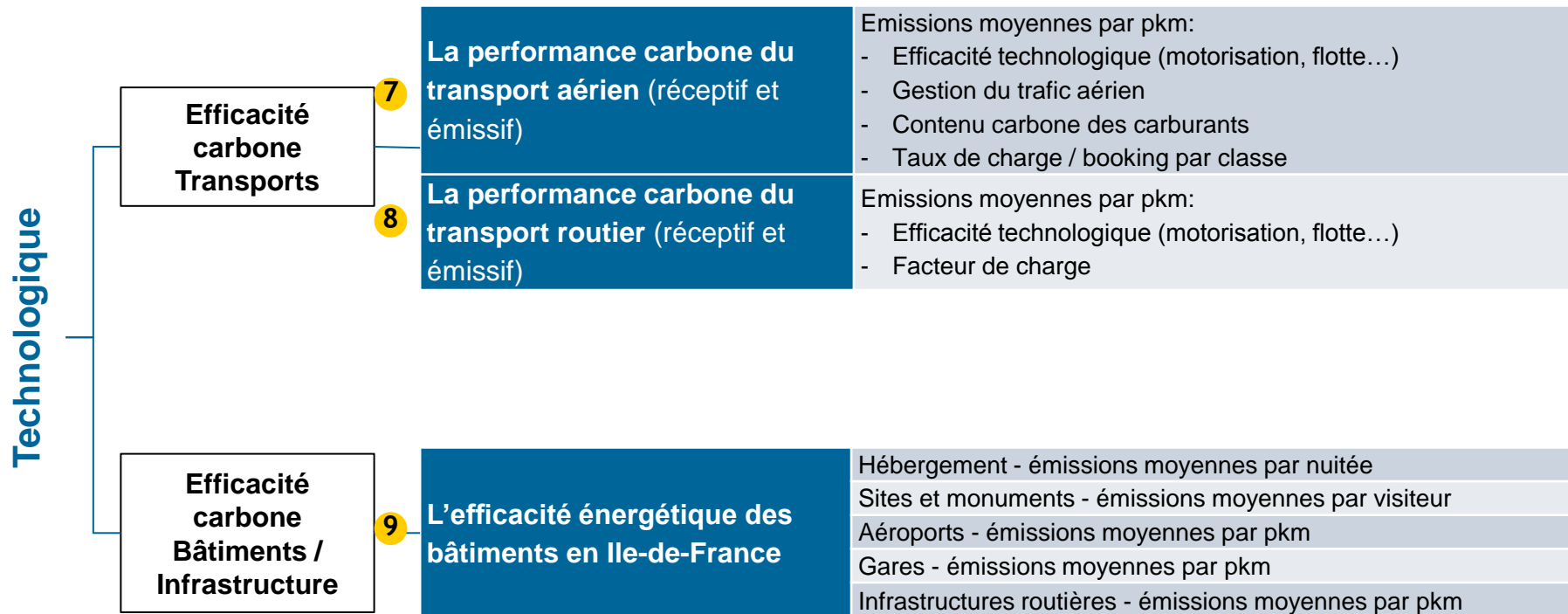
Des comportements face au voyage



Scénario tendanciel

Leviers de type technologique

▪ Une **évolution de la technologie**



Une attractivité touristique de l'Île-de-France accrue : « 2 fois plus de voyages »

Nombre de voyages
aller-retour

2011

34.220.475

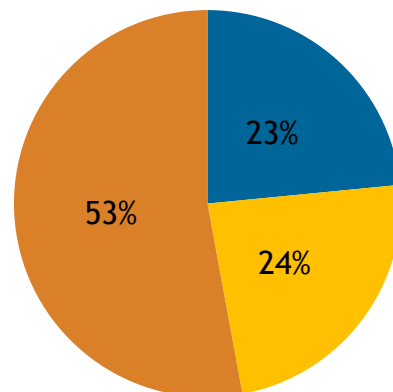


2050

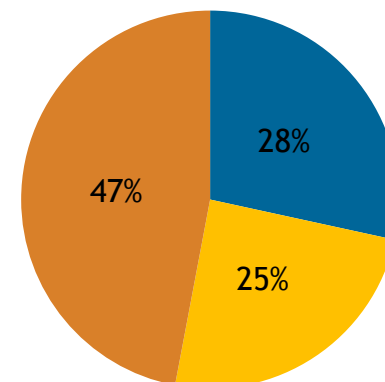
70.747.052



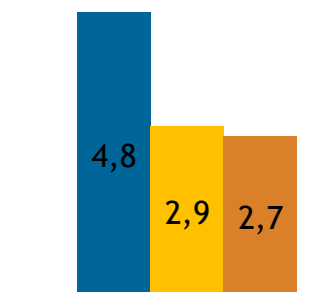
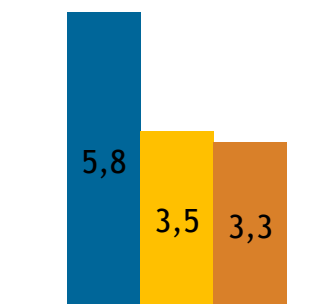
Répartition par
provenance (% de
voyages)



■ Intercontinentaux
■ Europe de proximité
■ France



Durée de séjour
moyenne (nuitées)



Des Comportements des Franciliens qui vont évoluer : « allez plus loin »

2011

Nombre de voyages aller-retour

51.571.245

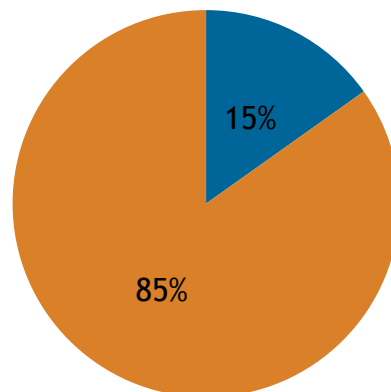


2050

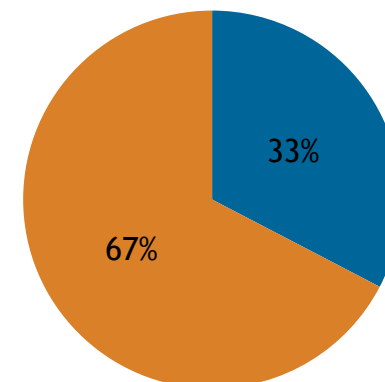
76.000.000



Répartition par destination (% de voyages)



■ vers l'étranger
■ vers la France



Distance annuelle moyenne parcourue par Francilien

5.668 pkm / an



12.424



Nombre moyen de voyages par an par Francilien

4,4



5,8



Les leviers de type **comportemental** impactent globalement le **bilan carbone à la hausse**, via des effets de volume

Comportemental	Comportements et choix des touristes en matière de voyages	1	L'attractivité touristique de l'Ile-de-France (réceptif)	+15,2 MT CO2e
		2	Le comportement des Franciliens face au voyage (émissif)	+8,2 MT CO2e
		3	L'accessibilité transports de la région IdF (réceptif et émissif)	-1,5 MT CO2e
	Comportement des touristes et des excursionnistes sur place	4	Les choix d'hébergement touristique en Ile-de-France	Impact peu significatif
		5	L'accessibilité transports des sites touristiques en Ile-de-France	Impact peu significatif
		6	La consommation et l'usage responsable des touristes en Ile-de-France	Impact peu significatif

La performance carbone du transport aérien va améliorer significativement son intensité carbone

2011

2050

Emissions moyennes
par personne/km

0.096 kg CO2e / pkm

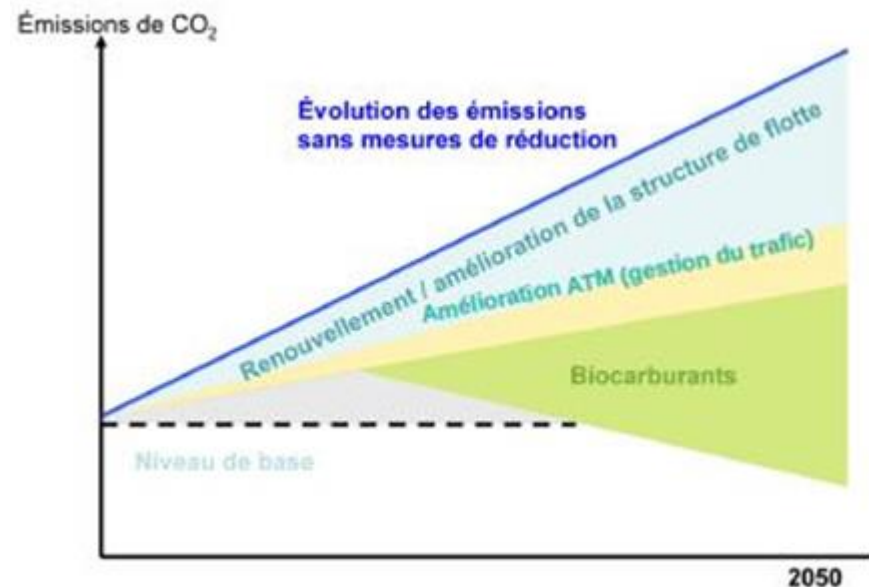
0.062

Efficacité technologique
(motorisation, flotte, ...)

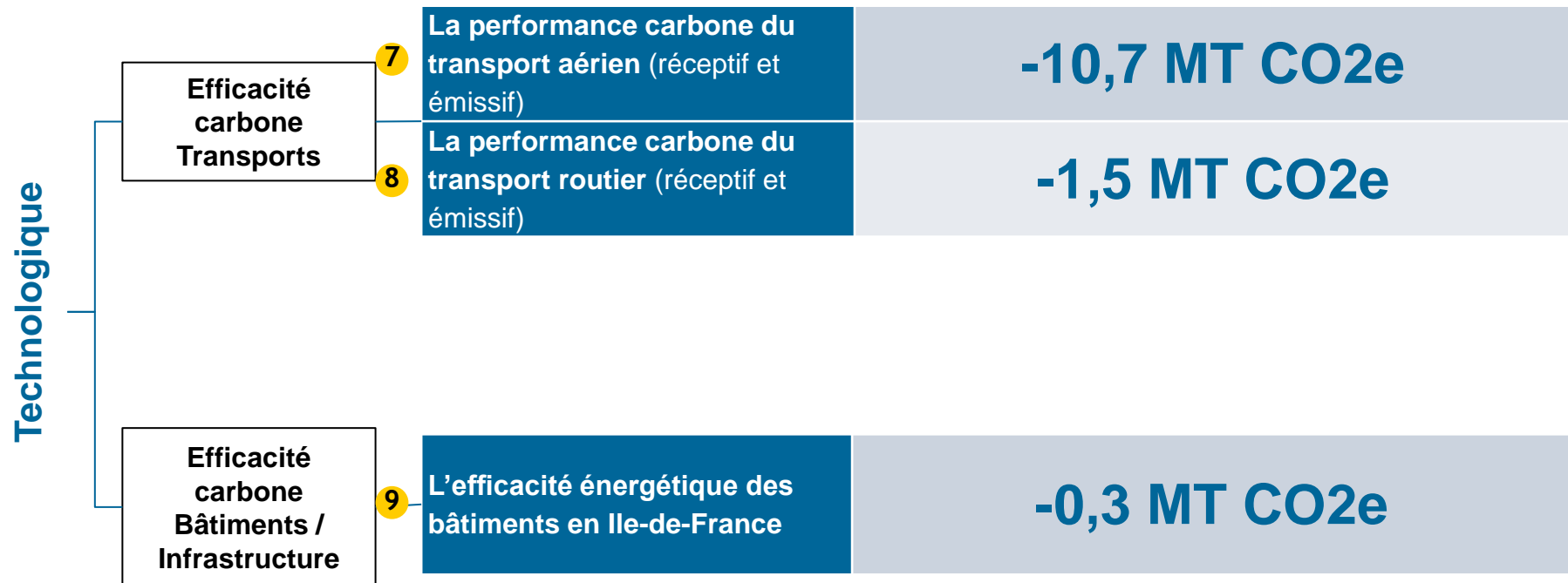
-25%

Gestion du trafic aérien

-10%



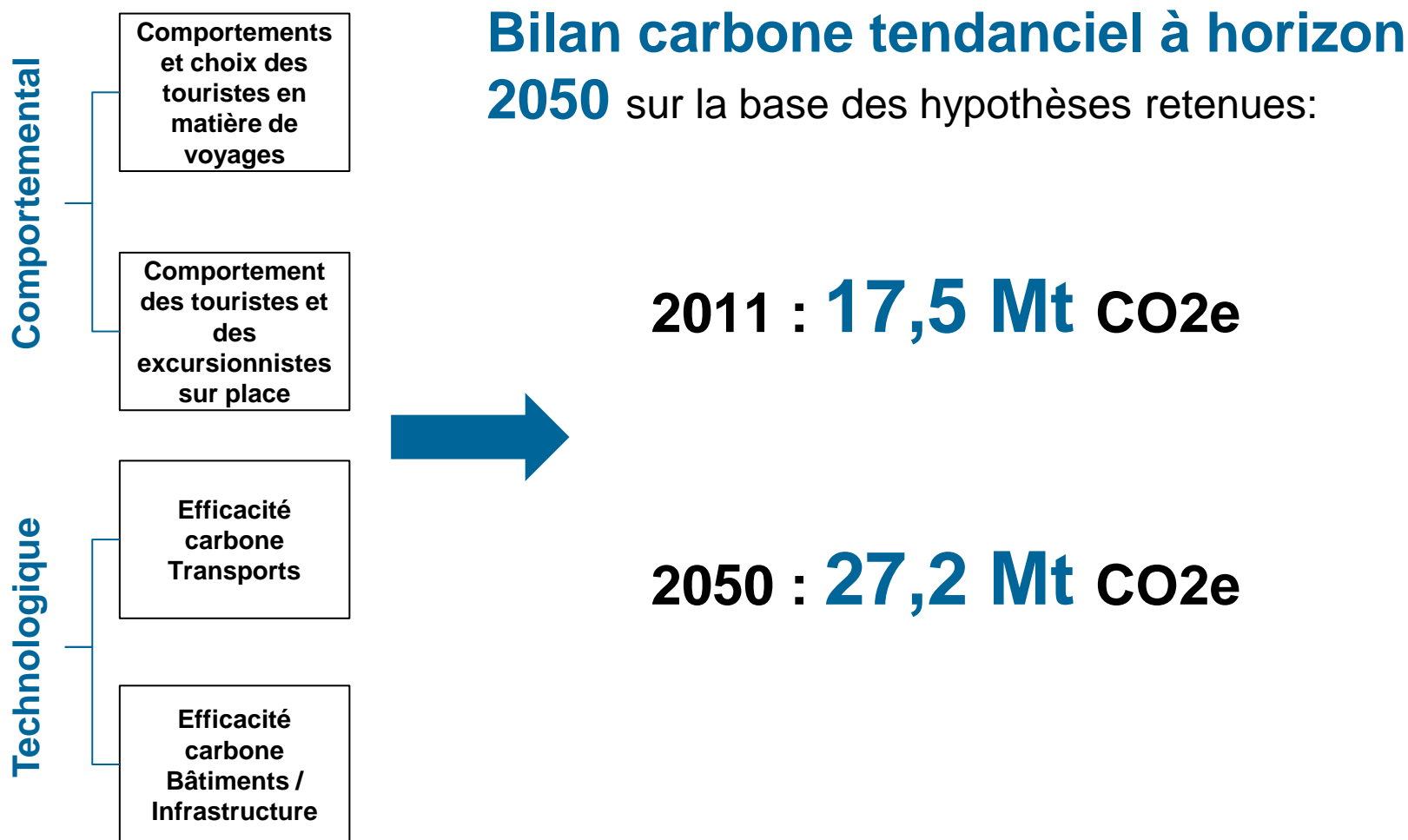
Tandis que les leviers de type **technologique** impactent le **bilan carbone à la baisse**



Les 6 leviers majeurs du bilan tendancier liés aux comportements et aux évolutions technologiques

Les leviers d'optimisations	Comportements et choix des touristes en matière de voyages	1	L'attractivité touristique de l'Île-de-France (réceptif)	+15,2 MT CO ₂ e
		2	Le comportement des Franciliens face au voyage (émissif)	+8,2 MT CO ₂ e
		3	L'accessibilité transports de la région IdF (réceptif et émissif)	-1,5 MT CO ₂ e
	Efficacité carbone Transports et bâtiments	4	La performance carbone du transport aérien (réceptif et émissif)	-10,7 MT CO ₂ e
		5	La performance carbone du transport routier (réceptif et émissif)	-1,5 MT CO ₂ e
		6	L'efficacité énergétique des bâtiments en Île-de-France	-0,3 MT CO ₂ e

Bilan carbone tendanciel

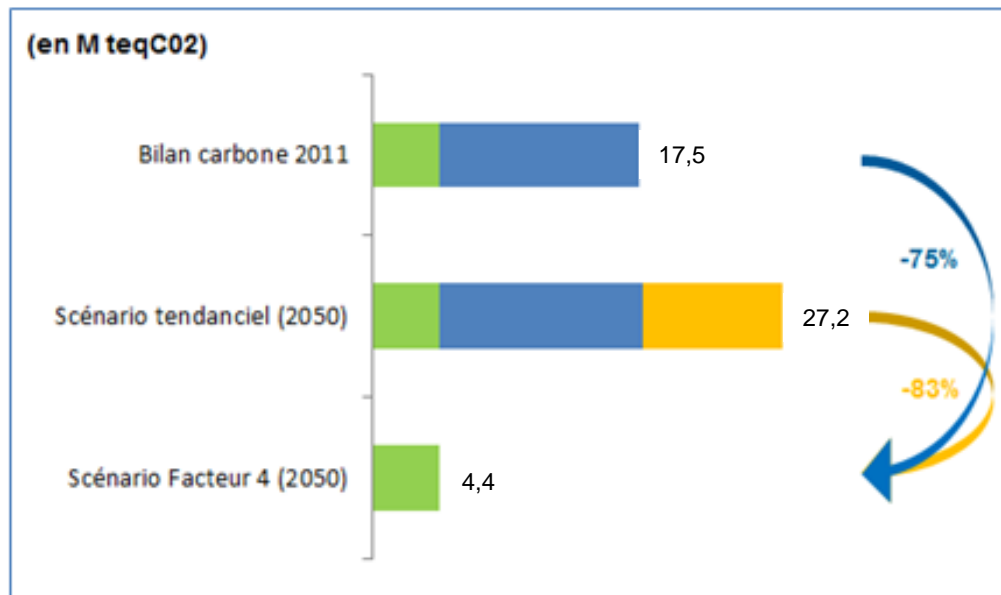


Agenda

- 1 Comment avons-nous travaillé ?
- 2 Bilan carbone tendanciel
- 3 Bilan carbone facteur 4 et intermédiaire

L'enjeux carbone de la filière

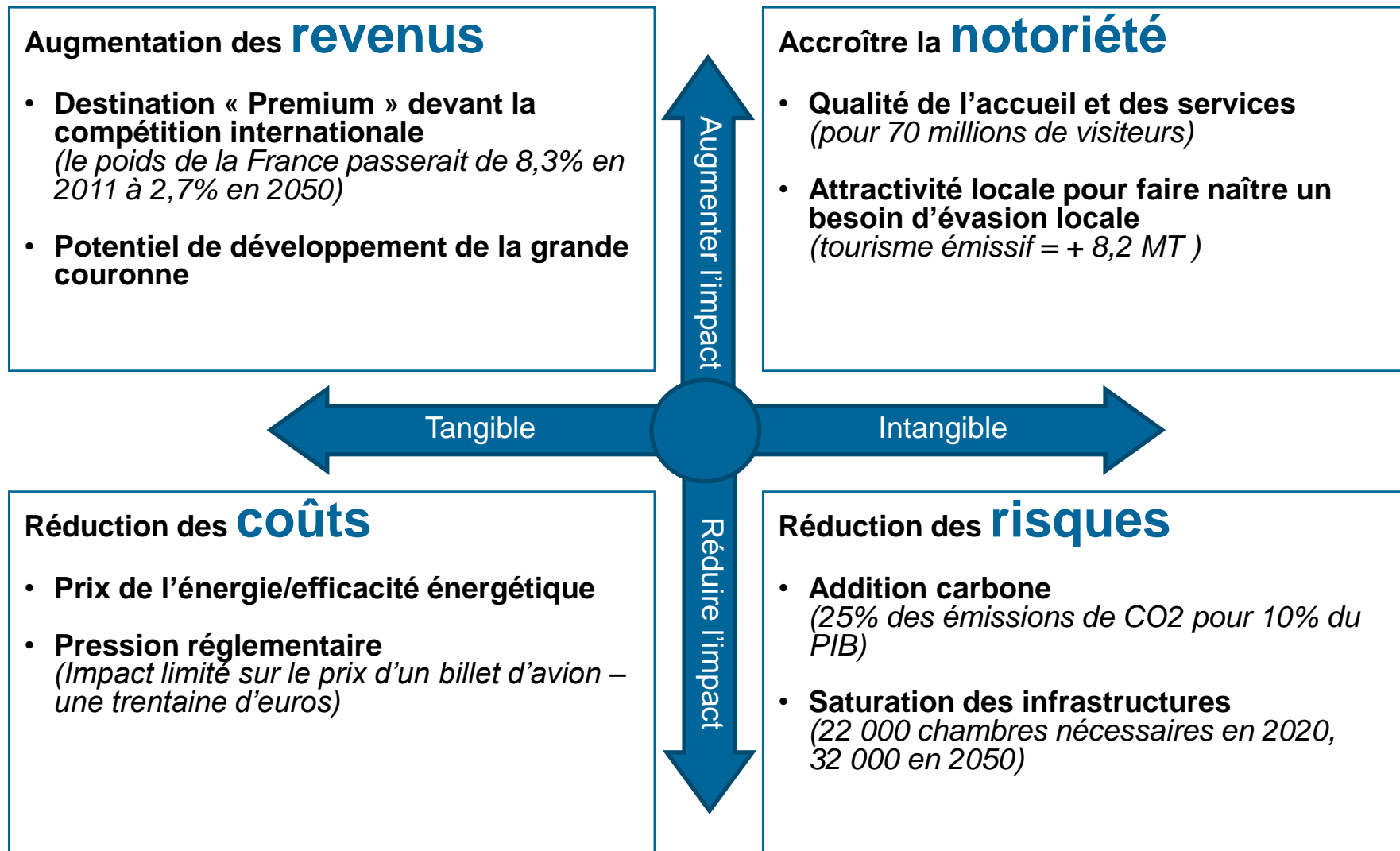
Facteur 4 = - 83 % par rapport au tendanciel



L'objectif à atteindre du **facteur 4**, inscrit dans la Loi, nous amène à prendre conscience de la nécessité de **transformer en profondeur nos comportements** et d'accélérer la mise en œuvre des **ruptures technologiques**

L'enjeux économique de la filière

Des risques et des opportunités à anticiper



Vers un scénario intermédiaire Aujourd'hui ?

Des **actions** concrètes portées par les **acteurs**

L'atteinte de l'objectif **facteur 4** nécessite de se **mobiliser aujourd'hui** pour débiter le processus de transformation: des **actions immédiates** peuvent être engagées

Quelles actions?

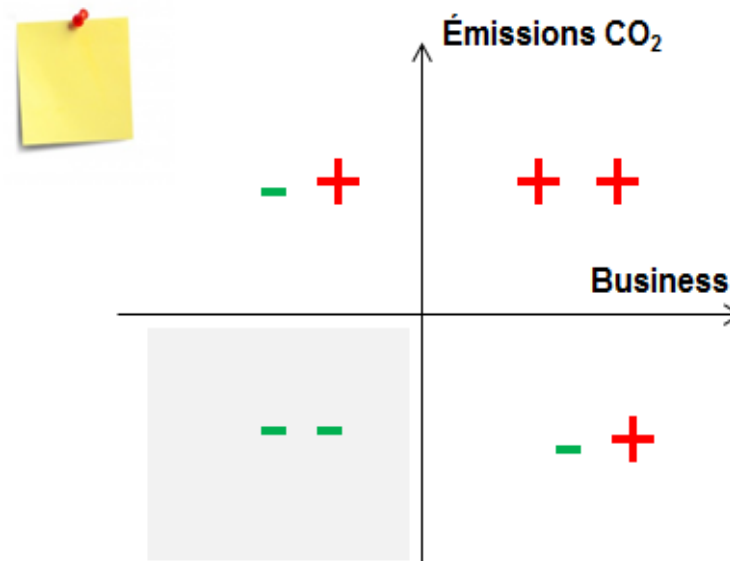
- ① **Bonnes pour l'activité de la filière**
- ② **Ayant un fort impact carbone**
- ③ **Faisables aujourd'hui**

Scénario intermédiaire

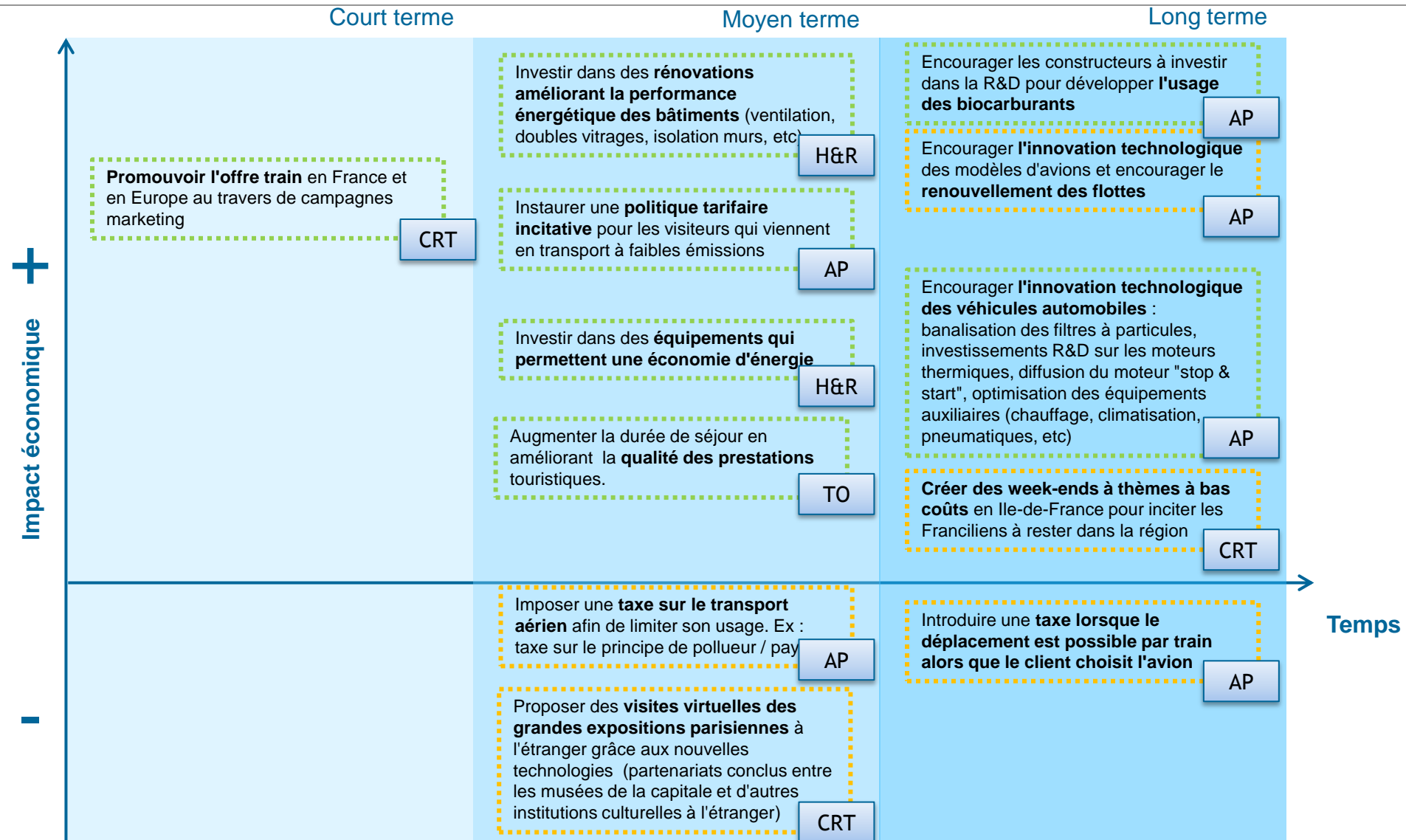
Tous les acteurs du tourisme et du transport engagés

• Des actions identifiées pour chaque acteur

- Comité Régional du Tourisme de Paris Ile-de-France
- Tours opérateurs, professionnels du tourisme, musées
- Autorités publiques
- Hôteliers
- RATP / SNCF / STIF
- Restaurateurs
- Constructeurs automobiles
- Compagnies de taxi
- Compagnies ferroviaires
- Gares
- Compagnies aériennes
- Aéroports de Paris, EASA, programme SESAR
- Constructeurs aériens
- Entreprises



Actions prioritaires de la filière Acteurs du tourisme



Actions prioritaires de la filière Acteurs du transport

Court terme

Moyen terme

Long terme

Promouvoir l'offre **train** en France et en Europe au travers de campagnes marketing.

Fer

Optimiser le **booking** (classes business/éco ; fret)

Air

Améliorer la **tarification TGV** et développer des **nouveaux produits train "low costs"**.

Fer

Développer et démocratiser l'**usage des voitures électriques** (création d'un réseau de recharge de batteries, investissements R&D sur les économies de batteries)

Auto

Revoir les **routes aériennes** en partenariat avec l'EASA et le SESAR (gestion du trafic aérien)

Air

Favoriser l'**innovation technologique** des modèles d'avions et encourager le renouvellement des flottes.

Air

Investir dans des rénovations améliorant la **performance énergétique des bâtiments** (ventilation, doubles vitrages, isolation murs, etc)

Encourager le **développement du réseau ferré** français et européen

Fer

Promouvoir l'**innovation technologique des véhicules automobiles** : banalisation des filtres à particules, investissements R&D sur les moteurs thermiques, diffusion du moteur "stop & start", optimisation des équipements auxiliaires (chauffage, climatisation, pneumatiques, etc)

Auto

Investir dans la R&D pour développer l'**usage des biocarburants**

Auto

Investir dans la R&D pour développer l'**usage des biocarburants**

Air

Réduire le **poids des avions** (matériaux utilisés, bagages passagers)

Air

Encourager l'usage des **web-conférences** pour éviter les déplacements d'affaire.

Ent

Développer des **pass transport multimodaux** pour faciliter les connexions entre les transports en commun de la région (bus, RER, métro, vélo, autolib)

Mul

Encourager la **suppression des petits courriers** (au bénéfice du train)

Air

Améliorer les **connexions multimodales** entre les aéroports et Paris – opter pour des transports à émissions « douces »

Mul

Temps

Mul: Multi modularité (RATP / SNCF / STIF)

Ent: Entreprises

Scénario intermédiaire

Des opportunités avec un fort impact carbone

3 axes d'opportunités carbone

- **l'attractivité de Paris Ile-de-France**, qui permet de générer à lui seul une réduction d'environ 4 millions de teqCO2 comparativement au scénario tendanciel – vers une maîtrise du nombre d'arrivées et de la provenance des visiteurs, tout en favorisant une augmentation de la durée du séjour **- 4 Mt CO2**
- **la performance carbone du transport aérien**, avec des économies potentielles de l'ordre de 3,5 millions de teqCO2 par rapport au scénario tendanciel – vers une accélération des efforts de performance énergétique du transport aérien **- 3,5 Mt CO2**
- **Le comportement des Franciliens quittant la région Ile-de-France** pour voyager : ce levier pourrait générer des économies de près de 2 millions de teqCO2, soit 20% des gains réalisés entre le tendanciel et l'intermédiaire – vers une maîtrise des départs des Franciliens **- 2 Mt CO2**

Scénario intermédiaire des opportunités partagées localement

Identification de **2 axes d'opportunités carbone** :

- Le premier est **la diminution de l'intensité carbone des transports** qui permet de générer une réduction de 1,3 million de teqCO2 comparativement au scénario tendanciel – vers une évolution des déplacements en Ile de France
- Le second est **l'hébergement local à faible intensité carbone** qui permet de générer une réduction d'environ 0,8 millions de teqCO2 comparativement au scénario tendanciel – vers une amélioration de l'efficacité carbone en Ile de France

- 1,3 Mt CO2

- 0,8 Mt CO2

... **Pour une transformation de la filière
localement**

Une bilan, 3 scénarios à horizon 2050

Agir aujourd'hui

